

MEHIO

GENIUS20

ERC  **005**

Содержание

1	Об этом документе	6
1.1	Информация о документе	6
2	Действие контроллера	7
2.1	Основные характеристики	7
1.1	меню GENIUS20	7
2.1.1	Принцип работы.....	8
2.1.2	Голубые и серые поля ввода	10
2.1.3	Обслуживание с помощью команд	11
2.1.4	Обслуживание с помощью команд	12
2.1.5	Параметры.....	15
2.2	Статус	19
2.3	Обновление программного обеспечения	22
3	Описание параметров	24
3.1	Параметры	24
3.1.1	Общие настройки.....	25
3.1.1.1	Информация о лифте.....	32
3.1.1.2	Частотный преобразователь VVVF	33
3.1.1.2.1	Выбор скоростей VVVF	34
3.1.1.3	Гидравлический лифт	35
3.1.1.4	Homelift.....	40
3.1.1.5	Высота остановок.....	41
3.1.1.6	Расстояние остановок.....	43
3.1.1.7	DCP	44
3.1.1.8	Группа	46
3.1.1.8.1	Выход ДС1	48
3.1.1.8.2	Выбор кабины –этажный вызов	49
3.1.1.9	Энергосберегающий «Зеленый» лифт	50
3.1.1.10	Настройки Genius Bus	51
3.1.1.11	Быстрый старт	52
3.1.1.12	Доступ здания	53
3.1.1.13	Маркировка остановок	54
3.1.1.14	Движущийся текст индикации.....	55
3.1.1.15	Стандарт EN 81-20.....	57
3.1.1.16	Служебный лифт	59
3.1.1.17	Ход	60
3.1.1.18	Замедление	62
3.1.1.19	Контроль замедления	64
3.1.1.20	Управление вызовов	65
3.1.1.21	Предварительное открытие дверей.....	66
3.1.1.22	Выравнивание.....	67
3.1.1.23	Контроль UCM(непреднамеренных движений кабины)	68
3.1.1.24	Абсолютный датчик (энкодер).....	69
3.1.1.24.1	ELGO-LIMAX 3ЗСР	70
3.1.2	Двери	71

3.1.2.1	Навесные двери 1	73
3.1.2.1.1	Фотозанавес безопасности	75
3.1.2.2	Сигналы двери ДС1	76
3.1.2.3	Таймеры дверей	78
3.1.2.4	Кнопка открытия дверей	79
3.1.2.5	Кнопка закрытия дверей	80
3.1.2.6	Погрузочный режим /остановка дверей	81
3.1.2.7	Мониторинг зоны ожидания	83
3.1.2.8	Отключение мотора дверей	84
3.1.2.9	Маскировка блокировки дверей	85
3.1.2.10	Разделительные двери	86
3.1.2.11	Предупреждающий сигнал перед закрытием дверей	87
3.1.2.12	Собачий поводок	88
3.1.3	Входы /выходы	89
3.1.3.1	Сторона дверей 1	91
3.1.3.2	В кабине	95
3.1.3.2.1	Вентилятор кабины	99
3.1.3.3	Общие входы	100
3.1.3.4	Общие выходы	105
3.1.3.5	Перенос Входов/выходов	111
3.1.3.5.1	Реле таймер	112
3.1.3.5.2	Реле таймер 1	112
3.1.3.6	Настройки	114
3.1.4	Режим	115
3.1.4.1	Освоб./блок вызов дв.1	120
3.1.4.2	Нормальная работа	122
3.1.4.2.1	Приказы кабины сторона 1	124
3.1.4.2.2	Этажные вызовы стороа 1	124
3.1.4.2.3	Двери при ожидании сторона 1	125
3.1.4.2.4	Парковка	125
3.1.4.3	Ход по времени	126
3.1.4.4	Специальный режим	130
3.1.4.5	Специальный ход	132
3.1.4.5.1	Старт специального хода	134
3.1.4.6	Пожарный случай	136
3.1.4.6.1	Маскировка открытия дверей стороны 1	139
3.1.4.6.2	Этаж эвакуации в режиме – пожарный случай	140
3.1.4.7	ППП (перевозка пожарных подразделений)	141
3.1.4.7.1	ПХ маскировка дверей (в режиме ППП)	143
3.1.4.8	Эвакуация	144
3.1.4.8.1	Маскировка дверей в режиме эвакуации	146
3.1.4.9	Режим отключения	147
3.1.4.9.1	Отключение группы	149
3.1.4.10	Посетитель	150
3.1.4.11	Пентхаус	151
3.1.4.12	Функция удержания хода	153
3.1.4.13	Режим выключения	154
3.1.4.14	Землетресение	155
3.1.4.15	Режим ожидания	157
3.1.4.16	Машинный лифт	159
3.1.4.17	Водитель лифта	160
3.1.4.18	АВТ транспорт	162
3.1.4.19	Опасные грузы	164
3.1.4.20	Режим-Шабаш	166
3.1.4.21	Упорное устройство	169
3.1.4.21.1	Упорное устройство маскировки	170

3.1.5	Специальные функции	171
3.1.5.1	Дата / время	173
3.1.5.2	Модем порт.....	174
3.1.5.3	Интервал обслуживания	175
3.1.5.4	Настройка ошибок.....	177
3.1.5.1	IoT	179
3.1.5.2	Автодозвон.....	179
3.2	Язык	182
3.3	Индикация системы шин	183
3.3.1	КМPRO, КМREL, КМСТВ	183
3.3.2	Шина остановок	183
3.3.3	Шина кабины.....	184
3.3.4	Абревиатуры.....	185
3.4	Настройки для ввода лифта в эксплуатацию	194
3.4.1	Специальные инструменты - Homelift.....	195
3.5	CANOpen	196
3.5.1	Страница статуса LIMAX 33CP.....	197
3.6	Сертификации	198
3.7	Инструменты	202
3.7.1	Настройка	204
3.7.2	Наблюдение	205
3.7.3	Команды настроек.....	207
3.7.4	Диагностика.....	208
3.7.5	Данные / Программное обеспечение.....	209
3.7.5.1	Резервное копирование.....	211
3.7.5.2	Восстановление данных.....	212
3.7.6	Ход/сигнальный круги (кривая движения).....	214
3.7.7	Распределение входов/выходов.....	215
3.8	Аккумулятор.....	216
3.9	Журнал.....	217
3.9.1	Ошибки	217
3.9.2	Общая информация.....	218
3.9.3	События	218
3.10	Пользователи.....	219
3.11	DSP.....	221
3.12	Эвакуация.....	221

4	Описание ошибок.....	222
---	----------------------	-----

1 Об этом документе

1.1 Информация о документе

№ модификации	01	02	03	04	05	06	07
Дата модификации							
Модифицирован							
Юридический собственник	KLEEMANN HELLAS S.A.						
Наименование	МЕНЮ GENIUS20						
Дата выдачи: 23/05/2022	Язык: РУ			Version: 1.08			

Глава
1-4

Создано:
G. Kitsou

Утверждено:
P. Garoufalis

2 Действие контроллера

2.1 Основные характеристики

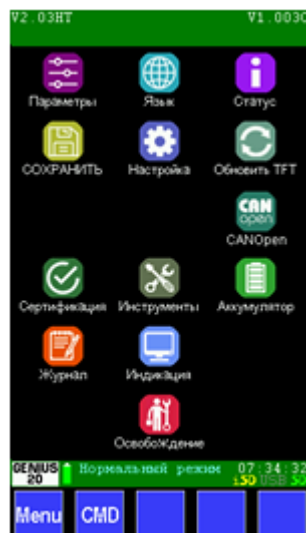
Контроллер GENIUS20 оснащен сенсорным графическим дисплеем 4.3". Он обеспечивает структурированный и всеобъемлющий обзор всех входов, выходов, реестр ошибок, а также служит для параметризации контроллера.

Обслуживание является интуитивным и требует лишь короткого периода обучения.

1.1 меню GENIUS20

Главное меню GENIUS20 служит для доступа к уровню параметров. Плитки меню содержат названия параметров и диагностических функций.

Главное меню имеет структуру, соответствующую заданным функциям, что приводит к тому, что многие параметры могут быть вызваны несколькими способами. Используйте команду CMD, чтобы перейти на нужную страницу.



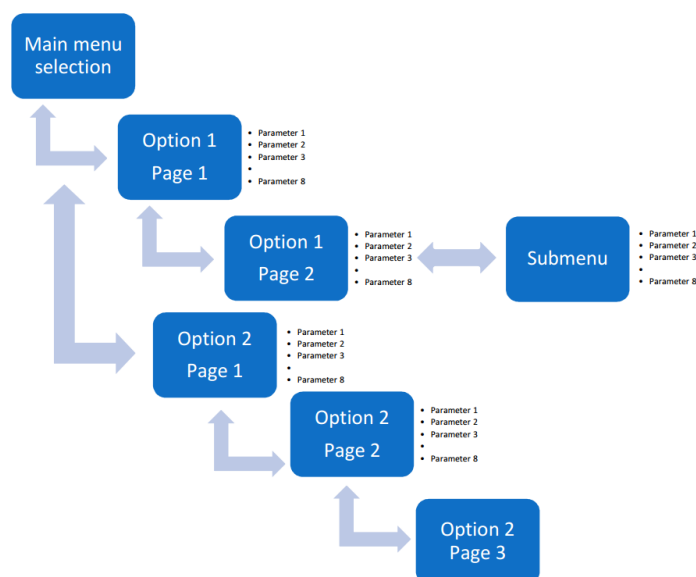
Главное меню

Параметры	Эти пункты меню служат для выполнения всех основных настроек. Это наиболее важные общие параметры, настройки дверей, вход / выход, режим работы, специальные, аварийные / RDT.
Язык	Служит для выбора языка системы.
Состояние	Страница состояния лифта и ввода команд и доступа к дополнительным страницам
Сохранить (SAVE)	Этот пункт меню появляется, если параметры были изменены ранее. Значения сохраняются не только на процессоре, но и на носителе (SD-карта / USB-накопитель).
Настройки	Для первого запуска лифта техническим специалистом требуется только несколько параметров. Они могут быть выбраны здесь напрямую.
CANOpen	Функции и параметры, относящиеся к продуктам CANOpen

Сертификация	Функции для облегчения приемочных испытаний уполномоченными органами (например, проверка времени движения).
Инструменты	Этот пункт помогает в настройках, диагностических функциях, резервном копировании и восстановлении, инструментах данных, кривых перемещения и сигнала и анализе назначений входа / выхода.
Аккумулятор	Отображение информации о напряжении питания +24 В, напряжении аккумулятора, напряжении зарядки и токе.
Журнал	Информация об инцидентах и ошибках.
Дисплей	Дисплей кабины и этажный дисплей
DCP	Прямое управление частотным преобразователем DCP с отображением показаний частотного преобразователя. Эта страница доступна только при включенном DCP
Пользователи	Этот пункт меню включает в себя настройки, связанные с функцией блокировки GENIUS 20.
Освобождение	Отображение аварийной эвакуации .

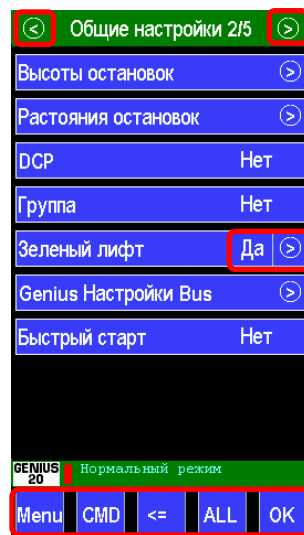
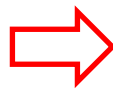
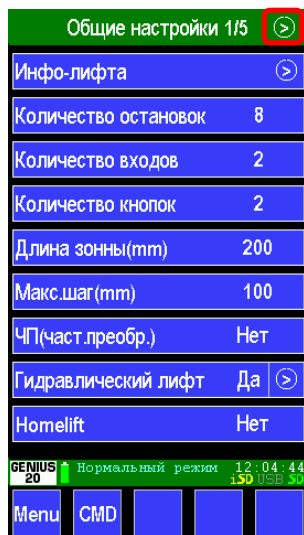
2.1.1 Принцип работы

Основная структура меню Genius интуитивна. Представленная ниже структура меню является обзорной и демонстрирует только первые позиции меню. Более подробное описание приводится ниже.



Структура меню

Выберите пункт меню в главном меню, чтобы перейти на соответствующие страницы меню. Следующие изображения показывают пример навигации в меню Параметры для того, чтобы активировать подменю Зелёный Лифт.



Страницы могут быть изменены с помощью кнопок-стрелок в верхней зеленой строке.

Страницы и подстраницы меню содержат дополнительные вопросы, связанные с параметром, который можно редактировать.

Нажав на кнопку Menu мы возвращаемся в главное меню.

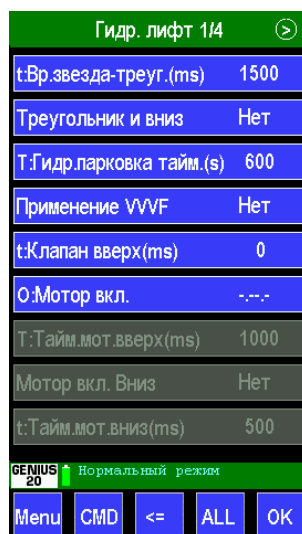
Нажав кнопку CMD (команда), можно войти на уровень команд.



Используйте кнопки (назад, продолжить) для прокрутки вперед и назад.

2.1.2 Голубые и серые поля ввода

На многих страницах находятся голубые поля введения данных, значение которых можно изменять. Серые поля не могут быть изменены.



В зависимости от настроек контроллера проще для пользователя во время конфигурации изменять только необходимые и соответствующие параметры. Это гораздо удобнее и позволяет быстрее достичь цель. Параметры еще не выполненные в системе находятся на сером фоне.

2.1.3 Обслуживание с помощью команд

В обслуживании и программировании используется ряд сокращений, облегчающих демонстрацию.

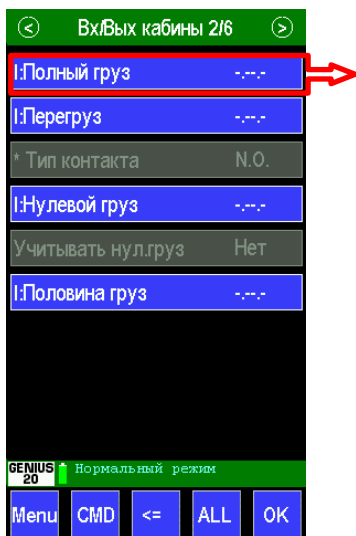
>		Перейти к следующей странице (вверху справа)
<		Перейти к предыдущей странице вверху слева)
T		Параметр требует введения времени в секундах
t		Параметр требуется введения времени в миллисекундах
I	*)	Параметр требует определения электронного входа
O	*)	Параметр требует определения электронного выхода
IO	*)	Параметр требует определения электронного выхода и входа

*) Объяснение адресации входа и выхода (I/O) в системе GENIUS20.

В системе GENIUS20, 8 портов входа/выхода всегда назначаются одному диапазону портов. Диапазон портов имеет адрес (диапазон подключения, слот) назначенный на шине процессора, кабины - или этаже зависимости от местоположения.

Шина	Краткое обозначение	Диапазон адресов	Макс. число операций ввода-вывода
Процессор	P		
Кабина	C	0-63	48*4 + 16*8
Этажи	L	0-63	48*4 + 16*8

Описание параметров в следующей главе использует адресацию в следующей форме:



I:Полный груз	x.y.z	C.48.1
x =	Краткое обозначение (P, C, L)	Кабина
y =	Диапазон адресов (0-63 для C и L)	48
z =	1-4 для адреса кабины и этажей 0-47	1
	1-8 для адреса кабины и этажей 48-63	

Ниже приведены еще два примера способа адресации приведены к процессору и этажной шине:

I:Сброс инсп.прям.	L.00.4	Выход находится на шине кабины ,адрес (слот) 0, порт 4.
I:Инсп.вкл.(прям.)	P.01	Вход находится на процессорной плате.

2.1.4 Обслуживание с помощью команд

В таблице ниже приведен обзор возможных команд, которые могут быть введены, с использованием кнопки «CMD» в нижней части экрана. Каждая команда должна быть подтверждена с помощью кнопки «OK». «CL» служит для удаления введенных значений. Повторное нажатие кнопки «CMD» удаляет весь диапазон ввода



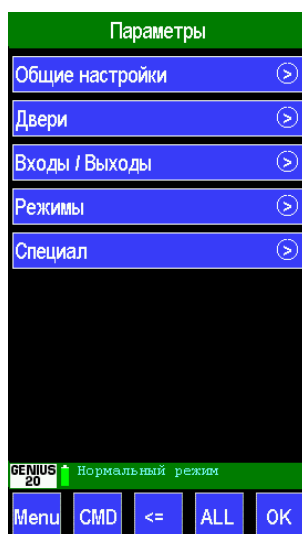
Обзор команд

CMD	Действие	Описание	Информация
1	Открыть двери 1	Двери 1 открываются без учета разрешения на открытие дверей	
2	Открыть двери 2	Двери 2 открываются без учета разрешения на открытие дверей	
3	Закреть двери 1 и 2	Двери закрываются	
4	Показать информацию DCP	Отображает данные DCP в текстовом окне дисплея	
5	Вкл/Выкл блокировку дверей	Двери заблокированы / разблокированы	Переменный статус
6	Выключить управление с этажей (остановок)	Включает или выключает управление с этажей = вызовы не будут приниматься.	Переменный статус
7	Симуляция вызова	Служит для симуляции вызовов и команд с кабины. Контроллер преобразует эти сигналы.	
8	Вкл/Выкл управление в режиме Recall (ревизия)	Служит для симуляции управления в режиме Recall посредством программного обеспечения. Цепь безопасности не будет замыкаться.	Переменный статус
9	кнопка TSG и RSB	В случае homelift. Служит для симуляции активации TSG и сброса RSB с помощью программного обеспечения.	
01	Инициализировать модем	Если модем подключен и сконфигурирован в меню, то можно его реинициализировать.	
44	Показать (относительные) абсолютные значения энкодера	Если включен, абсолютные значения энкодера отображаются в окне состояния контроллера по отношению к нижней остановке.	
45	Показать (текущие) абсолютные значения энкодера	Если включен, текущие абсолютные значения энкодера отображаются в	

		окне состояния контроллера (значения на магнитной ленте).	
97	DCP: Отправить / не отправлять посылку 17.	Пакет 17 предоставит частотному преобразователю оценочное значение траектории следующей поездки.	Переменный статус
1xx	Вызов кабины на этаж xx	Кабина вызвана на остановку xx. Вызовы ко вторым дверям данной остановки производятся после вызовов к первым дверям.	15* = вызов кабины на этаж 5
2xx	Этажный вызов вверх на этаж xx	Вызов вверх, в зависимости от освобождения вызовов.	25* = этажный вызов вверх на этаж 5
3xx	Этажный вызов вниз на этаж xx	Вызов вниз, в зависимости от освобождения вызовов.	35* = этажный вызов вниз на этаж 5
401	Тест реле	Проверяет все выходы реле, как и выходы сигналов движения к частотному преобразователю.	
403	Отображает содержание карты SD	Отображает любые папки и файлы, доступные на SD-карте.	
404	Тест дисплея	Проверяет отображение шины GENIUS20.	
405	I/O тест	Проверяет функционирование карт Ю16 на плате процессора	
600	Сохранить данные	Сохраняет параметры и настройки во внутренней flash памяти.	
601	Отправка данных на дисплей	Весь набор знаков для остановки отправляется на дисплей, подключенные к шине GENIUS20	
603	Специальная индикация	Отображает важную информацию такую как расстояние между остановками, двери и время проверки	
6060	Перезагрузка контроллера	Принудительная перезагрузка управляющего компьютера	
691	(Backup) Резервное копирование - сохранить любые данные в папке на SD-карте	Сохраняет текущее программное обеспечение подъема, ошибки в хронологическом порядке, а также параметры в отдельной папке (SAVExyz) на карте SD.	
692	Показать резервную папку	Отображает все выполненные резервные копии (папки) на карте SD.	
697	Резервное копирование программного обеспечения лифта	Создает резервную копию текущего программного обеспечения лифта на SD-карте, если текущее резервное копирование недоступно.	
698	Текущая версия программного обеспечения	Отображает текущую версию программного обеспечения.	
698xxx	Восстановление программного обеспечения лифта	Восстанавливает программное обеспечение, сохраненное на SD-карте(root). - для этого необходимо ввести индекс наименование файла (трехзначное число).	Восстановление программного обеспечения с суффиксом 001 используя 698001*

700	Устранить ошибку UCM / UCM тест	Устраняет текущую ошибку UCM.	Тестовый режим UCM можно включить, если кабина находится в зоне и отсутствует ошибка UCM.
701	Движение к верхнему концевому выключателю	Кабина движется к верхнему концевому выключателю (требуется также для сертификации).	
702	Движение к нижнему концевому выключателю	Кабина движется к нижнему концевому выключателю (требуется также для сертификации).	
703	режим сертификации		
704	Тест UCM клапана	Запускает тест UCM клапана в гидравлических системах, который должен замкнуть систему в случае успешного теста с ошибкой UCM	
7xxx	Вызвать страницу параметров	Введите номер страницы (трехзначный), чтобы перейти на соответствующую страницу параметров.	
800	Устранить ошибку	Устраняет текущую ошибку	
8хху	Устанавливает I/O на модуле этажной шины Устанавливает I/O на плате процессора	<i>Этажная шина:</i> хх адрес модуля шины (между 00 и 63) у номер входа/выхода (с 1 по 4 для адресов 00-47 и с 1 по 8 для адресов 48-64) <i>Плата процессора хх:</i> - 64: выходы реле - 66: IOs 1-8 с платы IO32 - 67: IOs 9-16 с платы IO32 - 68: IOs 17-24 с платы IO32 - 69: IOs 25-32 с платы IO32 у номен входа/выхода (с 1 по 8)	
08ххУ	Устанавливает I/O на модуле шины кабины	<i>Шина кабины:</i> хх адрес модуля шины (между 00 и 63) у номер входа/выхода (с 1 по 4 для адресов 00-47 и с 1 по 8 для адресов 48-64)	
9ххУ	Сброс I/O	Удаляет номер входа/выхода. Смотрите структуру 8хху.	
09ххУ	Сброс I/O	Удаляет номер входа/выхода. Смотрите структуру 08хху.	
208206	Установить абсолютный энкодер на ноль	Устанавливает абсолютный ноль энкодера на текущей позиции.	

2.1.5 Параметры



Страница	Описание	CMD
23	Параметры	7057
24	Общие настройки	7060, 7091, 7000, 7027, 7062
31	Информация о лифте	7176
32	Частотный преобразователь VVVF	7061
33	Выбор скоростей VVVF	7034
34	Гидраслический лифт	7003, 7189, 7005, 7051
39	Homelift	7238
40	Высота остановок	7004
42	Расстояние остановок	7011
43	DCP	7183, 7103
45	Группа	7026, 7008
47	Выход ДС1	7162
48	Выбор кабины –этажный вызов	7166
49	Энергосберегающий «Зеленый» лифт	7109
50	Настройки Genius Bus	7102
51	Быстрый старт	7035
52	Доступ здания	7001
53	Маркировка остановок	7018
54	Движущийся текст индикации	7006, 7007

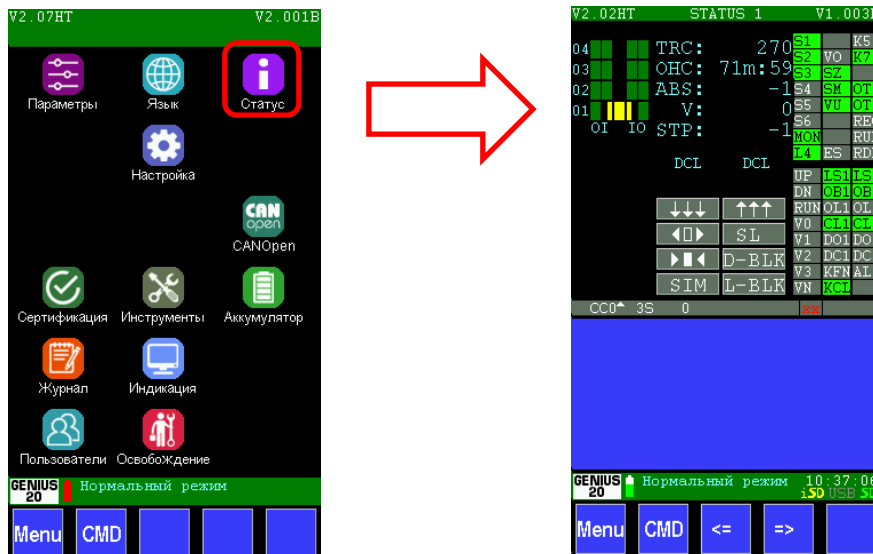
56	Стандарт EN 81-20	7055
58	Служебный лифт	7028, 7082
59	Ход	7029
61	Замедление	7030, 7036
63	Контроль замедления	7207
64	Управление вызовов	7031
65	Предварительное открытие дверей	7063
66	Выравнивание	7064
67	Контроль UCM	7065
68	Абсолютный датчик	7069
69	ELGO-LIMAX 3ЗСР	7240
70	Двери	7037, 7047, 7190
72	Навесные двери 1	7038, 7045
74	Фотозанавес безопасности	7083
75	Сигналы двери ДС1	7042, 7169
77	Таймеры дверей	7044
78	Кнопка открытия дверей	7117
79	Кнопка закрытия дверей	7048
80	Погрузочный режим/остановка дверей	7049
82	Мониторинг зоны ожидания	7050
83	Отключение мотора дверей	7067
84	Маскировка блокировки дверей	7188
85	Разделительные двери	7009
86	Предупреждающий сигнал перед закрытием дверей	7010
87	Собачий поводок	7112
88	Входы /выходы	7068
90	Сторона дверей 1	7127, 7052, 7120, 7123
94	В кабине	7129, 7131, 7133, 7054, 7125, 7126
98	Вентилятор кабины	7134
99	Общие входы	7130, 7132, 7200, 7145, 7201, 7233, 7212
104	Общие выходы	7146, 7187, 7198, 7199, 7202, 7078
110	Перенос Входов/выходов	7193, 7194
111	Реле таймер	7213
111	Реле таймер	7191

113	Настройки	7074
114	Режим	7032, 7085, 7033, 7157
119	Освоб./блок вызов дв.1	7040/7185
121	Нормальная работа	7080, 7079
123	Приказы кабины сторона 1	7100
123	Этажные вызовы стороа 1	7100
124	Двери при ожидании сторона 1	7095
124	Парковка	7087
125	Ход по времени	7086, 7089, 7090, 7092
129	Специальный режим	7058, 7059
131	Специальный ход	7184, 7081
133	Старт специального хода	7099
135	Пожарный случай	7135, 7139, 7140, 7141
138	Маскировка открытия дверей стороны 1	7168
139	Этаж эвакуации в режиме – пожарный случай	7143
140	ППП (перевозка пожарных подразделений)	7136, 7197, 7177
142	ПХ маскировка дверей (в режиме ППП)	7178
143	Эвакуация	7137, 7142, 7182
145	Маскировка дверей в режиме эвакуации	7106
146	Режим отключения	7138, 7072
148	Отключение группы	7073
149	Посетитель	7160
150	Пентхаус	7155, 7180, 7181
152	Функция удержания хода	7195
153	Режим выключения	7077
154	Землетресение	7211
156	Режим ожидания	7084
158	Машинный лифт	7158
159	Водитель лифта	7196
161	АВТ транспорт	7215, 7216
163	Опасные грузы	7161
165	Режим-Шабаш	7115, 7116
168	Упорное устройство	7159, 7217
169	Упорное устройство маскировки	7218

170	Специальные функции	7151, 7156, 7119
172	Дата / время	7147
173	Модем порт	7204
174	Интервал обслуживания	7164, 7165
176	Настройка ошибок	7154, 7024, 7025, 7210
178	ИОТ	7242
178	Аавтодозвон	7244, 7245, 7246
181	Язык	7110
185	Настройки для ввода лифта в эксплуатацию	7111
185	CANOpen	7239
187	Сертификации	7192, 7056
191	Инструменты	7012, 7022
193	Настройка	7013, 7014
194	Наблюдение	7021
196	Команды настроек	7114
197	Диагностика	7015
198	Данные / Программное обеспечение	7019
200	Резервное копирование	7016
201	Восстановление данных	7017
201	Восстановление данных	7219
203	Ход/сигнальный круги (кривая движения)	7020
204	Распределение входов/выходов	7153
206	Журнал	7148
206	Ошибки	7152
207	Общая информация	7150
207	События	7149

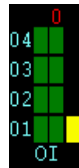
2.2 Статус

Меню "STATUS" служит для отображения состояния контроллера, отсюда можно открыть любую страницу и давать прямые команды.



На левой стороне отображается шахта с максимум 12 видимыми этажами. При наличии более 12 этажей, далее прокручиваются таким образом, что кабина остается в середине картиннки.

После главы будут проанализированы отдельные элементы, отображаемые на странице Статус.



Слева направо

- Номер этажа
- Квадратный красный символ = заблокированные этажные вызовы стороны дверей 1; Зеленый =разблокированные вызовы стороны дверей 1;
- Квадратный красный символ = заблокированные вызовы кабины стороны дверей 1; Зеленый =разблокированные вызовы стороны дверей 1;
- Символ кабины. Когда кабина находится в зоне этажа, кабина показанна желтым цветом, во время движения кабина показана в красном или оранжевом цвете (в зависимости от скорости движения). На кабине также показанны символы направления поездки. Этаж направления маркируется с буквой "Z". Открытия дверей отображается с двумя желтыми линиями с право и лево у каждой двери.
- Квадратный красный символ= заблокированные вызовы кабины стороны дверей 2;
- Зеленый=разблокированные вызовы стороны дверей 2;
- Квадратный красный символ= заблокированныеэтажные вызовы стороны дверей 2;
- Зеленый=разблокированные вызовы сторон дверей 2;

Когда регистрируется приказ, зеленый символ меняется на синий с белой точкой в центре (вызов кабины) или белый стрелкой показывающей принятое направление (этажный вызов).

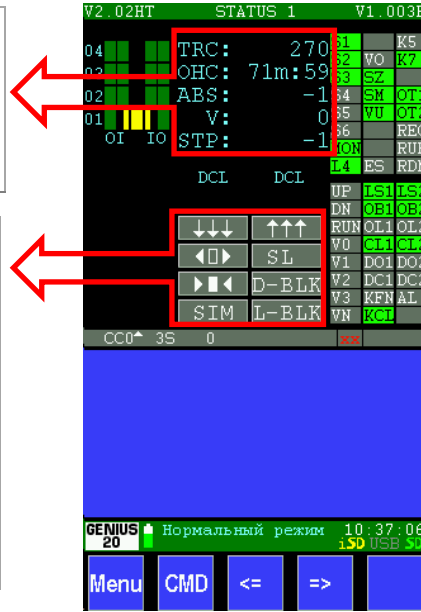
Сверху отображения шахты показано изображение индикатора на данном этаже (в данном случае красный "0"), который показывает местонахождение лифта.

Во время работы указывается состояние открытия и закрытия на 2 двери с соответствующим временем (в секундах).

TRC = Счетчик числа совершенных поездок
 OHC = Счетчик времени работы лифта
 ABS = Позиция абсолютного энкодера
 V = Данная скорость
 STP = Шаг

↓↓↓↓ = Ход на низшую остановку
 ↑↑↑↑ = Ход на высшую остановку
 ◀▶ = Дверь 1/2 открылась
 ▶◀ = Дверь 1/2 закрыта

SIM = симулятор от-/включен
 SL = Освещ.шахты вкл/выкл.
 D-BLK = Блокирование дверей
 L-BLK = Этаж.вызовы вкл/выкл



Справа наиболее важные сигналы контроллера, такие как:

Зеленый индикатор сигналов контроллера означает, что сигнал активирован и, соответственно, серый



индикатор того, что он не активен.

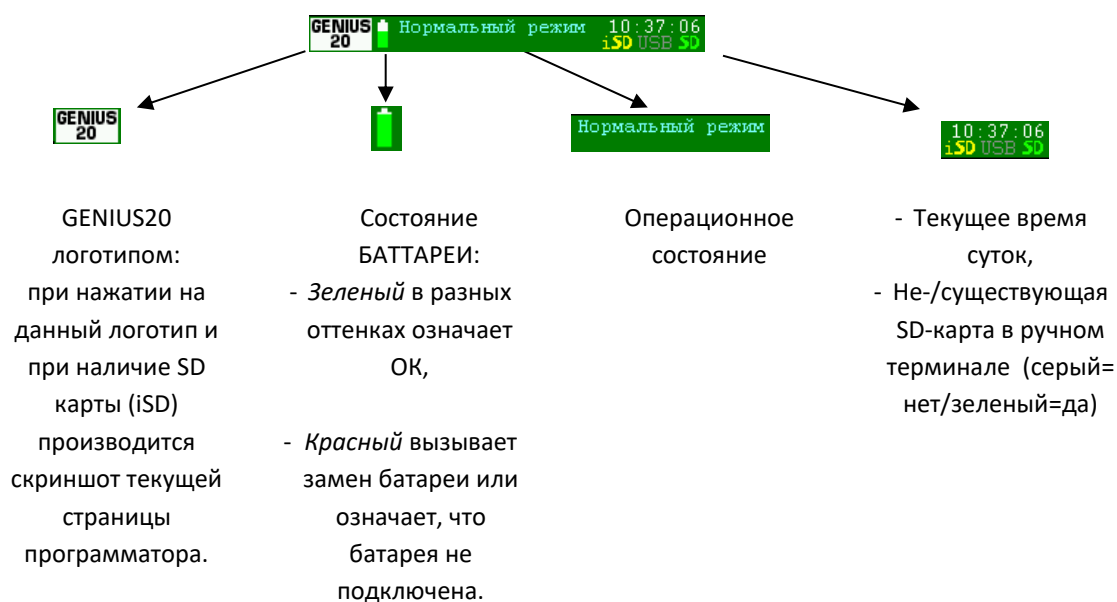
S1-6 = 1-6 ая позиция контроля цепи безопасности K5 = реле безопасности K5
 MON = мониторинг пускателей K7 = реле безопасности K7
 L4 = освещение кабины
 VO = верхний предконцевой выключатель замедления OT1 = Перегрев 1
 SZ = датчик зоны OT2 = Перегрев 2
 SM = центральный датчик REC = ревизия
 VU = нижний предконцевой выключатель замедления RUP = ревизия вверх
 ES = аварийная остановка RDN = ревизия вниз

UP = Направление вверх LS1/2 = фотобарьер 1/ 2
 DN = Направление вниз OB1/2 = Препятствие двери 1/ 2
 RUN = движение частотника OL1/2 = концевой выключатель открытия двери 1/ 2
 V0 = скорость частотника 0 CL1/2 = концевой выключатель закрытия двери 1/ 2
 V1 = скорость частотника 1 DO1/2 = открытие двери 1/2
 V2 = скорость частотника 2 DC1/2 = закрытие двери 1/2
 V3 = скорость частотника 3 KFN = Вентилятор кабины
 VN = номинальная скорость частотника KL = Освещение кабины AL = сигнал тревоги

В нижней синей части экрана (максимум 7 строк) выводится различная информация о статусе лифта.

```
ID=234 ER75
Cabin door is bridged
exact in F1
```

Зеленая часть экрана показанная ниже начинается с логотипом Genius.



Уровень команд GENIUS20 позволяет вводить команды, переключаться между страницами и возвращаться в главное меню.

Menu	Меню → возврат в главное меню
CMD	Команда → открыть уровень команд
=>	Перейти к следующей странице
<=	Перейти к предыдущей странице

После открытия уровня команд, с помощью кнопки CMD можно перейти непосредственно к страницам с параметрами в соответствии с их трехзначным номером, вводя в начале цифру 7 (например, страница 60 - 7060 - ОК).

2.3 Обновление программного обеспечения

Обновление программного обеспечения влечет за собой риски и поэтому должно выполняться только с использованием этих инструкций и обученным персоналом. Неправильное обновление может повредить контроллер лифта. Поэтому вы должны внимательно прочитать разделы ниже.

Требования

Следующие пункты должны быть выполнены, чтобы иметь возможность выполнить обновление программного обеспечения:

- Доступная micro-SD карта
- доступное программное обеспечение (GENIUS_SW_V1_002B.DMP)
- ПК, ноутбук или нетбук доступны для копирования новых файлов

Этапы обновления (обзор)

Этапы обновления описаны ниже в хронологическом порядке. Они необходимы, чтобы избежать ошибочного обновления программного обеспечения.

- Скопируйте новое программное обеспечение (GENIUS_SW_V1_002B.DMP) на micro-SD карту
- Вставьте micro-SD карту в контроллер
- Введите 691, подтвердите с помощью ОК (все текущие данные сохранены)
- Таким образом, текущее программное обеспечение, параметры, настройки сохраняются в папке SAVE на карте micro-SD.
- Введите 698xxx (например 698000) и подтвердите, нажав ОК -> обновляет программное обеспечение, используя файл GENIUS_SW_V1_002B.DMP, находящегося в корневом каталоге карты.

Обновление программного обеспечения

Подготовка

Если контроллер уже работает, сначала отключите его. Убедитесь, что кабина пуста и измените режим работы. Есть несколько возможностей:

- Режим ревизии - включается переключателем Recall (ревизия) в шкафу управления
- Режим «лифт не исправен» - посредством выключения главного переключателя

В любом случае необходимо обеспечить, чтобы кабина не могла двигаться из-за этажных вызовов и команд кабины, поскольку это могло бы нарушить или даже сделать процедуру обновления невозможной. Отключения управления с остановок недостаточно.

Теперь вставьте карту micro-SD - если требуется с адаптером - в ваш ПК, нетбук или др.. Карта распознается как запоминающее устройство. Затем скопируйте прилагаемое программное обеспечение GENIUS_SW_V1_002B.DMP в корневой каталог карты micro-SD. Выньте карту и вставьте ее в контроллер.

Проведение обновления

В обзоре состояния, откройте вход клавиатуры, нажав на кнопку CMD. Теперь экран должен выглядеть следующим образом:

Перезагрузите контроллер при помощи команды 6060 → ОК. Вновь включите меню КМД после перезагрузки и войдите в меню ввода.

Текущая программа, а также журнал ошибок будут сохранены на следующем этапе. Для этого введите 691 и подтвердите с помощью ОК . Теперь программное обеспечение лифта можно обновить, введя 698 и резервный номер (например, 000). Нажмите ОК еще раз для подтверждения. Вам будет задано несколько вопросов, на которые вы обычно следует ответить ДА. Контроллер теперь запускает полностью автоматический процесс обновления. Как только главное меню отобразится снова, обновление завершено.

Краткий обзор обновлений:

Главное меню → CMD → 6060 ОК → главное меню → CMD → 691 ОК → 698000 ОК.

Проверка обновления

Незамедлительно проверьте важнейшие параметры после обновления. А именно:

- Тип лифта
- Значения абсолютного энкодера
- Маски дверей
- Доступы в здание

Они отображаются в общих параметрах. Если все параметры соответствуют ожидаемым значениям, система может быть снова введена в эксплуатацию.

3 Описание параметров

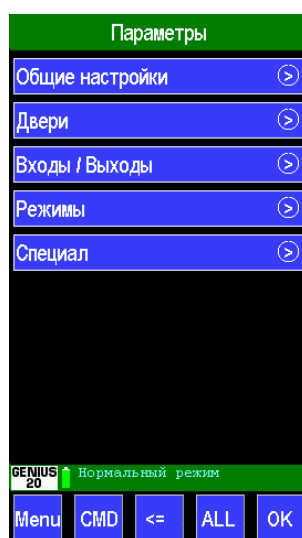
Параметры GENIUS20 размещены на страницах меню. Чтобы просмотреть или отредактировать их значения, используйте навигацию по меню или прямой доступ к соответствующим страницам:

Чтобы перейти на нужную страницу, введите 7 плюс трехзначный номер страницы (например, стр. 60: CMD -> 7060 -> ОК).

3.1 Параметры

Вследствие различных возможности настройки в разделе «Параметры» мы ввели подменю для параметров. Все параметры доступны здесь.

[Прямой доступ: CMD -> 7057-> ОК]



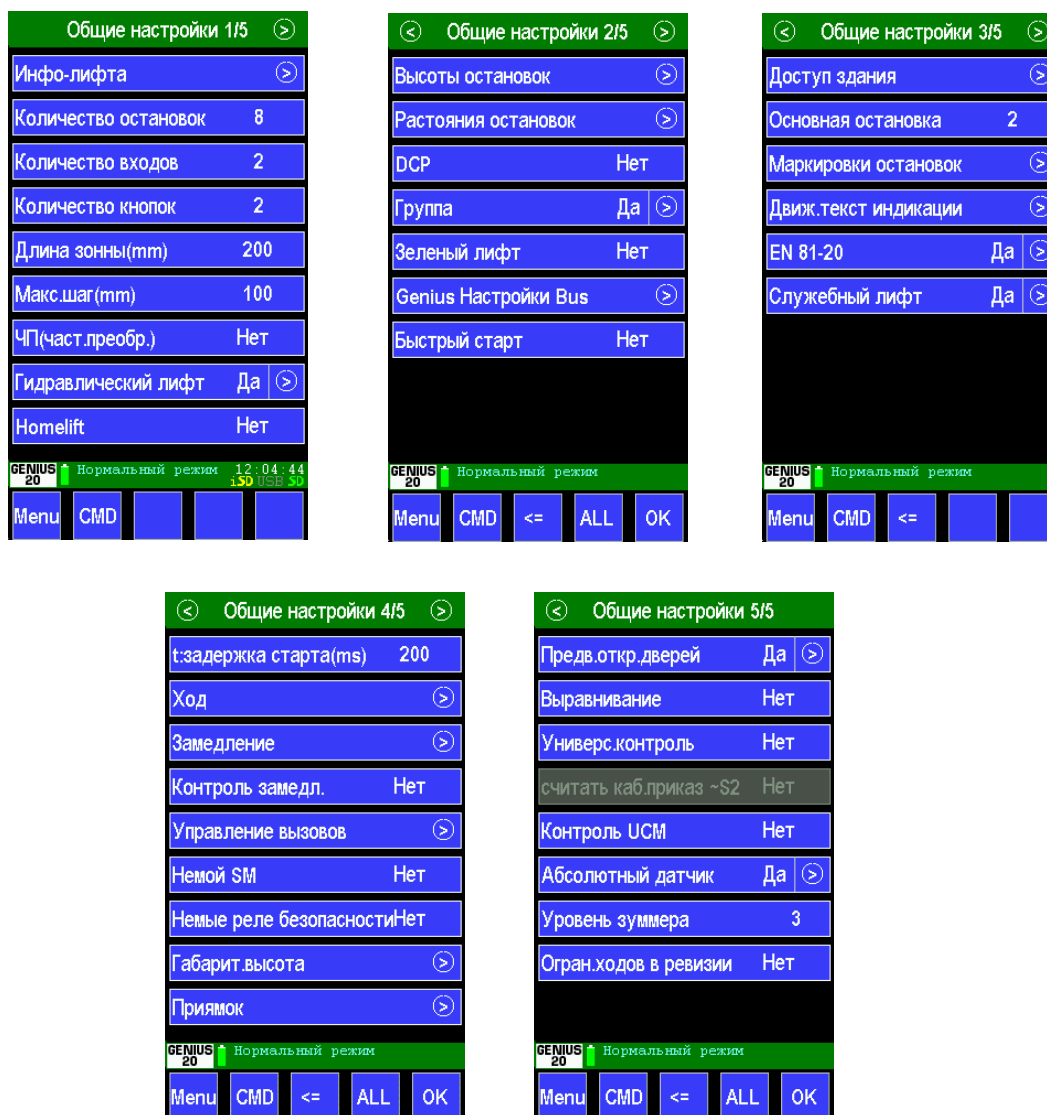
Меню «Параметры» разделяется следующим образом:

- "Общие настройки" содержат такие настройки, как количество остановок, частотный преобразователь, высота остановки, входы из здания, отображение прокручиваемых текстов и т. д.
- "Двери" устанавливает время, доступ, сигналы дверей и т. д.
- "Вход / выход" настройки дверей, кабины, шкафа управления и общие значения для контроллера.
- "Режим" настраивает систему для нормальной работы, различных специальных поездок, для целей пожаротушения, контроля пассажиров, пентхауса и т. д.
- "Специальный" собирает настройки для языка, времени и других специальных функций.

3.1.1 Общие настройки

Пункт меню "Общие настройки" предоставляет доступ к информации, содержащей основные настройки. Начиная с первой страницы (060), используйте верхние правую и левую стрелки, чтобы перейти на другие страницы. Прямой доступ к этим страницам возможен по команде 7 + трехзначный номер страницы.

[Прямой доступ: CMD -> 7060 или 7091 или 7000 или 7027 или 7062 -> ОК]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Информация о лифте [CMD → 7176 → ОК]	<p>Здесь вы можете ввести общую информацию о лифте. Производитель загружается из кода предприятия. Можно ввести дополнительную информацию. В настоящее время доступна следующая информация:</p> <p>Идентификатор лифта; адрес; улица, номер дома; почтовый индекс; город;</p> <p>Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.</p>		
Количество остановок	<p>Количество остановок.</p> <p>Примечание для групп:</p> <p>Все лифты одной группы имеют одинаковое количество остановок. Содержит все остановки, которые могут быть достигнуты любым лифтом группы.</p> <p>Например: Лифт 1 имеет остановки В, G, 1, 2, 3, 4, 5 а лифт 2 - G, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 → количество остановок = 9.</p>		2-63
Количество входов	<p>Количество сторон дверей/входов</p> <p>(1): один вход</p> <p>(2): два входа</p>	1	1-2
Количество кнопок	<p>Количество кнопок вызова на этаже:</p> <p>(1): управление одной кнопкой</p> <p>(2): управление двумя кнопками (вызов вверх и вниз)</p>	2	1-2
Длина зоны(мм)	<p>Длина зоны остановки в миллиметрах (= длина зоны Z1). Ряд расчетов основан на определении длины направляющей, требуемой контроллеру для распознавания шахты, например.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Измерение скорости <input type="checkbox"/> определение расстояния между остановками (при необходимости, постоянное импульсное) <input type="checkbox"/> определение длины эмулируемой зоны (Z1) при использовании абсолютного энкодера. 	100	2-511

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	<input type="checkbox"/> обозначение зоны, контролируемой защитой от непреднамеренных движений кабины (UCM).		
Макс. шаг (mm)	Определение максимального значения шага для уровня кабины на остановке.	25	
ЧП (част.преобр.) [CMD -> 7061 -> 7108 -> ОК]	работает ли канатно-тяговый лифт с частотным преобразователем. При выборе "ДА", параметры частотного преобразователя становятся видимыми. Нажмите>, чтобы перейти на страницы с параметрами инвертора (стр. 061). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Гидравлический лифт [CMD -> 7003 -> 7189 -> 7005 -> 7051 -> ОК]	Гидравлический лифт. При выборе "ДА", параметры гидравлического лифта становятся видимыми. Нажмите>, чтобы перейти на страницы с параметрами гидравлики (стр. 3). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Homelift [CMD -> 7238 ->ОК]	Homelift. При выборе "ДА", параметры homelift становятся видимыми. Нажмите>, чтобы перейти на страницы с параметрами homelift (стр. 238). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Высота остановок [CMD -->7004 --> ОК]	Снятие показаний и возможное введение абсолютной высоты остановок и нуля абсолютного энкодера на стр.4. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Расстояния остановок [CMD -> 7011-> ОК]	Ввод расстояний остановок в подменю на стр.11. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
DCP [CMD -> 7183 -> 103 -> ОК]	Работает ли частотный преобразователь с DCP (Direct Control & Positioning). При выборе "ДА" the параметры DCP становятся видимыми. Нажмите>, чтобы перейти на информационную страницу DCP.		ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Группа [CMD -> 7026 -> 7008 -> ОК]	Работают лт несколькот лифтов в группе. При выборе “ДА” параметры группы становятся видимыми. Нажмите>, чтобы перейти на страницы с параметрами группы (стр. 26).Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Зеленый лифт [CMD-> 7109-> ОК]	Должны ли быть доступны энергосберегающие функции. Ответ ДА показывает параметры «зеленый лифт». Нажмите>чтобы перейти на страницу с параметрами энергосбережения (стр.109). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Genius настройки Bus [CMD -> 7102-> ОК]	Используется для специальных настроек шины. Нажмите>, чтобы перейти на страницы с параметрами настройки шины (стр. 102). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Быстрый старт [CMD -> 7035-> ОК]	Должна ли быть включена функция «Быстрый старт». Ответ ДА показывает параметры «Быстрый старт». Необходимым условием для этой опции является частотный преобразователь с поддержкой этой функции и соответствующей проводкой. Нажмите > для перехода на страницы с параметрами быстрого старта для запуска. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.	НЕТ	ДА/НЕТ
Доступ здания [CMD -> 7001-> ОК]	Определение досупов связанных с состоянием шахты на стороны дверей 1 и 2. Максимум 64 доступа возможны каждой стороне двери. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Основная остановка	<p>Определяет основные остановки и таким образом влияет на поведение парковки и обработки вызовов. Если режим парковки (см."параметр режим парковки) выбран, основная остановка преимущественно занята. В случае однокнопочных систем с отменой вызова, зависящей от направления(см.параметр "Direction-dependent call cancellation")основная остановка служит для определения общего направления. Все этажные вызовы на остановках ниже или на основной остановке производятся вверх. Соответственно, этажные вызовы выше основной остановки осуществляются вниз.</p> <p>В случае групп с двухкнопочными панелями и различными остановками в нижней части настройка основной остановки заключается в том, что все вызовы с нее или ниже будут назначены кабине, обслуживающей нижнюю секцию.</p>	2	1-64
Маркировки остановок [CMD ->7018-> ОК]	Определяет названия остановок для дисплеев шины на стр. 18. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Движ.текст индикации [CMD -> 7006 -> 7007 -> ОК]	Определяет прокрутку текста на дисплеях в системе шины. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
T: Непрер.откл(с)	Определение промежутка времени, после которого – следует закрытие дверей - направление продолжения движения отключено.		
EN 81-20	Служит для выполнения специальных настроек для стандарта EN81-20. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Служебный лифт	Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
t:задержка старта(ms)	Определяет время задержки в миллисекундах, после которого должно начинаться движение.	0	0 - 4000

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Ход [CMD -> 7029-> OK]	Установка значений для параметров движения. (перейдите на стр. 29). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Замедление [CMD -> 7030 или 7036 -> OK]	Установка значений замедления (перейдите на стр. 30). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Управление вызовов [CMD ->7031-> OK]	Спецификация обработки вызовов (перейдите на стр. 31). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Немой SM	Должно ли быть реле безопасности отключено при прохождении лифта через остановки.		ДА/НЕТ
Немые реле безопасности	Должно ли быть реле безопасности отключено при прохождении лифта через остановки. Реле безопасности отключается полностью, убирая напряжение 24V.		ДА/НЕТ
Предв.откр.дверей [CMD ->7063-> OK]	Должна быть доступна функция «предварительного открытия дверей». Выберите "НЕТ" чтоб изменить на "ДА". Нажмите>, чтобы перейти на страницы с параметрами для предварительного открытия дверей (стр. 63).Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Выравнивание [CMD ->7064-> OK]	Доступна ли функция повторного выравнивания. . Выберите "НЕТ" чтоб изменить на "ДА". Нажмите > чтоб перейти на страницы с параметрами выравнивания (стр. 64). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Универс.контроль	Универсальное управление обозначает: Этажный вызов (только один) принимается только если <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> распашные двери закрыты <input type="checkbox"/> нет команд из кабины <input type="checkbox"/> 3 секунды после истечения времени простоя - до этого предпочтительными будут вызовы кабины. 	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Контроль UCM [CMD ->7065-> ОК]	Включен ли контроль за непреднамеренными движениями кабины (UCM). Ответ ДА показывает страницы с параметрами UCM. Нажмите> для доступа к этим страницам (стр. 65). Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Абсолютный датчик [CMD ->7069-> ОК]	Используется ли абсолютный энкодер для распознавания шахты. При выборе “ДА”, параметры управления UCM отображаются, в то время как другие методы распознавания устанавливаются на “НЕТ”. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.	ДА	ДА/НЕТ
Импульсный метод [CMD ->7144-> - >7167 ОК]	Должен ли быть активирован импульсный метод для распознавания шахты. При выборе “ДА”, the параметры для импульсного метода отображаются, в то время как другие методы распознавания устанавливаются на “НЕТ”. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.	НЕТ	ДА/НЕТ
Огран.ходов в ревизии	Должно ли быть ограничено движение в режиме ревизии. Это служит для определения того, что ревизия вверх / вниз останавливается на верхней / нижней остановке. Здесь движение заканчивается при достижении самой низкой остановки.		ДА/НЕТ
Отмена вызовов кабины	Должна ли быть предусмотрена возможность отмены вызова в кабине в качестве опции. Выбрав “ДА”, вызов из кабины можно удалить, повторно нажав соответствующую кнопку. Обязательным условием для активации этой опции является то, что вызовы и подтверждения подключаются к контроллеру через отдельные входы / выходы, а параметр 1.0: Подтверждение вызова кабины запрограммирован.		

В следующих главах будут описаны дополнительные подменю, упомянутые в таблице выше.

3.1.1.1 Информация о лифте

[Прямой доступ: CMD -> 7176]



Параметры [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Лифт ID:	Здесь можно ввести свободно выбираемый текст ASCII (не более 20 символов). В то же время свободно конфигурируемый ID-лифта служит в качестве имени папки для всех данных / резервных копий, сохраненных на носителе этой установки (SD-карта / USB-накопитель).		ASCII-text
Производитель:	Предписанный текст, взят из кода компании первой установки.		
Улица 1:	Первый ASCII-текст указывает на расположение лифта (улица).		
Улица 2:	Второй ASCII-текст указывает на расположение лифта (улица).		
Номер	Дополнительный текст, предоставление информации о номере дома объекта.		
Почт.индекс	Дополнительный текст с информацией о почтовом индексе.		
Город	Текст ASCII предоставляющий информацию о месте установки (город).		

3.1.1.2 Частотный преобразователь VVVF

[Прямой доступ: CMD -> 7061]



Параметры [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.0:сиг.ЧП	Определение первого выхода для сигналов частотного преобразователя при параллельной передаче и подключении к разъему, отличному от X7 на KMPRO.		
t:ЧП освоб.(ms)	Время от начала, после которого частотник разблокируется		0-1000мс
t:ЧП напр.(ms)	Время от пуска, после которого частотному преобразователю назначается сигнал направления.		0-1000 мс
t:ЧП скор.(ms)	Время от пуска, после которого частотному преобразователю назначается выбранная скорость.		0-1000 мс
Выбор скоростей VVVF [КМД -> 7034-> OK]	<p>Перейдите в подменю S34. Контроллер обеспечивает 8 разных скоростей. Они передаются на частотник с помощью 5 кодированных сигналов скорости (binary, Gray). В случае линейного управления можно выбрать только 5 скоростей.</p> <p>Это меню служит для назначения скоростей с помощью выходных сигналов.</p> <p>Нажмите кружки, чтобы включить или отключить сигнал (зеленый = включен). Подтвердите выполненные настройки нажатием кнопки «OK».</p>		

Параметры [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Примен.V1 для инспек.	Проверьте , должно ли быстрое движение в режиме инспекции выполняться с промежуточной скоростью v1		ДА/НЕТ
t:V0 отк.->нап. Отк.(ms)	Время, прошедшее между отключением сигнала скорости v0 (скорость приближения) и сигнала направления. Это соответствует времени, предоставленному частотному преобразователю для электрически управляемой остановки.		0-2000 мс
t:V0 отк.->пуск. Отк.(ms)	Время, прошедшее между отключением сигнала скорости v0 (приближения) и отключением основных контакторов. Это соответствует времени, отведенному частотному преобразователю для выключения тормоза.		0-2000 мс

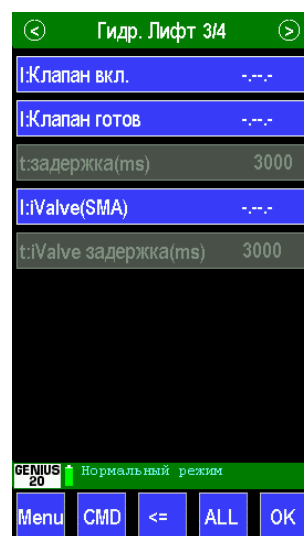
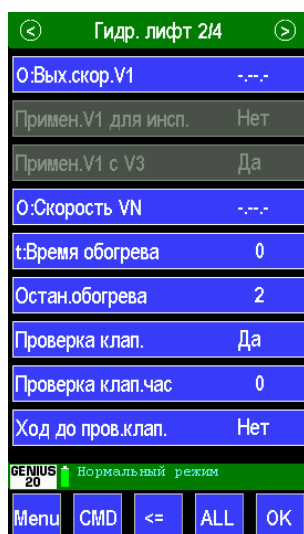
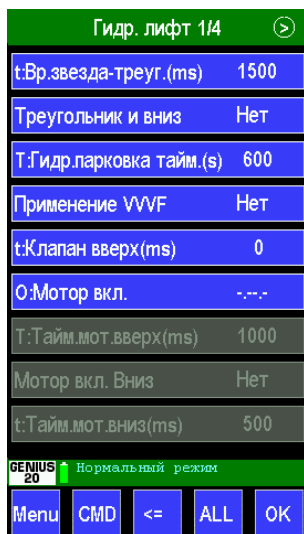
3.1.1.2.1 Выбор скоростей VVVF

[Прямой доступ: CMD -> 7034]



3.1.1.3 Гидраслический лифт

[Прямой доступ: CMD -> 7003 -> 7189 -> 7005 -> 7051]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
t:Вр. звезда-треуг.(ms)	Время, после которого система переключается со «звезда» на «треугольник»,		0-2000 ms
Треугольник и вниз	Используется ли звезда-треугольник при направлении вниз		ДА/НЕТ
Т:Гидр.парковка тайм.(s)	Время, после которого кабина паркуется на нижней остановке.		0-600 s
Применение VVVF [CMD-> 7061-> 7108-> OK]	Используется ли частотно-регулируемый гидравлический ограничитель. Нажмите>, чтобы		ДА/НЕТ

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	перейти на страницы с частотно-регулируемым VVVF. Перейдите в подменю S61, которое служит для настройки различных параметров гидравлической системы с частотным управлением. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
t:Клапан вверх(ms)	Когда интервал времени переполнения клапана настроен на 0, двигатель насоса и клапаны отключаются одновременно. При переполнении клапана больше 0 и с учетом того, что контактор двигателя насоса отключен во время движения вверх, клапан остается открытым в течение промежутка времени, указанного в "t: valve overrun" (миллисекунды). Только после этого клапан закрывается. <i>Обратите внимание на следующее: впоследствии заданные параметры переполнения насоса деактивируются, если установлено значение для переполнения клапана. В случае движения вниз не происходит перепроход клапана.</i>	0	0-100ms
O:Мотор вкл.	Используется для выбора выхода (output) или реле, которое производит переполнение насоса (pump overrun). Релейные контакты расположены в цепи управления клапанами, что гарантирует, что они будут выключены перед насосом в течение времени переполнения.. <i>Если этот параметр имеет назначенный адрес, то также должны быть установлены следующие 3 параметра.</i>		
T:Тайм.мот.вверх(ms)	Промежуток времени при движении вверх (в миллисекундах), который показывает, насколько клапаны закрываются раньше, чем выключаются контакторы.	1000 ms	0-2000 ms

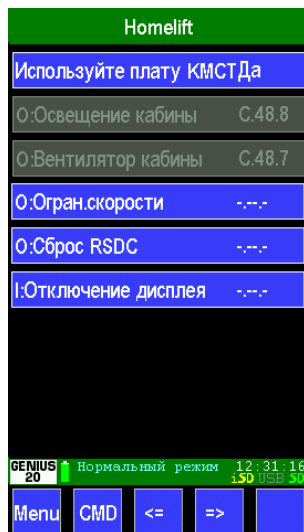
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Мотор вкл. Вниз	Служит для выбора того, включено ли переполнение насоса при движении вниз. При движении вниз активированное переполнение приводит к закрытию клапанов до того, как контакторы деактивируются; что приводит к плавной остановки.	НЕТ	ДА/НЕТ
t:Тайм.мот.вниз(ms)	Промежуток времени при движении вниз (миллисекунды), который показывает, насколько клапаны закрываются раньше, чем выключаются контакторы.	500 ms	0-2000 ms
O:Вых.скор.V1	Выбор выхода, используемого для выдачи промежуточной скорости V1. <i>Если этот параметр имеет назначенный адрес, следующие 2 параметра также должны быть запрограммированы.</i>		
Примен.V1 для инсп.	Может ли быстрая инспекционная поездка выполнена с промежуточной скоростью V1.	НЕТ	ДА/НЕТ
Примен.V1 с V3	Выдается ли сигнал V3 для достижения промежуточной скорости V1.	НЕТ	ДА/НЕТ
O:Скорость VN	Выбор выхода который подает сигнал скорости выравнивания Vn.		
t:Время обогрева	Запрос на установку временного интервала простоя (в минутах), после которого необходимо выполнить прогрев. Установите время от минимум 15 минут до максимум одного дня или - введя значение 0 - отключите прогрев прогона. <i>Если этому параметру присвоено значение больше 0, необходимо запрограммировать следующий параметр.</i>	0	0-1440
Остан.обогрева	Укажите целевой этаж для прогрева. Если лифт уже находится на этой остановке, он поедет на нижнюю (или противоположную) остановку.	2	1-64
Проверка клап.	Включает проверку клапана. Один раз в день в заранее определенное время выполняется проверка клапана, если она включена. В этом случае два клапана активируются самостоятельно и последовательно, чтобы проверить, можно ли обнаружить движение кабины. Если движение кабины не	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	зарегистрировано, оба клапана полностью функционируют, и лифт остается в работе. В любом другом случае лифт выходит из строя с индикацией «ошибка клапана». “valve error”.		
Проверка клап.час	Укажите час, в который следует проводить ежедневную проверку клапана.	00-23	00
Ход до пров.клап.	Должен ли прогон, соответствующий прогреву, проводиться до испытания клапана. Этот прогон предназначен для компенсации возможной потери давления, которая может произойти после длительного простоя лифта.	НЕТ	ДА/НЕТ
l:Клапан вкл.	Выбор входа для проверки блока управления гидравлической системы с помощью сигнала ПУСК (RUN) (например, Oildynamic NGV A3): во время остановки сигнал RUN выключается и возобновляется в течение 2 секунд после начала поездки. По окончании поездки сигнал ПУСК отключается в течение 2 секунд.		
l:Клапан готов	Выбор входа для проверки блока управления гидравлической системы с помощью сигнала ГОТОВ: сигнал активен, когда гидравлическая система работает без ошибок. Когда лифт начинает движение, ГОТОВ отключается в течение 2 секунд и повторно активируется в конце движения в течение следующих 2 секунд.		
l:iValve(SMA)	Выбор входа для проверки блока управления гидравлической системы с помощью сигнала клапана (SMA).		
t:iValve задержка(ms)	Время задержки в миллисекундах для сигнала SMA.		
l:Наблюд.клапана 1	Выбор входа для проверки независимо активированного клапана 1 гидравлической системы: Проводимая процедура мониторинга аналогична той, которая проводится для сигнала торможения в установках VVVF. Тормоза открыты во время движения (активированы) и закрыты при остановки (не активированы).		

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1:Наблюд.клапана 2	Выбор входа для проверки независимо активированного клапана 2 гидравлической системы. Процедура контроля выполняется, как описано выше для клапана 1.		
Монитор напр.вверх	Активирует проверку обоих клапанов 1 и 2 при движении вверх. Если переключение сигнала подвержено ошибке, как в случае активации тормоза, будут сообщаться ошибки от 101 до 104.	ДА	ДА/НЕТ
Монитор напр.вниз	Активирует проверку обоих клапанов 1 и 2 при движении вниз. Если переключение сигнала подвержено ошибкам, как в случае активации тормоза, будут сообщаться ошибки от 101 до 102.	НЕТ	ДА/НЕТ
Мон. напр.вверх и вниз	Активирует проверку обоих клапанов 1 и 2 при движении в направлении вверх и вниз. Если переключение сигнала подвержено ошибкам, как в случае активации тормоза, будут сообщаться ошибки от 103 до 104.	НЕТ	ДА/НЕТ
1.O:Hydraulic relays	Этот выход служит для активации контакторов клапанов, используемых для гидравлического перемещения (вверх, вниз, быстро и звезда / треугольник) через выходы, назначенные на плате IO32. Этот выход должен быть запрограммирован, когда в установке нет платы KMRELXT.		

3.1.1.4 Homelift

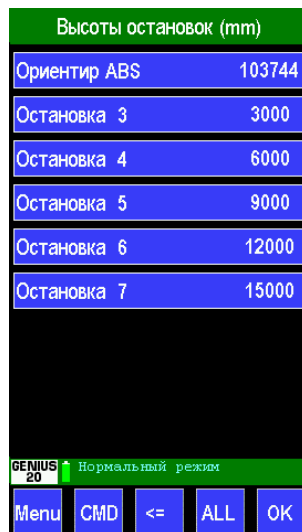
[Прямой доступ: CMD ->7238]



Параметры [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Используйте плату КМСТВ	Выбор если плата КМСТВ будет использоваться в станции управления.	ДА	ДА/НЕТ
О:Освещение кабины	Определение выхода для активации освещения кабины.		
О:Вентилятор кабины	Определение выхода для активации вентилятора кабины.		
О:Огран. скорости	Определение выхода для активации прибора ограничителя скорости. Данный выход адресируется на плате КМREL. Активация выхода активирует подменю "Специальные инструменты" (Меню>Настройки>Специальные инструменты). Для дополнительной информации относимо к данному подменю, проверьте соответствующую главу.		
О:Сброс RSDC	Определение выхода для допуска сброса с реле RSDC в случае лифтов с уменьшенной габаритной высотой и/или приямка. Активация выхода активирует подменю "Специальные инструменты" (Меню>Настройки>Специальные инструменты). Для дополнительной информации относимо к данной функции, проверьте соответствующую главу.		
I:Отключение дисплея	Определение входа для того чтоб деактивировать дисплеи в случае прерыва питания.		

3.1.1.5 Высота остановок

[Прямой доступ: CMD -> 7004]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Ориентир ABS	<p>Ввод абсолютного энкодера равен нулю, если известен. Это значение считывается и устанавливается абсолютным энкодером во время TeachIn (обучение). В случае отклонения между порогов двери кабины и двери шахты, точка отношения ABS настраивается от вычисления расстояния между ними. Указывает высоту этажа 1 на абсолютном энкодере</p> <p><i>Примечание: В ст.управления, высота остановки 1 = 0.</i></p> <p>Если ноль ABS изменяется в пределах посадочных расстояний (и не более), расстояния между последующими этажами не подаются этим изменениям. Таким образом, можно исправить уже установленное нулевое значение. В случае, если расстояние действительно изменяется на величину, превышающую предварительно установленное расстояние остановки, как следствие, вся область смещается.</p>	0	0-999999 мм

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Остановка 2	<p>Ввод или считывание высоты остановки 2. Она рассчитывается путем ввода расстояния между остановками 1 и 2 согласно следующему: высота остановки 2 = 0 + расстояние остановок 1-2.</p> <p><i>Примечание. Изменение этого значения приводит к изменениям соответствующего расстояния остановок, а также к изменениям последующих расстояний, поскольку нулевое значение остается контрольной точкой!</i></p>	3000	0-999999 мм
Остановка 3	<p>Ввод или считывание высоты остановки 3. Она рассчитывается путем ввода расстояния между остановками 2 и 3. Высота остановки 3 = высота остановки 2 + расстояние остановок 2-3 и т. Д.</p> <p>Следующие страницы содержат дополнительную высоту остановок, если требуется.</p>	6000	0-999999 мм

3.1.1.6 Расстояние остановок

[Прямой доступ: CMD -> 7011]



Параметр [прямой доступ]]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Расстояние 1 – 2	Значение расстояния между остановки 1 и остановки 2 в мм (от одного порога до другого).	3000	0-999999 мм
Расстояние 2 – 3	Значение расстояния между остановки 2 и остановки 3 в мм и т.д.. Следующие страницы содержат дальнейшие расстояния остановок, если требуется.	3000	0-999999 мм

3.1.1.7 DCP

[Прямой доступ: CMD -> 7183 ->7103]



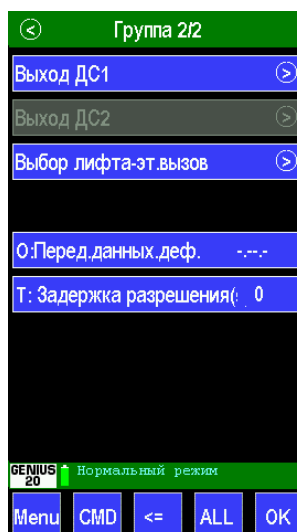
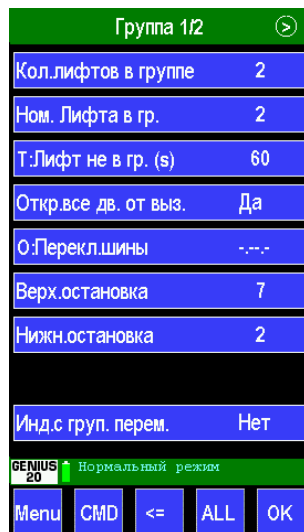
Страница «Настройка DCP» служит для настройки некоторых параметров частотного преобразователя. Эти настройки зависят от типа частотного преобразователя.

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Посл.меню кл.один раз	Как правило, нажатие клавиши для меню частотника на рабочей странице DCP отправляется несколько раз. И конец сообщения при отпускании клавиши. Значением по умолчанию является "НЕТ". Однако некоторые частотные преобразователи это не воспринимают, и необходимо изменить этот параметр на ДА. То же самое относится и к клавише завершения меню.	НЕТ	ДА/НЕТ
Посл.меню кл.конец	При отпускании некоторые инверторы требуют сообщение окончания обработки. Однако другие типы инверторов не способны обрабатывать такой сигнал конца. Таким образом, при выборе "НЕТ" сигнал окончания не будет выдан.	ДА	ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Испол.16 бит	<p>Обратите внимание: с начала 2015 года этот параметр автоматизирован в журнале DCP и поэтому больше не требуется.</p> <p>Комментарий: Журнал DCP частотника служит для отправки пути перемещения в пункт назначения. Если расстояние до следующей остановки превышает 30 метров, необходимо установить для параметра значение "ДА".</p> <p>Предостережение: Некоторые частотники пока не понимают это сообщение.</p>	НЕТ	ДА/НЕТ
Замедл.от KLMN	<p>При выборе "ДА", будут использоваться предварительно установленные значения замедления от регулятора, в то время как предлагаемые частотником значения из журнала DCP игнорируются. Однако при выборе "НЕТ" будут использоваться предложенные частотником значения.</p> <p>Это относится к DCP3 и DCP4.</p>	НЕТ	

3.1.1.8 Группа

[Прямой доступ: CMD -> 7026 ->7008]

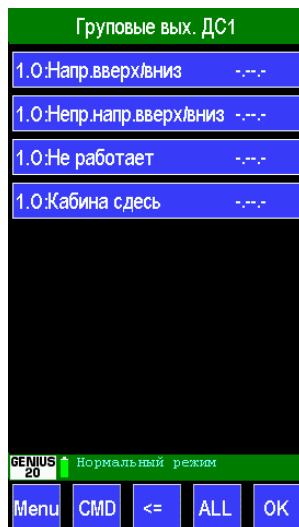


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Кол.лифтов в группе	Указание количества лифтов в группе.		0-16
Ном. Лифта в гр.	Присвоение номера кабине / лифту. Все кабины нумеруются последовательно. Номер кабины отправляется в log группы, который служит для уведомления других лифтов о состоянии.		1-16
Т:Лифт не в гр. (s)	Время в секундах, после чего этот лифт покидает группу, т.е.чтоб освободить остановку на которой этот лифт стоит,для других лифтов (например блокирование из-за распашных двери, которые открыты на более длительного время).	60	0-9999 s
Откр.все дв. от выз.	Все ли кабины должны открывать дверь, когда их вызывают с остановки.	НЕТ	ДА/НЕТ
О:Перекл.шины	При активации кнопок одна этажная шина может использоваться двумя групповыми лифтами. Если один из лифтов выходит из строя, шина и напряжение питания соседнего лифта переключается на реле, которое активируется через закрытый выход.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Верх.остановка	Выбор самой верхней остановки группы лифтов. Все лифты группы всегда применяют одинаковое количество остановок. Он состоит из общего количество остановок от лифта который едет на нижнюю и того который едет на верхнюю. Если лифт 1 = В,G,1,2,3 и лифт 2 = G,1,2,3,4 – количество остановок для обоих лифтов равно 6. Нижняя остановка для лифта 1 это 1, верхняя это 5. Нижняя остановка для лифта 2 это 2, верхняя это 6.	Кол.остановок	1-64
Нижн.остановка	Выбор нижней остановки этой группы лифтов.	1	1-64
Инд.с груп. перем.	Если параметр устанавливается на „НЕТ“, дисплеи шины лифта активируются нормально. Однако при изменении параметра на „ДА“ все дисплеи с установленной (запаянной) перемычкой шины - или соответственно дисплеи LiSY4A - активируются с помощью групповых настроек. Аннотация: Дисплеи лифта А подключены к линии А для уровня. Дисплеи лифта В также подключены к линии уровня А. Для правильного отображения информации о посадке группы лифтов, настройки групповой перемычки должны применяться на дисплеи лифта В. Поэтому, параметр “Инд.с груп. перем.” устанавливается “ДА” для лифта В и “НЕТ” для лифта А.	НЕТ	ДА/НЕТ
Выход ДС1 [[CMD→ 7162 → ОК]	Здесь можно ввести специальные групповые настройки для стороны двери 1. Для получения дополнительной информации об этом подменю, проверьте соответствующую главу. <i>Информация: эта функция доступна только для плат KMGROUP.</i>		
Выбор лифта-эт.вызов [CMD → 7166 → ОК]	Эта страница служит для ввода специальных групповых настроек для выбора кабины. Для получения дополнительной информации об этом подменю, проверьте соответствующую главу. <i>Информация: эта функция доступна только для групповых плат KMGROUP.</i>		

3.1.1.8.1 Выход ДС1

[Прямой доступ: CMD -> 7162]

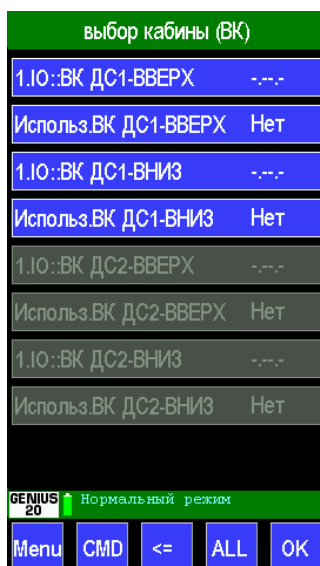


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.0:Напр.вверх/вниз	Ввод первого адреса на модулях этажной шины для направления движения на стороне двери 1 для «Вверх» и «Вниз».		
1.0:Непр.напр.вверх/вниз	Ввод первого адреса на модулях этажной шины для направления продолжения движения на стороне двери 1 для «Вверх» и «Вниз».		
1.0:Не работает	Ввод первого адреса на модулях этажной шины для информации «Лифт не работает»		
1.0:Кабина здесь	Ввод первого адреса на модулях этажной шины «кабина здесь».		

3.1.1.8.2 Выбор кабины –этажный вызов

Выбор кабины может быть реализован в группе лифтов с помощью 1 или 2 кнопок на панели управления посадкой. Параметры этого подменю служат для определения функции кнопок выбора кабины в зависимости от спецификаций каждой установки: кнопки могут быть определены как кнопки вызова для направления вверх или вниз и вызова одного или нескольких лифтов группы.

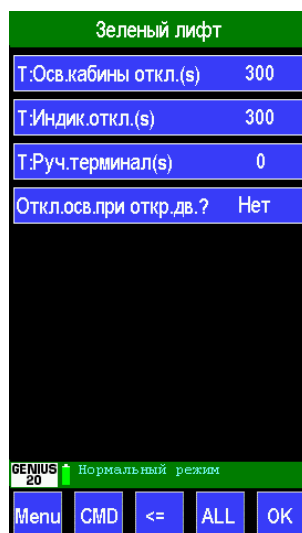
[Прямой доступ: CMD -> 7166]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.10:БК ДС1-ВВЕРХ	Ввод первого адреса на модулях этажной шины для выбора лифта «вверх» на стороне дверей (ДС) 1 .		
Используй.БК ДС1-ВВЕРХ	Установлен ли выбор лифта «вверх» на стороне дверей 1.	НЕТ	ДА/НЕТ
1.10:БК ДС1-ВНИЗ	Ввод первого адреса на модулях этажной шины для выбора лифта «вниз» на стороне дверей л (ДС) 1 .		
Используй.БК ДС1-ВНИЗ	Установлен ли выбор лифта «вниз» на стороне дверей 1.	НЕТ	ДА/НЕТ
1.10:БК ДС2-ВВЕРХ	Ввод первого адреса на модулях этажной шины для выбора лифта «вверх» на стороне дверей (ДС) 2.		
Используй.БК ДС2-ВВЕРХ	Установлен ли выбор лифта «вверх» на стороне дверей 2.	НЕТ	ДА/НЕТ
1.10:БК ДС2-ВНИЗ	Ввод первого адреса на модулях этажной шины для выбора лифта «вниз» на стороне дверей (ДС) 2.		
Используй.БК ДС2-ВНИЗ	Установлен ли выбор лифта «вниз» на стороне дверей 2.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.1.9 Энергосберегающий «Зеленый» лифт

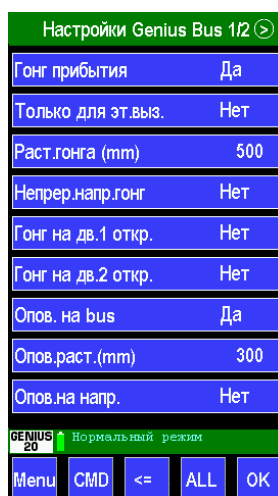
[Прямой доступ: CMD-> 7109]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Т:Осв.кабины откл.(s)	Время в секундах, по истечении которого свет в кабине выключается. Начальная точка - последнее завершённое движение двери. Установка значения на 0 не влияет на автоматическую деактивацию.	60	0-9999 с
Т:Индик.откл.(s)	Время в секундах, после которого дисплей на шине выключается. Начальная точка - последнее завершённое движение двери. Установка значения на 0 не приводит к автоматическому отключению дисплеев (деактивация).	0	0-9999 с
Т:Руч.терминал(s)	Для экономии электроэнергии ,ручной терминал (сервис тул) тускнеет после установленного времени интервала (в секундах). Обратите внимание, что для этой цели требуется минимально программное обеспечение сервис тула версии V1.66. Здесь, Установка значения на 0 отключает процесс выключения (затемнение) экрана.	0	0-9999 с
Откл.осв.при откр.дв.?	Должно ли освещение кабины быть выключено, если кабина паркуется с открытыми дверями. Потеря электропитания приведет к повторной активации освещения кабины.		ДА/НЕТ

3.1.1.10 Настройки Genius Bus

[Прямой доступ: CMD -> 7102]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Гонг прибытия	«ДА» служит для передачи сигнала гонга когда, например, кабина достигает остановки	ДА	ДА/НЕТ
Только для эт.выз.	При выборе „ДА“, сигнал гонга этажа, будем выдаваться только при приближении к этажу из-за этажного вызова .		
Раст.гонга (mm)	Указывает расстояние до остановки, с которого должен быть отправлен сигнал, со ссылкой на следующую остановку, к которой прибывает кабина.	500	0-9999
Непрер.напр.гонг	Определяет ,должен ли звучать гонг направления продолжения движения	НЕТ	ДА/НЕТ
Гонг на дв.1 откр.	Определяет,должен ли выдаваться гонг при открытии двери1.	НЕТ	ДА/НЕТ
Гонг на дв.2 откр.	Определяет,должен ли выдаваться гонг при открытии двери2.	НЕТ	ДА/НЕТ
Опов. на bus	«ДА» активирует голосовой выход, подключенный к шине .Голосовой выход воспроизводит тексты для остановки и информацию о состоянии.	ДА	ДА/НЕТ
Опов.раст.(mm)	Определение расстояния от которого активируется голосовой выход следующей остановки.	500	0-9999

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Опов.на напр.	«ДА» используется для активации голосового выхода, подключенного к шине, в начале движения в соответствии с его направлением. В этом случае текст № 76 - это голосовой вывод для движения вверх, а текст № 77 для движения вниз.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.1.11 Быстрый старт

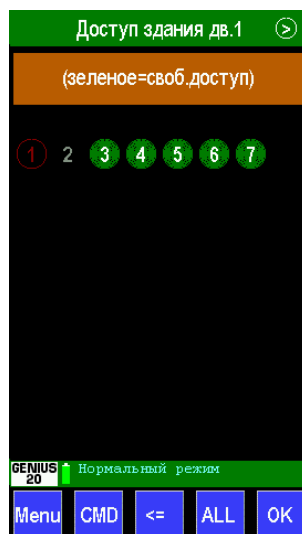
[Прямой доступ: CMD -> 7035]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
t:задержка послИ ЗД(ms)	Время задержки в ms (миллисекундах) после чего активируется выход быстрого старта.		0-9999s
I:быст.старт	Вход, который инициирует быстрый старт. Обычно это магнитный выключатель который включен во время последней трети движения закрытия двери. Как следствие, главные пускатели а также частотник с направлением и "нулевой скоростью" включаются. Таким образом, привод уже намагничен, еще не начав движение кабины.		
O:быст.старт	Этот выход посылает сигнал «Нулевая скорость» на частотный преобразователь. При отключении выхода частотник передает необходимую скорость для движения. В зависимости от типа инвертора, используемого в данной установке, целевая скорость может быть уже доступна вместе с нулевой скоростью; таким образом, просто требуя, чтобы последний был выключен.		

3.1.1.12 Доступ здания

[Прямой доступ: CMD -> 7001]

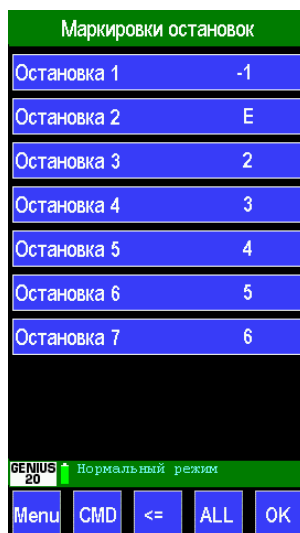


- ❑ Кнопка “ALL” обслуживает выбор всех остановок (или не какой остановки если вы нажмете кнопку ещё раз).
- ❑ Вы можете изменить доступ к остановкам индивидуально, нажимая номера остановок.
- ❑ Не забудьте сохранить любые изменения, используя “OK”.

3.1.1.13 Маркировка остановок

При вводе названий остановок применяются как цифры, так и буквенные символы. На маске ввода под цифрами видны буквенные и специальные символы. Удерживая кнопку нажатой (около 2 секунд), отображаемые символы переключаются. Обратите внимание, что на остановку приходится всего 2 цифровых / буквенных символа.

[Прямой доступ: CMD-> 7018]

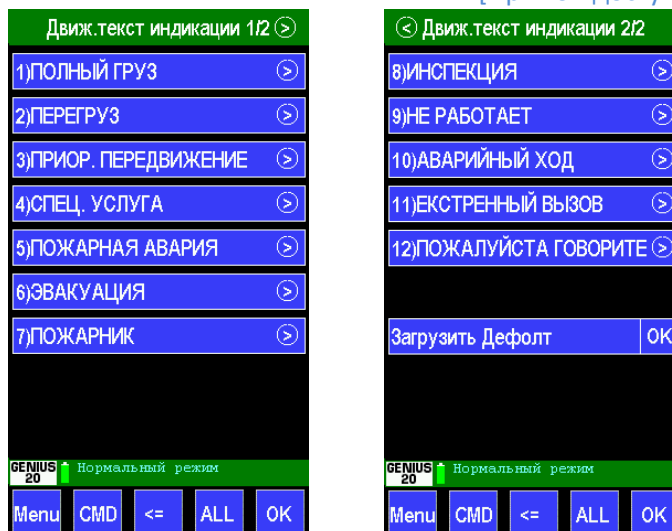


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Остановка 1	Ввод названия для остановки 1. После того, как все изменения были проведены, новая маркировка этажей передается на дисплеи через шину и сохраняются (команда 601-OK или через меню «Инструменты»).		
Остановка 2	Введение двухзначного названия для остановки 2.		
Остановка 3	Введение двухзначного названия для остановки 3 и т.д.		

3.1.1.14 Движущийся текст индикации

Описания статуса могут быть изменены индивидуально. Выбранный текст можно изменить с помощью ввода с клавиатуры и сохранить с помощью символа «ENTER» в правом нижнем углу. Символ «X» отменяет диалог ввода, а меньший, обратный символ «x» служит клавишей удаления для буквенных символов.

[Прямой доступ: CMD -> 7006 -> 7007]



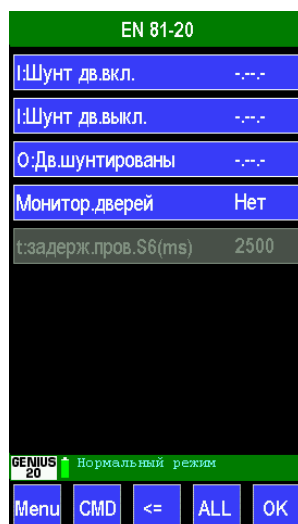
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1)ПОЛНЫЙ ГРУЗ	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Полный груз	
2)ПЕРЕГРУЗ	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Перегруз	
3)ПРИОР. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Приоритетное движение	
4)СПЕЦ. УСЛУГА	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Специальная услуга	
5)ПОЖАРНАЯ АВАРИЯ	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Пожарная авария	
6)ЭВАКУАЦИЯ	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Эвакуации	

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
7)ПОЖАРНИК	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Пожарник	
8)ИНСПЕКЦИЯ	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Инспекция	
9)НЕ РАБОТАЕТ	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Не работает	
10)АВАРИЙНЫЙ ХОД	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Аварийный ход	
11)ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Экстренный вызов	
12)ПОЖАЛУЙСТА ГОВОРИТЕ	Выберите текст, чтобы изменить его с помощью сенсорного экрана.	Пожалуйста говорите	
Загрузить Дефолт	Здесь можно сбросить все ранее введенные тексты для их соответствующих версий по умолчанию (Перезагрузка текстов по умолчанию). Любой текст, измененный ранее, будет удален. Обратите внимание: Тексты по умолчанию всегда перезагружаются согласно меню языка.		

3.1.1.15 Стандарт EN 81-20

По причинам технического обслуживания контакты дверей (двери шахты и кабины) могут быть соединены байпасным переключателем в соответствии с 5.12.1.8 стандарта EN 81-20. При этом лифт может перемещаться только в режиме инспекции и ревизии. При движении с включенными байпасным переключателем, необходимо обеспечить звуковой сигнал и мигающую лампу под кабиной.

[Прямой доступ: CMD -> 7055]

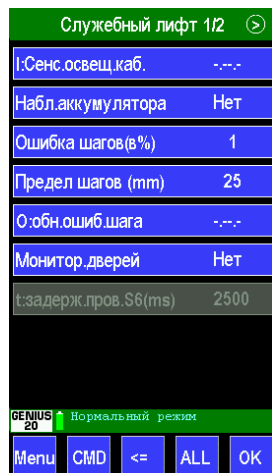


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Шунт дв.вкл.	Определение входа, который активирует схему байпаса. Примечание: Чтобы активировать байпас дверь кабины должна быть закрыта (активный концевой выключатель для двери в закрытом положении), а лифт должен находиться в режиме инспекции или ревизии.		
I:Шунт дв.выкл.	Определение входа, который используется для контроля байпасного переключателя и самих входов; Это означает, что разрешены только включенные состояния или выключенные для байпаса.		
O:Дв.шунтированы	Определение выхода для активации предупреждающих устройств при движении с включенным байпасным переключателем.		
O:Дв.шахты закрыты	Определите вход для контроля за посадочными дверями с помощью дополнительного переключателя. Если этот вход запрограммирован, он должен применяться так же, как S2, в противном		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	случае будет выведена соответствующая ошибка (ошибка S2).		
Монитор.дверей	Нужно ли проверять блокирующие контакты на размыкание в случае как открытых дверей кабины, так и открытых дверей шахты.		ДА/НЕТ
t:задерж.пров.S6(ms)	Время ожидания на включение контактов перед тестом. Когда это значение установлено на 0, проверка контакта двери активируется с помощью концевого выключателя открытия двери.		0 – 9999мс

3.1.1.16 Служебный лифт

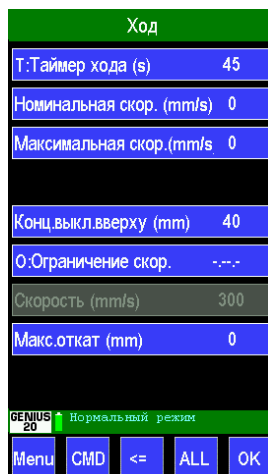
[Прямой доступ: CMD -> 7028->7082]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Сенс.освещ.каб.	Настройка входа для контроля освещения кабины с помощью внешнего датчика.		
Набл.аккумулятора	Должен ли осуществляться контроль аккумулятора.		
Ошибка шагов(в %)	Определяет при каком проценте поездок с зарегистрированными ошибками (ошибки шага)должны отправляться сообщения в центр контроля.		0-100%
Предел шагов (mm)	Устанавливает порог обнаружения шаговых ошибок		1-49мм
O:обн.ошиб.шага	Определяет вход для отчета о шаговых ошибках		
Монитор.дверей	Нужно ли проверять блокирующие контакты на размыкание в случае как открытых дверей кабины, так и открытых дверей шахты.		
t:задерж.пров.S6(ms)	Время ожидания на включение контактов перед тестом. Когда это значение установлено на 0, проверка контакта двери активируется с помощью концевого выключателя открытия двери.		
O:Фильт.экстр.звонок	Определение выход для подавления экстренного вызова (предотвращение неправильного использования) во время движения.		

3.1.1.17Ход

[Прямой доступ: CMD -> 7029]

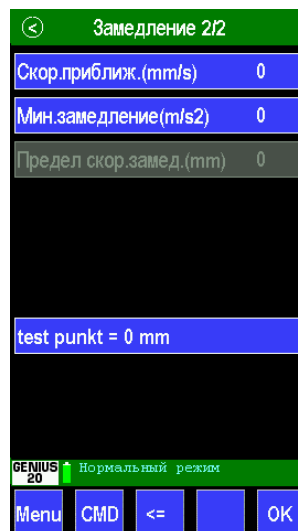
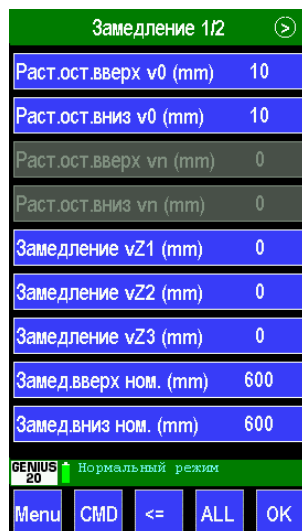


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
T:Таймер хода (s)	Время контроля движения определяет временной интервал между началом движения кабины и ее остановкой. Если заданный временной интервал истекает до приближения к желаемой остановке, того, выдается соответствующее сообщение об ошибке «Таймер хода»	45 с (требование EN81)	0-180 с
Номинальная скорость (mm/s)	Определение номинальной скорости в мм / с. Эта скорость является нормальной скоростью движения лифта.	1600	0-9999 мм/с
Максимальная скорость (mm/s)	Определение максимальной скорости в мм/с. Этот параметр описывает максимальную применимую скорость лифта и это вычисляется на основе номинальной скорости плюс 10%. Когда это значение превышено, лифт останавливается и появляется сообщение 'maximum speed exceeded' (превышена максимальная скорость). Ввод значения 0 отключает контроль скорости.	1600 + 10% = 1760	0-9999 мм/с

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Конц.выкл.вверху (mm)	<p>Расстояние между верхней остановкой и верхнем концевым выключателем в мм. Если после преодоления указанного выше расстояния концевой выключатель еще не может быть достигнут (например, при движении к концевому выключателю), отображается следующее сообщение об ошибке: : “ концевой выключатель не достигнут”.</p> <p><i>Примечание. В любом случае заданное значение должно быть несколько больше, чем расстояние между верхней остановкой и концевым выключателем, так как в противном случае вся установка лифта останавливается до достижения установленного выключателя.</i></p>	100	999 мм
О:Ограничение скор.	Если этот выходной сигнал определен, он активируется, когда подъем достигает «скорости (мм / с)», указанной в следующем параметре. Как только заданная скорость возвращается к более низкому уровню, выход деактивируется.		
Скорость (mm/s)	С ограниченным выходом определенной скорости, этот параметр активируется. Введенное здесь значение определяет скорость в мм/с которая – при превышении – указывает когда вышеуказанный выход должен активироваться..	300	0-9999 мм/с

3.1.1.18 Замедление

[Прямой доступ: CMD-> 7030 -> 7036]

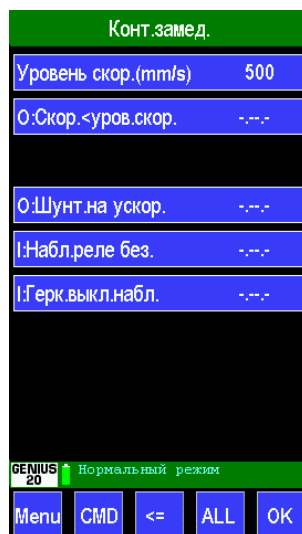


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Раст.ост.вверх v0 (mm)	Расстояние, предоставляемое частотнику для остановки при направлении вверх. Если привод (частотник) требует 3 см от скорости ползучести до остановки, тормозной путь должен быть установлен на 30.	5	0-9999 mm
Раст.ост.вниз v0 (mm)	Расстояние, предоставляемое частотнику для остановки при направлении вниз. Если привод (частотник) требует 3 см от скорости ползучести до остановки, тормозной путь должен быть установлен на 30.	5	0-9999 mm
Раст.ост.вверх vn (mm)	Расстояние, предоставляемое частотнику для остановки в направлении вверх со скоростью выравнивания.		
Раст.ост.вниз vn (mm)	Расстояние, предоставляемое частотнику для остановки в направлении вниз со скоростью выравнивания.		
Замедление vZ1 (mm)	Расстояние замедления (в миллиметрах) для промежуточной скорости 1 (vZ1). Необходимым предварительным условием является использование промежуточной скорости 1 на странице 034 (скорости).	500	0-9999 mm

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Замедление vZ2 (mm)	Расстояние замедления (в миллиметрах) для промежуточной скорости 2 (vZ2). Необходимым предварительным условием является использование промежуточной скорости 2 на странице 034 (скорости).	1200	0-9999 мм
Замедление vZ3 (mm)	Расстояние замедления (в миллиметрах) для промежуточной скорости 3 (vZ3). Необходимым предварительным условием является использование промежуточной скорости 3 на странице 034 (скорости).	0	0-9999 мм
Замед.вверх ном. (mm)	Точка переключения на скорость ползучести при движении вверх. Расстояние до пункта назначения (миллиметры), на котором должна быть достигнута скорость ползучести в направлении вверх.	2000	0-9999 мм
Замед.вниз ном. (mm)	Точка переключения на скорость ползучести при движении вниз. Расстояние до пункта назначения (миллиметры), на котором должна быть достигнута скорость ползучести.	2000	0-9999 мм
Скор.приблж. (mm/s)	Определение скорости приближения кабины к зоне в мм / с. При рассмотрении кривой движения можно увидеть, что после движения с нормальной скоростью и интервалом торможения скорость приближения используется до полной остановки. Указание этого значения скорости в первую очередь служит для проверки кривой привода.	100	0-9999 см/с
Мин.замедление(m/s ²)	Определение минимального замедления после движения с номинальной скоростью. Если заданное значение замедления слишком мало, кабина лифта не может вовремя остановиться, и, таким образом, выдается сообщение об ошибке.	0	0-9999 см/с ²
Test punkt = 0 mm	Расстояние контрольной точки (внутреннее использование).		

3.1.1.19 Контроль замедления

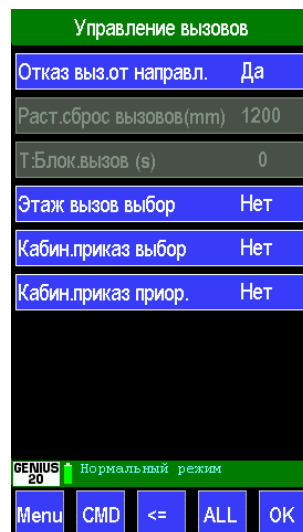
[Прямой доступ: CMD -> 7207]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Уровень скор.(mm/s)	Установка максимально допустимой скорости в контрольной точке замедления.		0-9999 мм/с
O:Скор.<уров.скор.	Это выход контрольной цепи, которая активна до тех пор, пока ограничение скорости не будет превышено.		
O:Шунт.на ускор.	Это выход контрольной цепи. Это позволяет деактивировать процесс мониторинга, когда лифт ускоряется с последней остановки.		
I:Набл.реле без.	Установите вход для контроля цепи безопасности регулирования замедления.		
I:Герк.выкл.набл.	Установите вход для контроля выключателя регулирования замедления и связанных с ним контактов.		

3.1.1.20 Управление вызовов

[Прямой доступ: CMD -> 7031]



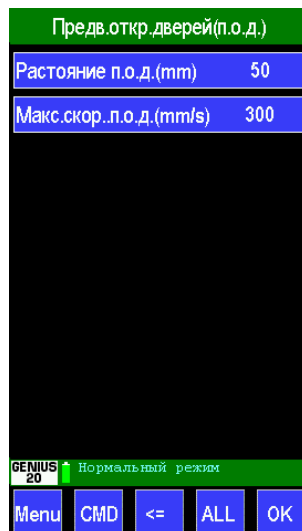
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Отказ выз.от направл.	Следует ли отменять этажные вызовы в зависимости от направления.	ДА	ДА/НЕТ
Раст.сброс вызовов(мм)	Расстояние до места назначения (в миллиметрах), при котором вызовы будут удалены. <i>*Еще не реализовано</i>	1200	0-9999мм
Т:Блок.вызов (s)	Время для блокирования принятия вызова (в секундах) когда одновременно нажимаются две кнопки. <i>* Еще не реализовано</i>	0	
Этаж вызов выбор	Обрабатываются ли этажные вызовы выборочно	НЕТ	ДА/НЕТ
Кабин.приказ выбор	Обрабатываются ли вызовы из кабины выборочно	НЕТ	ДА/НЕТ
Кабин.приказ приор.	Имеют ли внутренние команды приоритет над вызовами с этажей. Этот параметр особенно используется в лифтах, установленных в местах с общественным движением и, соответственно, в зонах с ограниченным доступом, а контроль нулевой нагрузки нецелесообразен. Если этот параметр активирован, этажные вызовы сохраняются, но не обрабатываются, пока присутствует приказ кабины. Это предотвращает случайное попадание посторонних лиц в кабину на закрытом этаже.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.1.21 Предварительное открытие дверей

Чтобы иметь возможность подъезжать с открытыми / открывающимися дверями, необходимо выполнить следующие требования:

- ❑ Наличие цепи безопасности (реле безопасности K5, K6, K7) на станции Genius.
- ❑ Использование системы распознавания в шахте с двумя сигналами зоны.
- ❑ Перекрытие дверных выключателей в зоне.

[Прямой доступ: CMD -> 7063]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Расстояние п.о.д.(мм) (п.о.д. предварительное открытие дверей)	Расстояние до остановки при котором двери должны начать открываться.	50 мм	0-9999 мм
Макс.скор.п.о.д.(mm/s) (п.о.д. предварительное открытие дверей)	Максимальная скорость при которой допустимо начать открытие дверей.	300 мм	0-9999 мм

3.1.1.22 Выравнивание

Чтобы использовать функцию выравнивания с открытыми дверями, необходимо выполнить следующие требования:

- ❑ Наличие цепи безопасности (реле безопасности K5, K6, K7) на станции Genius
- ❑ Использование системы распознавания в шахте с двумя сигналами зоны.
- ❑ Перекрытие дверных выключателей в зоне.

[Прямой доступ: CMD -> 7064]

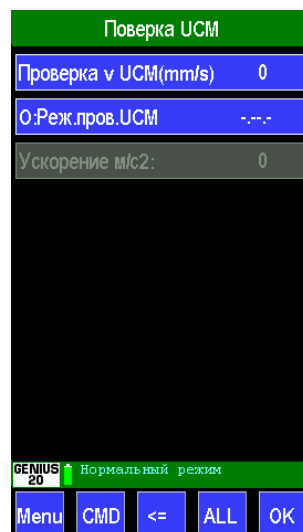


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Раст.ост.вверх vп (mm)	Расстояние остановки движения вверх при выравнивании.	5 мм	0-9999 мм
Раст.ост.вниз vп (mm)	Расстояние остановки движения вниз при выравнивании.	5 мм	0-9999 мм
Шаг выравнивания(mm)	Максимальный шаг, с которого начинается процесс выравнивания.	20 мм	0-9999 мм
Макс.повтор выравн.	Максимальное количество попыток выравнивания. После достижения максимального количества, выравнивание не повторяется.	3	0-9999
Выравн.прежде хода	Необходимо ли выполнить выравнивание перед поездкой. При выборе "НЕТ" означает, что если дальнейшее движение будет активным, то выравнивание не будет выполняться, для ускорения процесса, сохранения механики и энергии.	НЕТ	ДА/НЕТ
О:Реле Vode	Определение выхода для управления подстраховки Vode для выравнивания.		
t:Зад.вырав.(ms)	Время в ms которое проходит от остановки до включения процесса выравнивания. Например 2000 ms установлены для Oildynamic NGV.	1000мс	0-9999 мс

3.1.1.23 Контроль UCM(непреднамеренных движений кабины)

Контроль UCM, требование EN81-A3, проверяет любое непреднамеренное движение автомобиля. В зависимости от типа лифта и выбора устройства для остановки и удержания кабины необходимо выполнить некоторые настройки.

[Прямой доступ:CMD -> 7065]

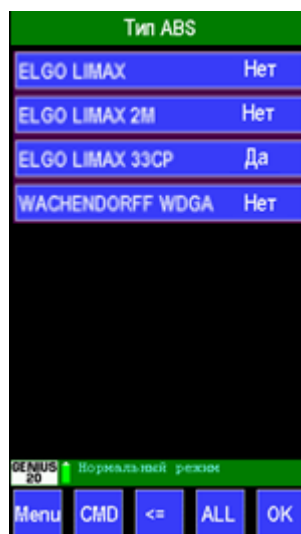


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Проверка v UCM(mm/s)	Определение скорости управления UCM. Когда скорость управления UCM превышена, лифт немедленно останавливается, и система выходит из строя с сообщением об ошибке "v UCM exceeded" (превышена скорость UCM)	300 мм/с	0-9999 мм/с
Вых.Реж.пров. UCM	Выбор выхода для того чтобы активировать компоненты во время испытаний UCM. Например, частотник может быть принужден увеличить ускорение через определенный вход или реле чтоб прервать цепь безопасности.		
Ускорение m/s2:	Темп ускорения рассчитывается от контроля скорости UCM.		
I:Сброс UCM	Ввод адреса входа для сброса управления UCM.		

3.1.1.24 Абсолютный датчик (энкодер)

Выбор производителя считывателя:

[Прямой доступ: CMD -> 7069]

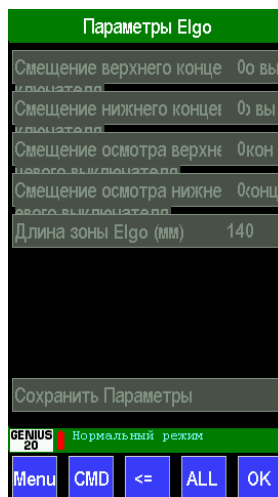


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
ELGO-LIMAX	При использовании абсолютного энкодера от компании ELGO (модель LIMAX2 или MILAX2M) этот параметр должен быть установлен на «ДА». Выбор других типов автоматически устанавливается на «НЕТ».	ДА	ДА/НЕТ
ELGO LIMAX 33CP [CMD -> 7240]	При использовании абсолютного энкодера от компании ELGO LIMAX 33CP этот параметр должен быть установлен на «ДА». Выбор других типов автоматически устанавливается на «НЕТ». Нажмите>, чтобы перейти к страницам параметров кодировщика. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
WACHENDORFF WDGA	При использовании абсолютного энкодера от компании WACHENDORFF (модель WSGA58B), этот параметр должен быть установлен на «ДА». Выбор других типов автоматически устанавливается на «НЕТ».	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.1.24.1 ELGO-LIMAX 33CP

Выбор производителя считывателя:

[Прямой доступ: CMD -> 7240]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Смещение верхнего концевого выключателя	Определяет смещение верхнего контрольного положения для определения положения верхнего конечного концевого выключателя.	500 мм	10-30000 мм
Смещение нижнего концевого выключателя	Определяет смещение нижнего контрольного положения для определения положения нижнего конечного концевого выключателя.	500 мм	10-30000 мм
Смещение верхнего концевого выключателя режим инспекции	Определяет смещение положения верхнего концевого выключателя в режиме инспекции.	200 мм	20-30000 мм
Смещение нижнего концевого выключателя режим инспекции	Определяет смещение положения нижнего концевого выключателя в режиме инспекции.	200 мм	20-30000 мм
Длина зоны Elgo (мм)	Определение длины зоны в мм (= длина зоны Z1). Это значение должно быть равно значению «Длина зоны» в «Общих настройках», иначе будет выдана соответствующая ошибка.	100 мм	20-350 мм
Минимальное расстояние двери	Не будет использоваться - только для справки в будущем.	50 мм	0 – 100 мм

3.1.2 Двери

Меню «Двери» предоставляет обзор типов (распашные двери, автоматические двери) и распределение доступа. Кроме того, можно разблокировать вызовы, определить сигналы дверей и определить время дверей.

[Прямой доступ: CMD -> 7037 или 7047 или 7190 -> ОК]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Особ.замыкание	Может ли открываться одна дверь а проходной кабине.		
Навесная дверь 1 [CMD -> 7038 -> 7045 -> ОК]	Должны ли быть включены распашные двери (сторона 1) Выбрав "ДА", отобразятся параметры для распашных дверей . Нажмите > чтоб перейти на страницы с параметрами для распашных дверей стороны 1. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Навесная дверь 2 [CMD-> 7039 -> 7046 -> ОК]	Должны ли быть включены распашные двери (сторона 2) Выбрав "ДА", отобразятся параметры для распашных дверей для распашных дверей . Нажмите > чтоб перейти на страницы с параметрами для распашных дверей стороны 2 (стр.39).). Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Сигналы двери 1 [CMD -> 7042 или 7115 -> ОК]	Вызов страницы 42 которая служит для определения сигналов контроля дверей (Например фотозанавесы, ограничители силы закрытия). Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
Сигналы двери 2 [CMD -> 7043 или 7116 -> ОК]	Вызов страницы 43 которая служит для определения сигналов контроля дверей (Например фотозанавесы, ограничители силы закрытия). Для		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
Таймеры дверей [CMD -> 7044-> ОК]	Вызов страницы 44 которая служит для определения времени дверей (Например время простоя, проверка времени открытия, и т.д.). Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
Кнопка откр.двери [CMD -> 7117-> ОК]	Вызов страницы 117 которая показывает настройки связанные с кнопкой открытия дверей (например: входы, маскировки открытия). Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
Кнопка закр.двери [CMD -> 7048-> ОК]	Запрос если существует кнопка закрытия дверей. Выберите "НЕТ"(нет) чтоб изменить на "ДА"(да). Нажмите > для перехода на страницы с параметрами кнопки закрытия дверей (стр. 48). Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Погр.режим/дв.стоп [CMD -> 7049-> ОК]	Есть ли кнопка остановки двери / загрузки. Выберите "НЕТ"(нет) чтоб изменить на "ДА"(да). Нажмите>, чтобы перейти на страницу с параметрами кнопок остановки двери (стр. 49).Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Монитор зоны ожид. [CMD -> 7050-> ОК]	Доступен ли контроль зоны ожидания. Если ДА, перейдите на страницу (стр. 50) для параметризации. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Откл.мотора двери [CMD -> 7067-> ОК]	Доступны ли двигатели дверей. Если ДА, перейдите на страницу 67 для их параметризации.. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Маск.блок.дверей [CMD -> 7188-> ОК]	Перейдите на страницу 188, чтобы определить матрицу разрешений для дверей. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
Расдел.дверь [CMD -> 7009-> ОК]	Есть ли разделительные двери. Если ДА, перейдите на страницу 67, чтобы параметризовать их. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Siemens	Установлены ли двери компании Siemens. Если ДА, то они будут активированы.		ДА/НЕТ
Предуп.перед.ЗД (зд- закрытие двери) [CMD -> 7010-> ОК]	Должен ли звучать предупреждающий сигнал. Если ДА, перейдите на страницу 10, чтобы ввести параметры. . Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Собачий поводок [CMD-> 7112-> OK]	Установлена ли функция поводков (линии собак). Если ДА, будет издаваться предупреждающий сигнал для собак. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ

3.1.2.1 Навесные двери 1

Доступы, заштрихованные зеленым, оборудованы навесными дверями. Доступы с серым шрифтом, которые не заштрихованы зеленым, существуют, но не имеют навесных дверей. Доступы, отмеченные красным, не активны в маскировке доступов.

Кнопка “ALL” служит для выбора всех остановок или не какой остановки если вы нажмете на кнопку снова. Измените доступ индивидуально, нажав номер остановки. Не забудьте сохранить любые изменения, используя «OK»

[Прямой доступ: CMD -> 7038 -> 7045]



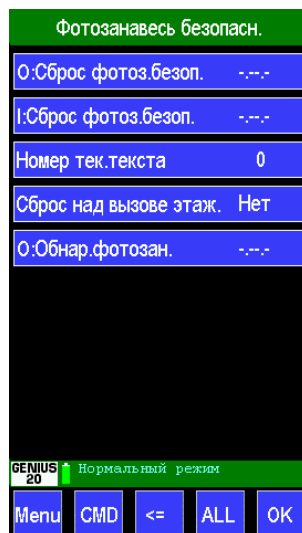
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
O:Замк.магн.	Определение выхода для замка магнита дверей стороны 1.		
t:S2 вкл.->замк.магн.вкл.(ms)	Время в миллисекундах, которое проходит между повторной активацией SK2 (распашные двери были закрыты) и включением замка магнита со стороны двери 1. Этот параметр активен, только если выходной сигнал для замка магнита был заранее определен.	200	0-9999 мс

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
t:задерж.откр.(ms)	Время в миллисекундах [мс] для задержки открытия замка магнита двери.		
T:Выкл.отвод.(s)	Интервал времени в секундах [s], после которого замок больше не будет активен (применяется ко всем моделям).	600	0-9999 с
Отводка откл.в зоне	Определяет включен ли замок в зоне.	НЕТ	ДА/НЕТ
Отводка откл.не в зоне	Выключен или включен ли замок за пределами зоны (например, для инспекции).	НЕТ	ДА/НЕТ
Фотозанавесь безопасн.	Установлен ли защитный световой занавес.	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметры подменю «Навесные двери 2» в точности совпадают с параметрами для 1-й двери.

3.1.2.1.1 Фотозанавес безопасности

[Прямой доступ: CMD -> 7083]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
О:Сброс фотоз.безоп.	Определение выхода для срабатывания реле, служащего для сброса защитного светового барьера после поломки.		
I:Сброс фотоз.безоп.	Определение входа для инициирования сброса на защитном световом барьере с помощью отдельной кнопки сброса.		
Номер тек.текста	Выбор скользящего текста, который должен отображаться в случае поломки или сбоя на защитном световом барьере.		
Откр.дв:маск.-каб.	Должна ли функция открывания двери выполняться на основе текущей матрицы двери.		ДА/НЕТ
Сброс над вызове этаж.	Должен ли быть разрешен сброс защитного светового барьера при выдаче через этажный вызов. Обычно, сброс иницируется только с помощью вызова из кабины или кнопки сброса.		
О:Обнар.фотозан.	Выход для уведомления, например, акустический сигнал, указывающий на сбой на защитном световом барьере.		

3.1.2.2 Сигналы двери ДС1

[Прямой доступ: CMD -> 7042 -> 7169]

Сигналы двери ДС1 1/2	
I:фотобарьер	C.51.1
* Тип контакта	N.O.
I:фотобарьер ОК	C.51.2
I:Припят.	C.49.3
* Тип контакта	N.O.
I:Дв.откр.конц.сиг.	C.49.6
* Тип контакта	N.O.
I:Дв.закр.конц.сиг.	C.49.5
* Тип контакта	N.O.
GENIUS 20 ↑ Нормальный режим	
Menu	CMD <= ALL OK

Сигналы двери ДС1 2/2	
O:Сигн.откр.дв.	C.49.8
O:Сигн.закр.дв.	C.49.7
O:Сигн.подтлк.	C.49.2
O:Дополн.отводка	-.-.-
t:Задерж.Вкл(ms)	1000
t:Задерж.Выкл(ms)	1000
O:Дв.полност.откр.	-.-.-
O:Откр.дв.от ФЗ	-.-.-
GENIUS 20 ↑ Нормальный режим	
Menu	CMD <= ALL OK

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:фотобарьер	Определение входа для оценки сигнала фотозанавеса.	C.51.1 (двери 1) C.51.3 (двери 2)	
* Тип контакта	Выбор типа контакта фотозанавеса ("ДА" = N.O. и "Нет" = N.C).		N.O./N.C.
I:фотобарьер ОК	Определение входа, который должен осуществлять контроль функции фотозанавеса в соответствии с EN81-20.	C.51.2 (двери 1) C.51.4 (двери 2)	
I:Припят.	Определение входа для оценки сигнала ограничителя силы закрытия дверей.	C.49.3 (двери 1) C.50.3 (двери 2)	
* Тип контакта	Сигнал ограничителя силы закрытия основывается на контакте N.O. или на N.C.		N.O./N.C.
I:Дв.откр.конц.сиг.	Определение входа для использования сигнала концевого выключателя открытия двери	C.49.6 (двери 1) C.50.6 (двери 2)	
*Тип контакта	Сигнал концевого выключателя открытия дверей основывается на контакте N.O. или на N.C.		N.O./N.C.
I:Дв.закр.конц.сиг.	Определение входа для использования сигнала концевого выключателя закрытия двери.. Для установленного выключателя, применяются следующие адреса: C.49.5 (дверь 1), C.50.5 (дверь 2).	C.49.5 (двери 1) C.50.5 (двери 2)	

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
* Тип контакта	Сигнал концевого выключателя закрытия дверей основывается на контакте N.O. или на N.C.		N.O./N.C.
O:Сигн.откр.дв.	Определение выхода для сигнала открытия дверей.	C.49.8 (двери 1) C.50.8 (двери 2)	
O:Сигн.закр.дв.	Определение выхода для сигнала закрытия дверей.	C.49.7 (двери 1) C.50.7 (двери 2)	
O:Сигн.подталк.	Определение входа для подачи контроллером дверей сигнала для медленного принудительного закрытия, впри этом активен сигнал "сигнал подталкивания"		
O:Дополн.отводка	Определение выхода для активации кулачка (где дверь VVVF и кулачок подвижны).		
t:Задерж.Вкл(ms)	Время задержки от активации дополнительного подвижного кулачка до открытия дверей.	1500	0-5000 мс
t:Задерж.Выкл(ms)	Время задержки в миллисекундах для деактивации отводки при открытии дверей.	1500	0-5000 мс
O:Дв.полност.откр.	Определение выхода для сигнала указания что дверь полностью открыта.		
O:Откр.дв.от ФЗ (фз- фотозанавес)	Определение выхода для сигнала о том, что дверь не может быть закрыта из-за прерывания светового занавеса.		

Параметры подменю "Сигналы двери ДС2" в точности совпадают с параметрами для дверей 1.

3.1.2.3 Таймеры дверей

[Прямой доступ: CMD -> 7044]

Таймеры дверей	
T:Откр.дв(s)	15
T:Закр.дв(s)	15
T:Ожид.при эт.выз.(s)	3
T:Ожид.при каб.пр.(s)	3
T:Задер.зак.дв.	0
T:Подталкивание(s)	10
t:Откр/Закр дв.(ms)	200
T:Допол.отвод.откл.(s)	300
Игнор.таймер с приказ.	Нет
GENIUS 20 ↑ Нормальный режим	
Menu	CMD <=> ALL OK

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
T:Откр.дв(s)	Время проверки открытия двери описывает интервал времени, предоставленный приводу двери для открытия двери. По истечении времени проверки открывания двери начинается простой.	15	0-99
T:Закр.дв(s)	Определение времени проверки закрытия двери (в секундах), которое описывает временной интервал, предоставленный приводу двери для закрытия двери. По истечении времени проверки закрытия двери дверь открывается снова.	15	0-99
T:Ожид.при эт.выз.(s)	Время простоя (=время ожидания) при обработке следующих этажных вызовов.	3	0-99
T:Ожид.при каб.пр.(s)	Время простоя (=время ожидания) при обработке следующих приказов кабины.	3	0-99
T:Задер.зак.дв.	Определение задержки закрытия дверей (в секундах).	0	0-99
T:Подталкивание(s)	Определение времени срочного сигнала (в секундах), которое должно пройти до того, как двери будут вынуждены закрыться.	0	0-99
t:Откр/Закр дв.(ms)	Определение задержки переключения между сигналом открытия двери и сигналом закрытия двери и наоборот (в миллисекундах).	200	0-9999

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Игнор.таймер с приказ.	Когда этот параметр активирован, вызов из кабины приводит к тому, время простоя будет пропущено и инициирует немедленное закрытие дверей и продолжение движения.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.2.4 Кнопка открытия дверей

[Прямой доступ: CMD -> 7117]

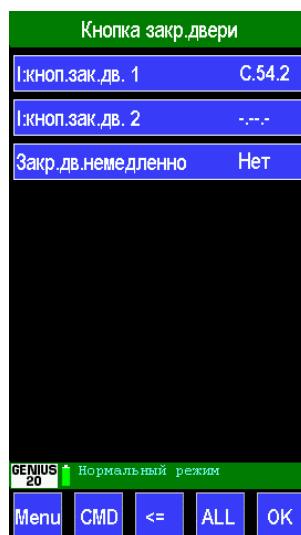


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
!Дв.1 кнопка откр.	Определение входа кнопки открытия дверей стороны 1.	С.54.1	
!Дв.2 кнопка откр.	Определение входа кнопки открытия дверей стороны 2.		
Откр.дв:допуск	Должна ли функция открытия двери выполняться на основании разрешения на открытие двери.	НЕТ	ДА/НЕТ
Откр.дв:маск.-каб.	Должна ли функция открытия двери использовать матрицу для текущей двери.	НЕТ	ДА/НЕТ
Откр.дв:маск-всех	Должна ли функция открытия двери использовать матрицу для всех дверей.	НЕТ	ДА/НЕТ
Откр.дв:всегда	Должна ли всегда выполняться функция открытия двери.	ДА	ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Откр.посл.стор.дв.	Должна ли функция открытия двери всегда влиять на дверь, которая была открыта последней.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.2.5 Кнопка закрытия дверей

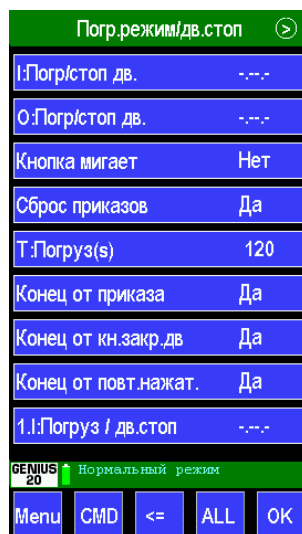
[Прямой доступ: CMD -> 7048]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:кноп.зак.дв. 1	Определение входа для кнопки закрытия дверей. Если существует, двери на стороне 1 будут закрыты.	C.54.2	
I:кноп.зак.дв. 2	Определение входа для кнопки закрытия дверей. Если существует, двери на стороне 2 будут закрыты.		
Закр.дв.немедленно	Должна ли кнопка закрытия дверей вызывать немедленный процесс закрытия. Переключение происходит во время открытия дверей.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.2.6 Погрузочный режим /остановка дверей

[Прямой доступ: CMD -> 7049]

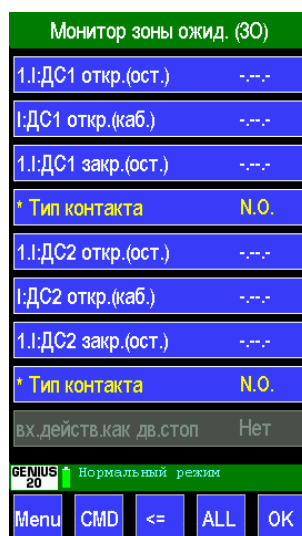


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Погр/стоп дв.	Определение входа для кнопки загрузки кабины.		
O:Погр/стоп дв.	Адрес выхода для сигнализации функции загрузки. Это может быть либо отдельный сигнал подтверждения для кнопки, либо дополнительный сигнал. Кроме того, этот адрес может быть идентичен адресу входа, при условии, что используемая кнопка не имеет отдельного сигнала подтверждения [Ask.]. Функция загрузки может быть прервана командой кабины (параметр ниже), кнопкой закрытия двери (параметр ниже) или повторным нажатием на кнопку загрузки. Для последней опции необходимо установить параметр "Кнопка мигает" на "ДА, потому что только для неактивных подтверждений кнопка может быть принята / слышна на шине.		
Кнопка мигает	Выбор, будет ли нажатая кнопка погрузки мигать для индикации.	НЕТ	ДА/НЕТ
Сброс приказов	Во время функции загрузки, команды из кабины автоматически удаляются, если выбрано «ДА».	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
T:Погруз(s)	Определение времени загрузки, то есть промежутка времени, в течение которого двери должны быть открыты.	60	0-999
Конец от приказа	Выбрав "ДА", активированная функция загрузки будет завершена от приказа кабины.	НЕТ	ДА/НЕТ
Конец от кн.закр.дв	Выбрав "ДА", активированная функция загрузки будет завершена от нажатия кнопки закрытия дверей.	НЕТ	ДА/НЕТ
Конец от повт.нажат.	Выключает ли эту функцию повторное нажатие кнопки загрузки.	НЕТ	ДА/НЕТ
1.I:Погруз/ дв. стоп	Определение входа для кабины/ кнопки загрузки.		

3.1.2.7 Мониторинг зоны ожидания

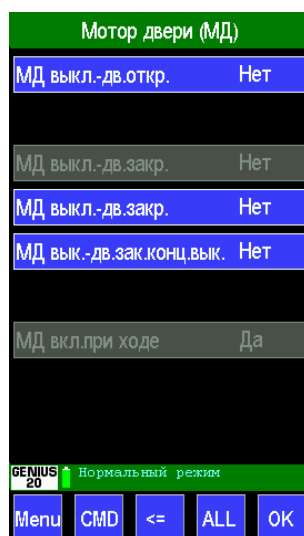
[Прямой доступ: CMD -> 7050]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.1:ДС1 откр.(ост.) (дс – сторона дверей)	Определение первого входа, т.е.зависиммо от количества остановок есть дополнительные входы для контроля зоны ожидания на стороне дверей 1.		
1:ДС1 откр.(каб.)	Определение входа для контроля зоны ожидания на стороне дверей 1 в кабине.		
1.1:ДС1 закр.(ост.)	Определение первого входа для контроля зоны ожидания на стороне дверей 1; то есть дальнейшие входные данные являются результатом количества этажей.		
*Тип контакта	Выбор того, должен ли сигнал контроля зоны ожидания 1 основываться на нормально разомкнутом контакте (“Да”=“N.O.” и “Нет”=“N.C.”).		N.O./N.C.
1.1:ДС2 откр.(ост.)	Определение первого входа, т.е.зависиммо от количества остановок есть дополнительные входы для контроля зоны ожидания на стороне дверей 2.		
1:ДС2 откр.(каб.)	Определение входа для контроля зоны ожидания на стороне дверей 2 в кабине.		
1.1:ДС2 закр.(ост.)	Определение первого входа для контроля зоны ожидания на стороне дверей 2; то есть дальнейшие входные данные являются результатом количества этажей.		
*Тип контакта	Выбор того, должен ли сигнал контроля зоны ожидания 2 основываться на нормально разомкнутом контакте (“ДА”=“N.O.” и “НЕТ”=“N.C.”).	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.2.8 Отключение мотора дверей

[Прямой доступ: CMD -> 7067]

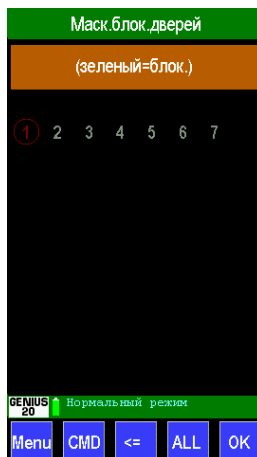


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
МД выкл.-дв.откр. (мд – мотор дверей)	Выберете, должен ли двигатель двери выключаться после того как дверь полностью откроется. Если выбрано "ДА", двигатель выключится когда дверь откроется,если "НЕТ" то двигатель остается активен.	НЕТ	ДА/НЕТ
МД выкл.-дв.закр.	Выберете, должен ли двери выключаться после истечения времени закрытия дверей. Если выбрано "ДА", двигатель выключится в конце времени закрытия, если "НЕТ", то двигатель остается активен.	НЕТ	ДА/НЕТ
МД выкл.-дв.закр.	Выберите, должен ли двигатель двери отключаться после закрытия SK4. Если выбрано "ДА", двигатель двери отключается вместе с сигналом SK4 двери, а в разделе "НЕТ" двигатель двери остается в работе.	НЕТ	ДА/НЕТ
МД выкл.- дв.закр.конц.вык.	Выберете, должен ли двигатель двери отключаться после достижения концевого выключателя закрытия дверей. Если выбрано "ДА", двигатель двери отключается после достижения концевого выключателя закрытия двери, если под "НЕТ" двигатель двери остается в работе.	НЕТ	ДА/НЕТ
МД вкл.при ходе	Выберете, должен ли двигатель двери выключаться при закрытых дверях и включаться при движении лифта. Если выбрано "ДА", двигатель включится во время движения лифта, если "НЕТ", то двигатель остается выключен.	ДА	ДА/НЕТ

3.1.2.9 Маскировка блокировки дверей

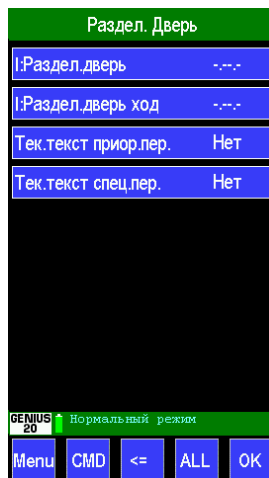
Доступ к остановкам зеленого цвета отключен / заблокирован. Клавиша «ALL » выбирает все остановки или ни одной, если нажать ее вновь. Доступ можно изменить индивидуально, нажав номер остановки. Изменения сохраняются нажатием «ОК».

[Прямой доступ: CMD -> 7188]



3.1.2.10 Разделительные двери

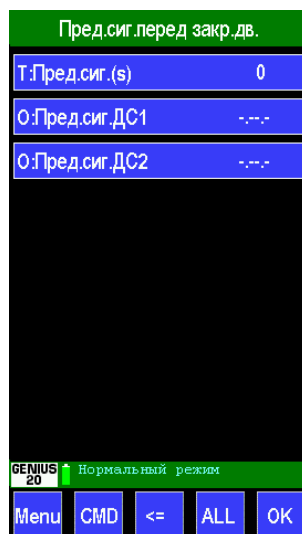
[Прямой доступ: CMD -> 7009]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Раздел.дверь	Определение входа для сигнала разделительных дверей. Система обнаруживает открытие дверей при получении сигнала. Это связано с тем, что последний является потенциальным сигналом удаления N / C (нормально разомкнутый контакт).		
I:Раздел.дверь ход	Определение входа для ключа, который начинает движение разделительной двери.		
Тек.текст приор.пер.	Должен ли скользящий текст "специальное перемещ." «специальная поездка» отображаться при движении с разделительной дверью. Возможно, выбранный текст [приоритетная поездка] будет деактивирован.	НЕТ	ДА/НЕТ
Тек.текст спец.пер.	Должен ли скользящий текст [приоритетная поездка]. отображаться при движении с разделительной дверью. Возможно, выбранный текст "специальное перемещение" будет деактивирован.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.2.11 Предупреждающий сигнал перед закрытием дверей

[Прямой доступ: CMD -> 7010]

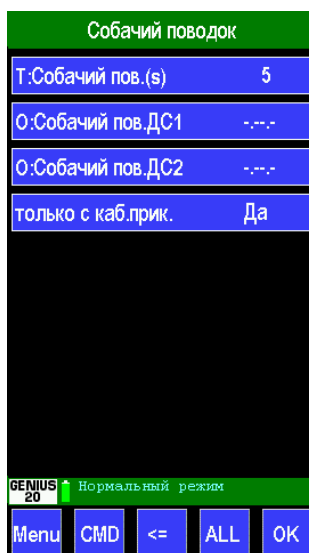


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Т:Пред.сиг.(s)	Определение времени в секундах как долго будет сигнал активен.	0	0-99
О:Пред.сиг.ДС1	Определение выхода для предупрежд.сигнала стороны 1.		
О:Пред.сиг.ДС2	Определение выхода для предупрежд.сигнала стороны 2.		

3.1.2.12 Собачий поводок

Функция «dog-line» включает оптический / акустический сигнал (1 сигнальный переключатель в секунду), когда обнаружен вызов кабины, и, следовательно, двери вот-вот закроются. Время «dog-line» описывает продолжительность предупреждающего сигнала для собак. Обратите внимание, что эту функцию нельзя сочетать с «предупреждающим сигналом перед закрытием двери».

[Прямой доступ: CMD -> 7112]

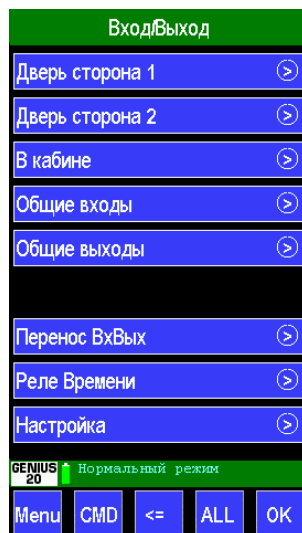


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
T:Собачий пов.(s)	Определение продолжительности сигнала спбачий поводок в секундах.	5	0-99
O:Собачий пов.ДС1	Определение выхода для оптико-акустического сигнала стороны дверей 1.		
O:Собачий пов.ДС2	Определение выхода для оптико-акустического сигнала стороны дверей 2.		
только с каб.прик.	Должен ли сигнал dog-line собачьей линии подаваться только в связи с активным вызовом кабины или, как правило, до закрытия дверей.	ДА	ДА/НЕТ

3.1.3 Входы /выходы

Меню Вход / Выход используется для определения локальных функций входов-выходов. Эти функции разделены на шахту, кабину и шкаф управления. Кроме того, можно определить общие функции и функции передачи.

[Прямой доступ: CMD -> 7068->OK]

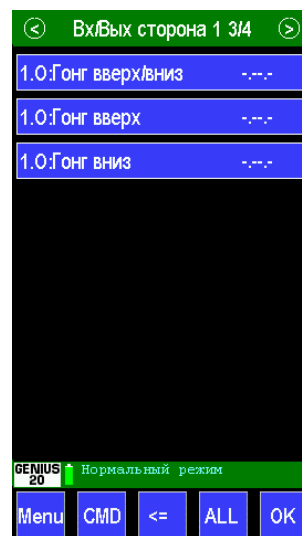
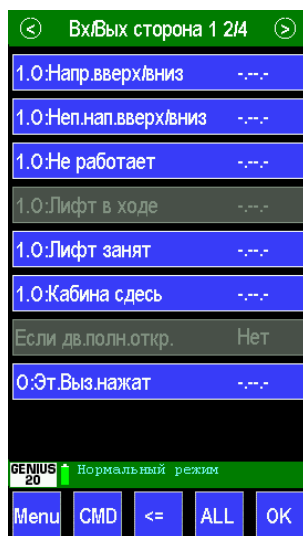
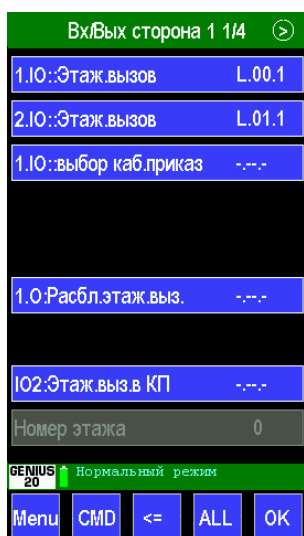


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Дверь сторона 1 [CMD-> 7127 -> 7052 - > 7120 -> 7123-> OK]	Перейдите на стр. 127 для определения входов/выходов шахты на стороне дверей 1. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
Дверь сторона 2 [CMD -> 7128 -> 7053 - > 7121 -> 7124-> OK]	Перейдите на стр. 128 для определения входов/выходов шахты на стороне дверей 2. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
В кабине [CMD -> 7129 -> 7131 - > 7133 -> 7054 -> 7122 -> 7125 -> 7126 -> OK]	Перейдите на стр 129 для определения входов/выходов кабины. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
Общие входы [CMD -> 7130 -> 7132 - > 7200 -> 7201 -> 7078 -> OK]	Перейдите на стр 130 для определения общих входов. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Общие выходы [CMD -> 7145 -> 7146 - > 7187 -> 7198-> 7199 -> 7202 -> ОК]	Перейдите на стр 145 для определения общих выходов. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
Перенос ВхВых [CMD -> 7193 -> 194 -> ОК]	Выбор различных входов и выходов передачи. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		
Реле Времени [CMD-> 7213-> ОК]	Выбор и определение функций реле времени. Перейдите на страницу параметров реле времени. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Настройка [CMD -> 7074-> ОК]	Перейдите на стр. 074 чтобы настроить все выходы и входы. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		

3.1.3.1 Сторона дверей 1

[Прямой доступ: CMD -> 7127 -> 7052 -> 7120 -> 7123]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.10:Этаж.вызов	Определение первого входа на этажной шине, т.е.зависимо от количества остановок есть соответствующие входы для этажных вызовов на стороне 1. Вызовная кнопка подключается на доступ номер 1. Если на этаже установлены 2 кнопки (вверх/вниз), кнопка вверх подключается сюда. Получается что вход 102 используется для кнопки вниз.	L.00.1	

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
2.Ю:Этаж.вызов	Определение второго входа на этажной шине, т.е.зависимо от количества остановок есть соответствующие входы для этажных вызовов на стороне 1. Это определяет очередь адресации.	L.01.1	
1.Ю:выбор каб.приказ	Этот параметр активен только для установленной группы: определение первого входа для приказов. Это означает активацию на настроемом адресе соответствует кабинетным приказом. В рамках группы, Это имеет тот же эффект как выборным приказом.		
1.Ю:выбор каб.приказ	Этот параметр активен только для установленной группы: определение первого входа для приказов. Это означает активацию на настроемом адресе соответствует кабинетным приказом. В рамках группы, Это имеет тот же эффект как выборным приказом.		
1.О:Расбл.этаж.выз.	Определение первого выхода, который предназначен для обратной связи относительно разблокированных этажных вызовов. Здесь можно подключить поле индикатора, которое служит для сообщения о текущем состоянии.		
Ю2:Этаж.выз.в КП	Определение двух последующих операций входа-выхода на контроллере, предназначенных для этажных вызовов вверх / вниз. Учитывая положение шкафа управления на одном этаже, можно использовать соответствующий BUS-модуль и передавать вызов непосредственно на контроллер.		
1.О:Напр.вверх/вниз	Определение первого выхода для дисплея направлении движения вверх/вниз. Этот выход применяется для подключения например платы индикаторов для отображения статуса.		
1.О:Неп.напр.вверх/вниз	Определение первого выхода для дисплея направлении следующего движения вверх/вниз. Этот выход применяется для подключения например платы индикаторов для отображения статуса.		
1.О:Не работает	Определение первого выхода для сигнала"вышел из строя". Этот выход применяется для подключения например платы индикаторов для отображения статуса.		
1.О:Лифт в ходе	Определение первого выхода для указания что лифт работает. Этот выход применяется для подключения например платы индикаторов для отображения статуса.		

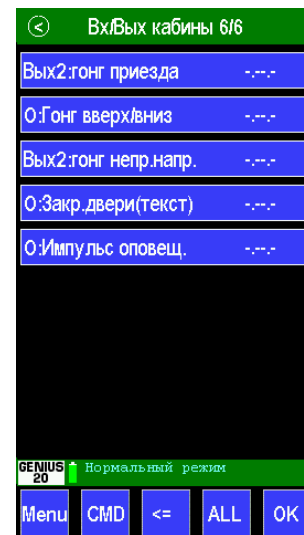
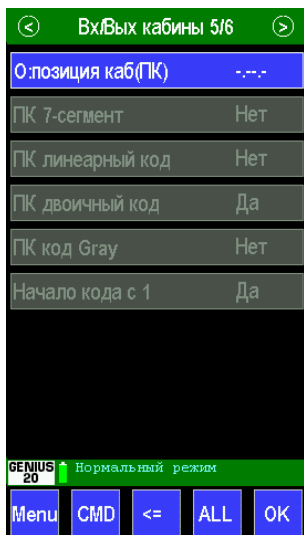
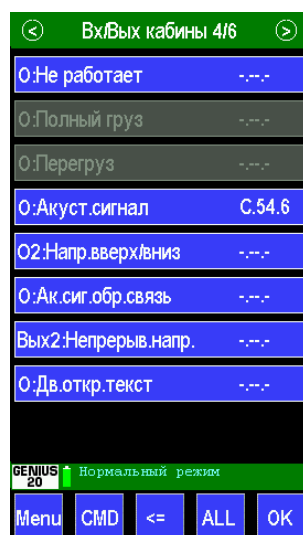
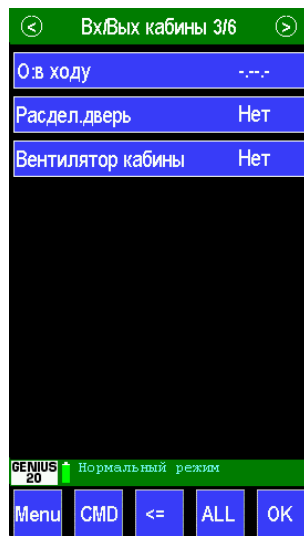
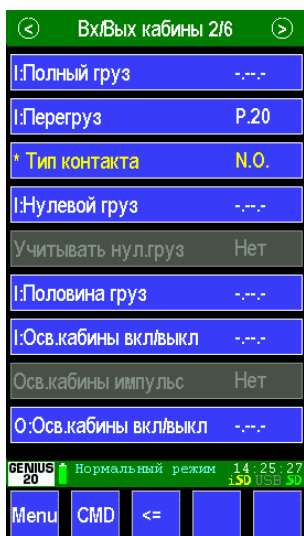
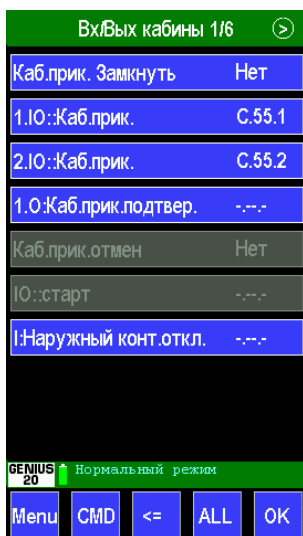
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.О:Лифт занят	Определение первого выхода для указания что лифт занят. Этот выход применяется для подключения например платы индикаторов для отображения статуса.		
1.О:Кабина здесь	Определение первого выхода для указания что лифт находится на желаемой остановке. Это обозначает что лифт находится в зоне этажа и сигнал зоны SM доступен.		
Если дв.полн.откр.	Этот параметр используется для настройки предыдущего параметра "1.Вых:Кабина здесь". При выборе «ДА» дисплей будет активен, если дверь будет открыта дополнительно.	НЕТ	ДА/НЕТ
О:Эт.Выз.нажат	Адрес выхода, указывающий активный вызов с остановки. Можно косвенно активировать освещение лестницы через дополнительное реле. После нажатия кнопки на панели остановки будет отправляться импульс в течение около 1 секунды. Импульс будет повторяться каждые 30 секунд до конца поездки. Эта функция доступна в каждом режиме работы лифта.		
1.О:Гонг вверх/вниз	Определение первого выхода для гонга при движении вверх/вниз.		
1.О:Гонг вверх	Определение первого выхода для гонга при движении вверх		
1.О:Гонг вниз	Определение первого выхода для гонга при движении вниз		
О:позиция каб(ПК)	Адрес выхода, определяющий адресные биты положения кабины. На дисплее панели управления буква «А» указывает место, из которого биты являются адресом. Положение кабины можно настроить со следующими 4 параметрами.		
ПК линейный код	Выбрав "ДА", позиция лифта выдается в линейном режиме. Остальные параметры конфигурации для этого выхода, автоматически устанавливаются на "НЕТ".	НЕТ	ДА/НЕТ
ПК двоичный код	Выбрав "ДА", позиция лифта выдается в двоичном режиме. Остальные параметры конфигурации для этого выхода, автоматически устанавливаются на "НЕТ".	ДА	ДА/НЕТ
ПК код Gray	Выбрав « ДА», позиция кабины указана в коде Gray. Остальные параметры конфигурации для этого выхода, автоматически устанавливаются на "НЕТ"	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Начало кода с 1	Начальное значение указывается для всех типов выходов. Выбрав "ДА", начинается с 1; для "НЕТ" с 0.	ДА	ДА/НЕТ

Параметры подменю «Сторона двери 2» в точности совпадают с параметрами для «Сторона двери 1».

3.1.3.2 В кабине

[Прямой доступ: CMD -> 7129 ->7131 ->7133 -> 7054 -> 7125-> 7126]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Каб.прик. Замкнуть	Определение входов для команд из кабины. Здесь «ДА» используется для гибкого назначения кнопкам адресов на больших панелях, то есть с более чем 24 остановками. Введите адрес модуля шины к которому подключена каждая кнопка отдельно.		ДА/НЕТ

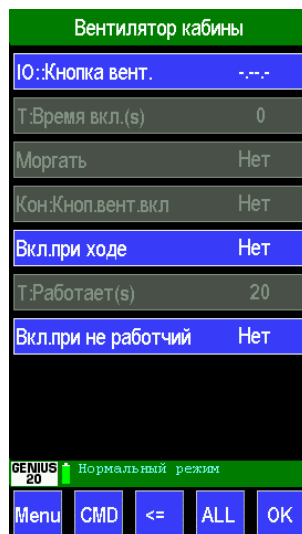
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.Ю:Каб.прик.	Определение первого входа для кнопок кабинных приказов, т.е.зависимо от количества остановок есть соответствующие входы.		
2.Ю:Каб.прик.	Определение второго входа для кнопок кабинных приказов, т.е.зависимо от количества остановок есть соответствующие входы. Это определяет очередь адресации.		
1.О:Каб.прик.подт вер.	Определение первого выхода для подтверждени явызова из кабины. В зависимости от количества остановок будут дальнейшие выходы. Используются, когда вызовы и подтверждения подключены отдельно.	Не используетс я	
Каб.прик.отмен	Предназначена ли опция отмены вызова в кабине. Это позволит пассажирам отменить исходящий вызов из кабины, снова нажав соответствующую кнопку вызова. Предварительное условие для функционирования этой опции требует, чтобы вызовы и подтверждения вызовов были подключены к контроллеру через отдельные вход/выход. Также должен быть запрограммирован параметр 1.О: Подтверждение вызова кабины.		
Ю:старт	Определение входа для сигнала старта. В случае лифтов с двумя остановками, не применяются кнопки приказов на панели. "Старт" запускает приказы. <i>Внимание: Первый и второй приказ должны быть запрограммированы!</i> <i>* Не реализовано</i>		
І:Наружный конт.откл.	Определение входа для отключения вызовов этажей.		
І:Ловитель	Определение входа для контроля контакта ловителя (особенно для контактов, которые не включаются в случае ошибки). Если этот вход активируется во время нормальной работы, система выходит из строя и ошибка сохраняется. Сброс возможен только при вводе 800 + ок.		
*тип контакта	Выбор того, должен ли сигнал ловителя быть основан на нормально разомкнутом контакте (Н.О.) или нормально замкнутом контакте (Н.С.).		N.O./N.C.
І:Полный груз	Определение входа для сигнала полной загрузки.Если такой сигнал активирован, дисплей отображает "Полный груз". Дополнительный текст можно определить в меню "Scrolling text" (Прокручивающийся текст).		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Перегруз	Определение входа для сигнала перегрузки. Если такой сигнал активирован, дисплей отображает "Перегруз". Дополнительный текст можно определить в меню "Scrolling text" (Прокручивающийся текст).		
*тип контакта	Сигнал перегрузки генерируется как нормально разомкнутый контакт (НЕТ) или нормально замкнутый контакт (NC)		N.O./N.C
I:Нулевой груз	Определение входа для сигнала нулевого груза когда нет груза в кабине.		
I:Выз.с нол.груз	Определение матрицы разрешения для дверей , когда <i>Вх:Нулевой груз</i> активируется		
I:Половина груз	Определение входа для сигнала половины загрузки, когда кабина загружена наполовину.		
I:Осв.кабины вкл/выкл	Определение входа для активации или деактивации освещения кабины.		
Осв.кабины импульс	Спрашивает, используется ли стартер для активации освещения кабины.		
O:Осв.кабины вкл/выкл	Определение выходного сигнала для активации или деактивации освещения кабины.		
O:в ходу	Определение выхода для сигнала движения.		
Расдел.дверь [КМД -> 7009-> ОК]	Вопрос если существуют отдельные двери. Если ДА, перейдите на стр. 67 чтоб настроить параметры. Этот параметр также доступен в Параметры - Двери.		ДА/НЕТ
Вентилятор кабины [CMD -> 7134-> ОК]	Включить ли вентилятор кабины. Если "ДА", перейдите на стр. параметров вентилятора. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Автом.подв.фарту к [CMD -> 7070-> ОК]	Должен ли контролироваться автоматический распашной фартук. Если "ДА", перейдите на страницу параметров фартука. Для получения дополнительной информации об этом подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
O:Не работает	Определение выхода для сигнала состояния « не работает» (лифт неисправен).		
I:Полный груз	Определение входа для сигнала «полной загрузки» для отображения на дисплее, например, в кабине.		
I:Перегруз	Определение входа для сигнала «перегрузки» для отображения на дисплее, например, в кабине.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
O:Акуст.сигнал	Определение выхода для звукового сигнала. Например в случае перегрузки, пожара и т. д.		
O2:Напр.вверх/вниз	Определение двух выходов для указания направления движения (вверх / вниз) внутри кабины.		
O:Ак.сиг.обр.связь	Определение выхода звукового подтверждающего сигнала, в частности, кнопок приказов.		
O2:Непрерыв.напр.	Определение двоих выходов чтоб отобразить направление следующего движения (вверх/вниз).		
O:Дв.откр.текст	Определение выхода сигнала что дверь откроется.		
1.O:позиция каб(ПК)	Определение адреса выхода который определяет с которого бита будет отображаться позиция лифта. На странице шинного модуля в ручном терминале, буква "А" иллюстрирует впоследствии необходимые биты. Позиция лифта настроена следующим образом:		
ПК линейный код	"ДА" выдает позицию лифта в линейном коде. Остальные параметры конфигурации для этого режима выхода автоматически устанавливаются для "НЕТ".	НЕТ	ДА/НЕТ
ПК двоичный код	"ДА" выдает позицию лифта в двоичном коде. Остальные параметры конфигурации для этого режима выхода автоматически устанавливаются для "НЕТ".	НЕТ	ДА/НЕТ
ПК код Gray	Когда выбор «ДА», позиция кабины указана в коде Gray. Другие параметры для этого типа выхода будут переключаться на «НЕТ».	НЕТ	ДА/НЕТ
Начало кода с 1	Начальное значение указывается для всех типов выходов. Выбрав "ДА", начинается с 1; для "НЕТ" с 0.	ДА	ДА/НЕТ
O2:гонг приезда	Определение двоих выходов для контроля гонга прибытия (Вверх/вниз).		
O:Гонг вверх/вниз	Определение выхода для гонга (вверх/вниз).		
O2:гонг непр.напр.	Определение двух выходов для управления гонгом последующего движения		
O:Закр.двери(текст)	Определение выхода, который служит для сообщения о том, что двери кабины пытаются закрыться.		
O:Импульс оповещ.	Определение выхода, который активирует устройство голосового оповещения.		

3.1.3.2.1 Вентилятор кабины

[Прямой доступ: CMD -> 7134]

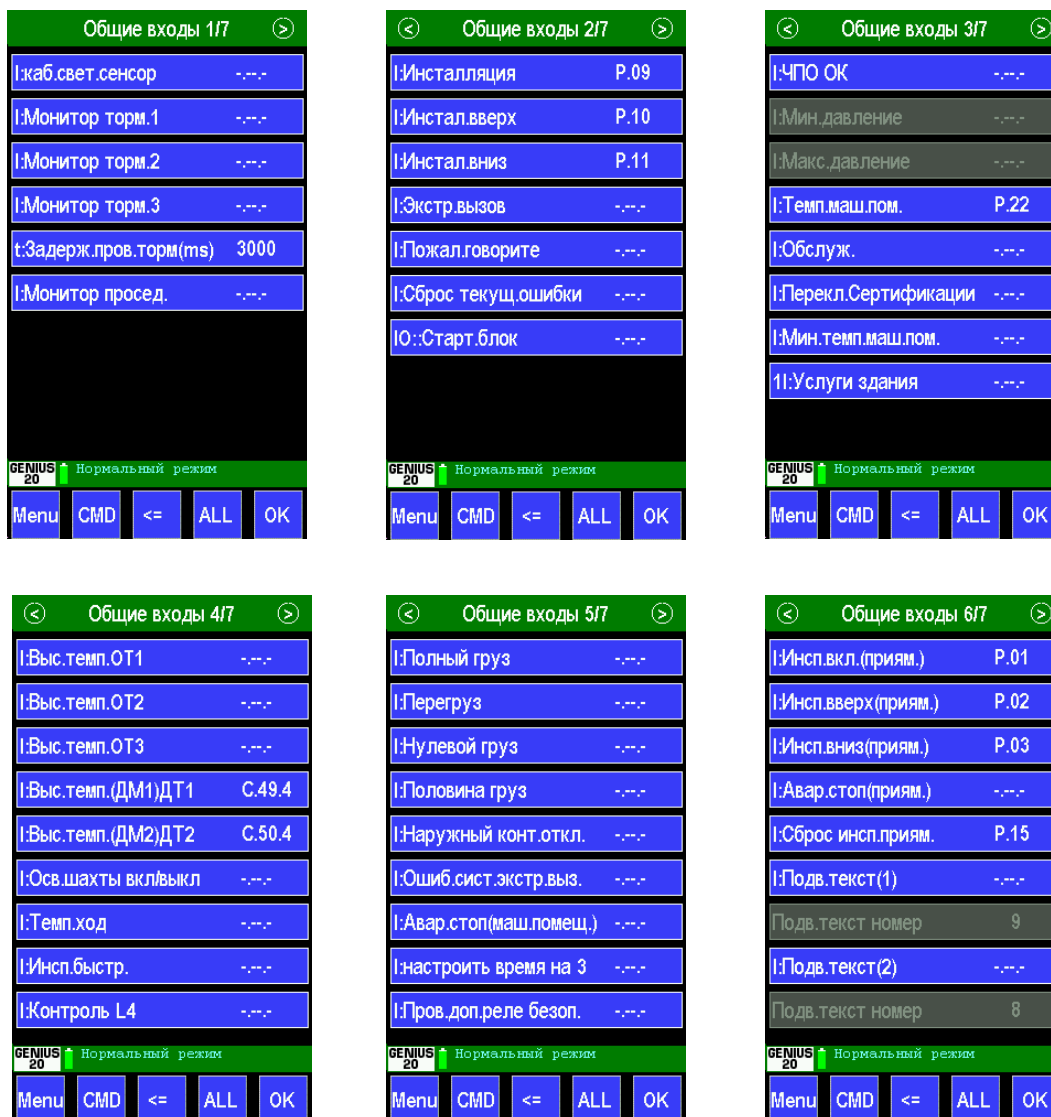


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
IO:Кнопка вент.	Определение входа для кнопки вентилятора на панели управления кабиной.		
T:Время вкл.(s)	Определение интервала времени, в течение которого вентилятор должен работать, когда кнопка активирована. По истечении этого промежутка времени вентилятор выключается.	0	0-999
IO:Моргать	Мигает ли кнопка вентилятора мигать (сигнал подтверждения).	НЕТ	ДА/НЕТ
Кон:Кноп.вент.вкл	Необходимо ли нажать кнопку вентилятора, чтобы завершить процесс.	НЕТ	ДА/НЕТ
Вкл.при ходе	Должен ли вентилятор работать автоматически во время каждой поездки.	НЕТ	ДА/НЕТ
T:Работает(s)	Определение интервала времени при котором вентилятор будет активен после того как лифт остановится.	0	0-999
Вкл.при не рабочий	Должен ли вентилятор продолжать работать в случае возникновения ошибки, например, «не работает» (лифт неисправен)	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.3.3 Общие входы

Перейти к странице 130, чтобы определить входы/выходы в шкафу управления

[Прямой доступ: CMD -> 7130 -> 7132 -> 7200 -> 7201 -> 7145 -> 7212 -> 7233 -> ОК]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:каб.свет.сенсор	Определяет вход для устройства проверки освещения кабины. Устройство активирует этот вход, когда свет выключен, и лифт находится в режиме «лифт неисправен»		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Монитор торм.1	Вход для проверки правильности открытия/закрытия тормозной колодки 1 ,управляемой частотным преобразователем.		
I:Монитор торм.2	Вход для проверки правильности открытия/закрытия тормозной колодки 2 ,управляемой частотным преобразователем.		
I:Монитор торм.3	Вход для проверки правильности открытия/закрытия тормозной колодки 3 ,управляемой частотным преобразователем.		
T:Задерж.пров.торм(ms)	Определение времени задержки для проверки тормозов.		0-9999 мс
I:Монитор просед.	Вход для проверки системы предотвращения проседания кабины.		
I:Гидр.обогрев	Определите вход для учета температурного переключателя, чтобы при теплых температурах не происходило ненужного прогрева.		
I:Блок.дверей	Определение входа для управления блокировкой дверей.		
I:Инсталляция	Определение входа для активации монтажного / установочного движения.		
I:Инстал.вверх	Определение входа для управления монтажным / установочным движением вверх.		
I:Инстал.вниз	Определение входа для управления монтажным / установочным движением вниз.		
I:Экстр.вызов	Определение входа, активирующего экстренные вызовы.		
I:Пожал.говорите	Определение входа с просьбой говорить при экстренном вызове.		
I:Сброс текущ.ошибки	Определение входа сброса ошибки.		
Ю:Старт.блок	Определение входа / выхода для блокировки запуска.		
I:ЧПО ОК	Определение входа, сигнализирующего об оперативной готовности регулятора.		
I:Мин.давление	Определение входа для контроля датчика минимального давления.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Макс.давление	Определение входа для контроля датчика максимального давления.		
I:Темп.маш.пом.	Определение входа для контроля температуры в машинном отделении		
I:Обслуж.	Определение входа для обслуживания.		
I:Мин.темп.маш.пом.	Определение входа для минимальной температуры помещения.		
1I:Услуги.здан.	Определение 1. Вход для коммунальных услуг; 8 последовательных входов/выходов I / O назначаются. С помощью этих входов можно передавать 8 различных сигналов состояния.		
I:Выс.темп.ОТ1	Определение входа для контроля перегрева 1. Перегрев контролируется для всех нормальных движений и также для движений в инспекции.		
I:Выс.темп.ОТ2	Определение входа для контроля избыточной температуры 2.		
I:Выс.темп.ОТ3	Определение входа для контроля избыточной температуры 3.		
I:Выс.темп.(ДМ1)ДТ1 (ДМ- мотор дверей)	Определение входа для контроля избыточной температуры 4 (термистор двигателя двери 1).		
I:Выс.темп.(ДМ2)ДТ2	Определение входа для контроля избыточной температуры 5 (термистор двигателя двери 2).		
I:Осв.шахты вкл/выкл	Определение входа для дополнительного выключателя освещения шахты.		
I:Темп.ход	Определение входа для движения с целью выравнивания температуры. Особенно в случае стеклянных лифтов, может случиться, что воздух в лифте сильно нагревается, если имеются прямые солнечные лучи. В таком случае может быть активировано движение между верхней и нижней остановкой посредством установки «Температурного движения», с целью достижения определенного воздухообмена.		
I:Полный груз	Определение входа для сигнала полной загрузки		
I:Перегруз	Определение входного сигнала для сигнала перегрузки		

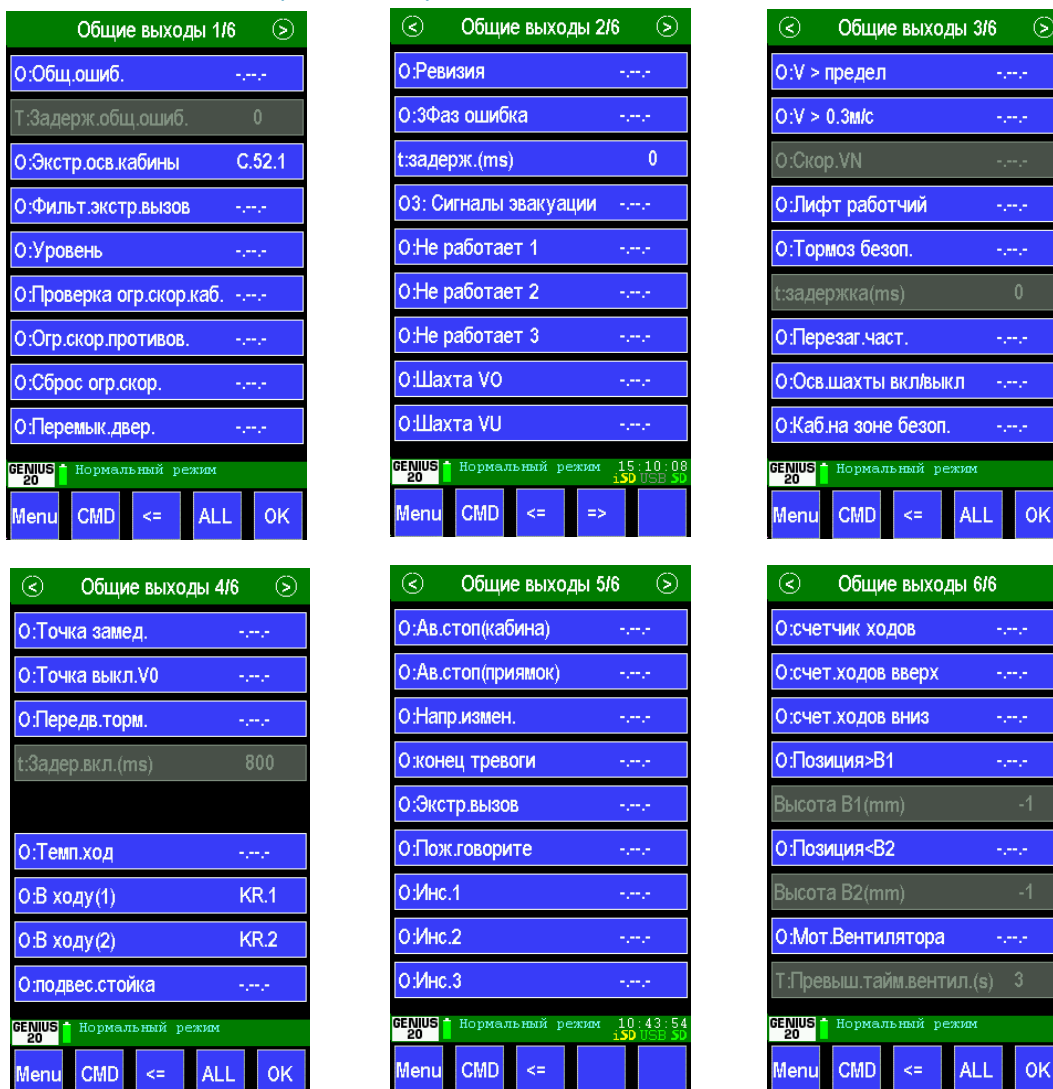
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Нулевой груз	Определение входа для сигнала нулевой загрузки.		
I:Половина груз	Определение входа для сигнала половины загрузки		
I:Наружный конт.откл.	Определение входа для отключения управления с этажей.		
I:Ошиб.сист.экстр.выз..	Определение входа для ошибки системы экстренного вызова. Если входной сигнал подается на 10 секунд, отказ системы экстренного вызова указывается - в случае если например нет приёма GSM.		
I:Авар.стоп(маш.помещ.)	Определение входа для выключателя аварийной остановки в машинном помещении.		
I:настроить время на 3	Определение входа который служит для задания времени до 3 часов. Здесь один может подключить DCF часы который создает импульс для синхронизации времени в 3 ч.		
I:Пров.доп.реле безоп.	Определение входа для управления внешним реле защиты. Реле подключается к каждому сигналу зоны остановки и последовательно друг с другом. Если кабина припаркована на остановке, последовательный сигнал прерывается, и он закрыт для кабины, находящейся вне зоны. Программное обеспечение контролирует отключение в пределах зоны и остановки и проверяет перемычку за пределами зоны. Если последовательный сигнал прерывается на остановке, но вне зоны, тогда сообщение об ошибке будет "доп.реле безоп.активно!", в то время как отсутствие замыкания в зоне вызовет ошибку "доп.реле безоп.не активно!". В обоих случаях тяговый лифт остановится на следующей остановке, а гидравлический начнет эвакуационное движение вниз. Ошибка может быть сброшена путем переключения в режим Ревизии, инспекционный или выдачи команды 800-OK.		
I:Инсп.вкл.(прям.)	Определение входа для активации режима инспекции (из приямка).		
I:Инсп.вверх(прям.)	Определение входа для движения вверх во время режима инспекции (из приямка).		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Инсп.вниз(прям.)	Определение входа для движения вниз во время режима инспекции (из приямка).		
I:Авар.стоп(прям.)	Определение входа для сигнала аварийной остановки (из приямка).		
I:Сброс инсп.прям.	Определение входа для сброса инспекции (из приямка). Если этот вход определен, то должен быть активирован после успешной инспекции (из приямка), чтобы вернуться к нормальной работе.		
I:Подв.текст(1)	Определение входа который вызывает передвигаемый текст с номером соответствующего движущегося текста который изображается на дисплеях		
Подв.текст номер	Номер передвигаемого текста который изображается когда вход активен.	8	1-99
I:Подв.текст(2)	Определение входа который вызывает передвигаемый текст с номером соответствующего движущегося текста который изображается на дисплеях		
Подв.текст номер	Номер передвигаемого текста который изображается когда вход активен.	8	1-99

3.1.3.4 Общие выходы

перейдите на страницу 145, чтобы определить дополнительные входы/выходы

[Прямой доступ: CMD -> 7146 -> 7187 -> 7198-> 7199 -> 7202 -> 7078 ОК]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
O:Общ.ошиб.	Определение выхода для сигнала и обработки следующих ошибок: Ошибка контроллера (= ошибка частотника) Превышено время контроля поездки		
T:Задерж.общ.ошиб.	Время в секундах для задержки вывода коллективной ошибки.	0	0-99

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
О:Филт.экстр.вызов	Определение выхода для устранения экстренного вызова (профилактика использования не по назначению).		
О:Уровень	Определение выхода для индикации состояния "уровень" Сообщение отправляется, когда кабина находится в зоне.		
О:Проверка.огр.скор.каб	Определение выхода для активации катушки ограничителя скорости.		
О:Огр.скор.противов.	Определение выхода для активации ограничителя противовеса ОС.		
О:Сброс огр.скор.	Определение выхода для сброса ограничителя скорости		
О:Перемык.двер.	Определение выхода для активации перемык. дверных контактов.		
О:Ревизия	Определение выхода для сигнала о том, что режим ревизии активирован.		
ОЗ: Сигналы эвакуации	Определение трех последующих выходов на контроллере, предназначенных для процедуры аварийной эвакуации. Выходы обозначают направление вверх и вниз, а также когда скорость превышает 0,3 м/с.		
О:3Фаз ошибка	Определение выхода для подачи сигнала что ошибка в контроле фаз (не правильное направление фаз или отсутствие фаз).		
О:Не работает 1	Определение первого выхода для подачи сигнала что лифт вышел из строя.		
О:Не работает 2	Определение второго выхода для подачи сигнала что лифт вышел из строя.		
О:Не работает 3	Определение третьего выхода для подачи сигнала что лифт вышел из строя.		
О:Шахта VO	Определение выхода для подачи сигнала что верхний предконцевой выкл. активен.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
O:Шахта VU	Определение выхода для подачи сигнала что нижний предконцевой выкл. активен.		
O:V > предел	Определение выхода для подачи сигнала что данная скорость выше чем номинальная скорость.		
O:V > 0.3м/с	Выход активен когда текущая скорость выше чем 0.3 m/s.		
O:Скор.VN	Выход активен когда достигается номинальная скорость.		
O:Лифт работчий	Определение выхода для подачи сигнала что лифт в нормальном режиме.		
O:Тормоз безоп.	Определение выхода, который активирует предохранительный тормоз (NBS) в канатных тяговых лифтах с лебедкой, когда частотник не подает соответствующие выходы / контакты (например, частотник со встроенными основными контакторами)		
t:задержка(ms)	Определение времени задержки для предохранительного тормоза. Задержка срабатывания предохранительного тормоза предназначена для уменьшения шума.		
O:Перезаг.част.	Определение выхода для перезапуска частотника.		
O:Осв.шахты вкл/выкл	Определение выхода для включения освещения шахты, например, через реле. Во время этой процедуры издается импульс около 500 мс.		
O:Каб.на зоне безоп.	Определение выхода для отчетности «Зона». Сообщение выдается, когда кабина находится в зоне, и центр-передатчик сигнала отвечает.		
O:Точка замед.	Определение выхода для сигнализации о точке замедления, где скорость переключается с номинальной на меньшую.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
O:Точка выкл.V0	Определение выхода для сигнализации о снижении скорости v0.		
O:Передв.торм.	Определение выхода для подачи сигнала что тормоза brake over-excitation.		
t:Задер.вкл.(ms)	Определение задержки в ms с которой пусковой момент активируется.	800	0-9999
O:Темп.ход	Определение выхода, сигнализирующего, что лифт выполняет « Температурное движение ».		
O:В ходу(1)	Определение выхода для подачи сигнала что лифт движется (сигнал движения применяется).		
O:В ходу(2)	Определение выхода для подачи сигнала что лифт движется (сигнал движения применяется).		
O:подвес.стойка	Определение выхода для контроля подвесной стойки.		
O:Ав.стоп(кабина)	Определение выхода для аварийной остановки. Если инициирована аварийная остановка, будут выполнены следующие действия: <ul style="list-style-type: none"> • Немедленная остановка лифта • Сброс всех вызовов из кабины • Блокировка этажных вызовов Нормальная работа будет восстановлена только после ввода команды из кабины.		
O:Ав.стоп(прямок)	Определение выхода для аварийной остановки. Если инициирована аварийная остановка, будут выполнены следующие действия: <ul style="list-style-type: none"> • Немедленная остановка лифта • Сброс всех вызовов из кабины • Блокировка этажных вызовов 		
O:Напр.измен.	Определение выхода, который активируется при каждом изменении направления, также во время инспекционной поездки, после регулировки контроля счетчика. Это необходимо в случае лифтов с компонентами, которым разрешено превышать определенное количество поездок/изменения направлений, например в случае троса из пластмассовых материалов.		
O: Конец тревоги	Определение выхода для активации вызова в Службу спасения, сигнализирующего об окончании аварийного сигнала и его интеграции.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	Данный параметр является обязательством EN81-28.		
О:Экстр.вызов	Определение выхода для подачи сигнала что экстренный вызов активен.		
О:Пож.говорите	Определение выхода для подачи сигнала чтоб разговаривать при экстренном вызове		
О:Инс.1	Определение выхода, сигнализирующего активное движение в режиме инспекции.		
О:Инс.2	Определение второго выхода, сигнализирующего активное движение в режиме инспекции.		
О:Инс.3	Определение третьего выхода, сигнализирующего активное движение в режиме инспекции.		
О:счетчик ходов	Определение выхода для индикации счетчика движений. Под пунктом меню "Специальный" – "Интервал обслуживания" меняются параметры для счета движений.		
О:счет.ходов вверх	Определения импульсного выхода для индикации счетчика движений вверх. Под пунктом меню "Специальный" – "Интервал обслуживания" меняются параметры для счета движений.		
О:счет.ходов вниз	Определения импульсного выхода для индикации счетчика движений вниз. Под пунктом меню "Специальный" – "Интервал обслуживания" меняются параметры для счета движений.		
О:Позиция>B1 (B1 – высота 1)	Switching on a light. Определение выхода, указывающего, что кабина имеет высоту превышающую запрограммированную B1. Этот выход может использоваться для различных целей, например, включение освещения.		
Высота B1(мм)	Определение высоты B1.		0-999999 мм
О:Позиция<B2	Определение выхода, указывающего, что кабина ниже запрограммированной высоты B2.		
Высота B2(мм)	Определение высоты B2.		0-999999 мм
О:Мот.Вентилятора	Адрес выхода, через который включается вентилятор двигателя (предварительно выбранное реле)		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
T:Превыш.тайм.венти(s)	Превышение времени вентилятора двигателя в секундах.	3	0-9999 с

3.1.3.5 Перенос Входов/выходов

С помощью Переноса входов\выходов можно передавать сигналы между контроллером, кабиной или этажом без использования дополнительных подвесных кабелей.

С использованием переноса входа-выхода 1-6 можно определить один отдельный вход-выход переноса; параметр I.I: (вход) перенос служит для определения первого входа / выхода любого числа последовательных операций переноса входа / выхода. В этом процессе входы / выходы с адресами меньше 48 на этажной шине создаются с одним входом / выходом каждый на модуле шины. В случае адресов, превышающих 48, входы / выходы расположены в последовательности. Параметр L.I: перенос служит для определения последнего входа / выхода в последовательности.

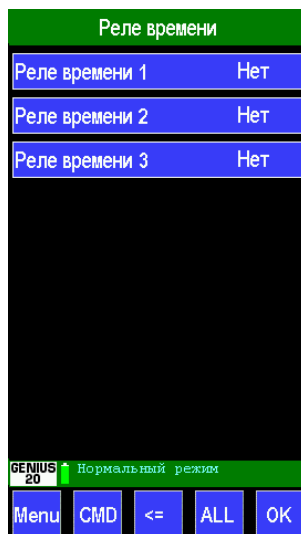
[Прямой доступ: CMD-> 7193 -> 7194]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Перенос 1	Определение входа, который будет передан соответствующему выходу.		
O:Перенос 1	Определение выхода, на который вышеуказанные входы будут переданы.		
1.I:Перенос	Определение первого входа, который должен быть передан на соответствующий выход.		
L. I:Перенос	Определение последнего входа серии последовательных передач входов / выходов.		
1. O:Перенос	Определение первого выхода, в который передается вышеупомянутый вход.		

3.1.3.5.1 Реле таймер

[Прямой доступ: CMD -> 7213]



3.1.3.5.2 Реле таймер 1

Выбор и определение функций реле таймер. перейдите на страницу параметров реле таймер.

[Прямой доступ: CMD -> 7191-> ОК]



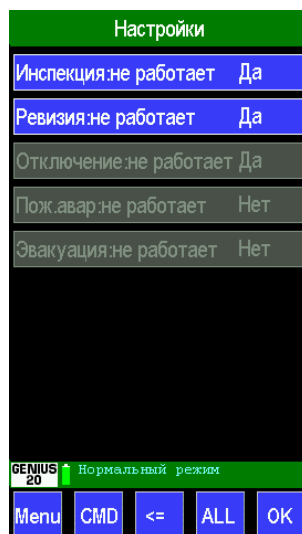
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Реле таймер	Определение входа для включения программного обеспечения функции таймера.		
O:Реле таймер	Определение выхода который служит для эксплуатации функции таймера с следующими параметрами.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	<i>Условием: Активация через вход для контроля времени.</i>		
t:Задерж.вкл.(ms)	Определение задержки (в миллисекундах) после чего выход включается, когда входной сигнал применяется.	2500	0-9999
t:Задерж.выкл.(ms)	Определение задержки (в миллисекундах) после чего выход выключается, когда входной сигнал применяется.	1500	0-9999

3.1.3.6 Настройки

Перейдите на страницу 074, чтобы сконфигурировать все входы/выходы.

[Прямой доступ: CMD -> 7074-> ОК]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Инспекция:не работает	ДА включает все выходы "не работает" даже в режиме инспекции.	ДА	ДА/НЕТ
Ревизия:не работает	ДА включает выходы "не работает" даже в режиме ревизии.	ДА	ДА/НЕТ
Отключение:не работает	ДА включает все выходы "не работает" даже в режиме отключения.	ДА	ДА/НЕТ
Пож.авар:не работает	ДА включает все выходы "не работает" даже в случае пожара.		ДА/НЕТ
Эвакуация:не работает	ДА включает все выходы "не работает" даже в случае пожарной эвакуации.		

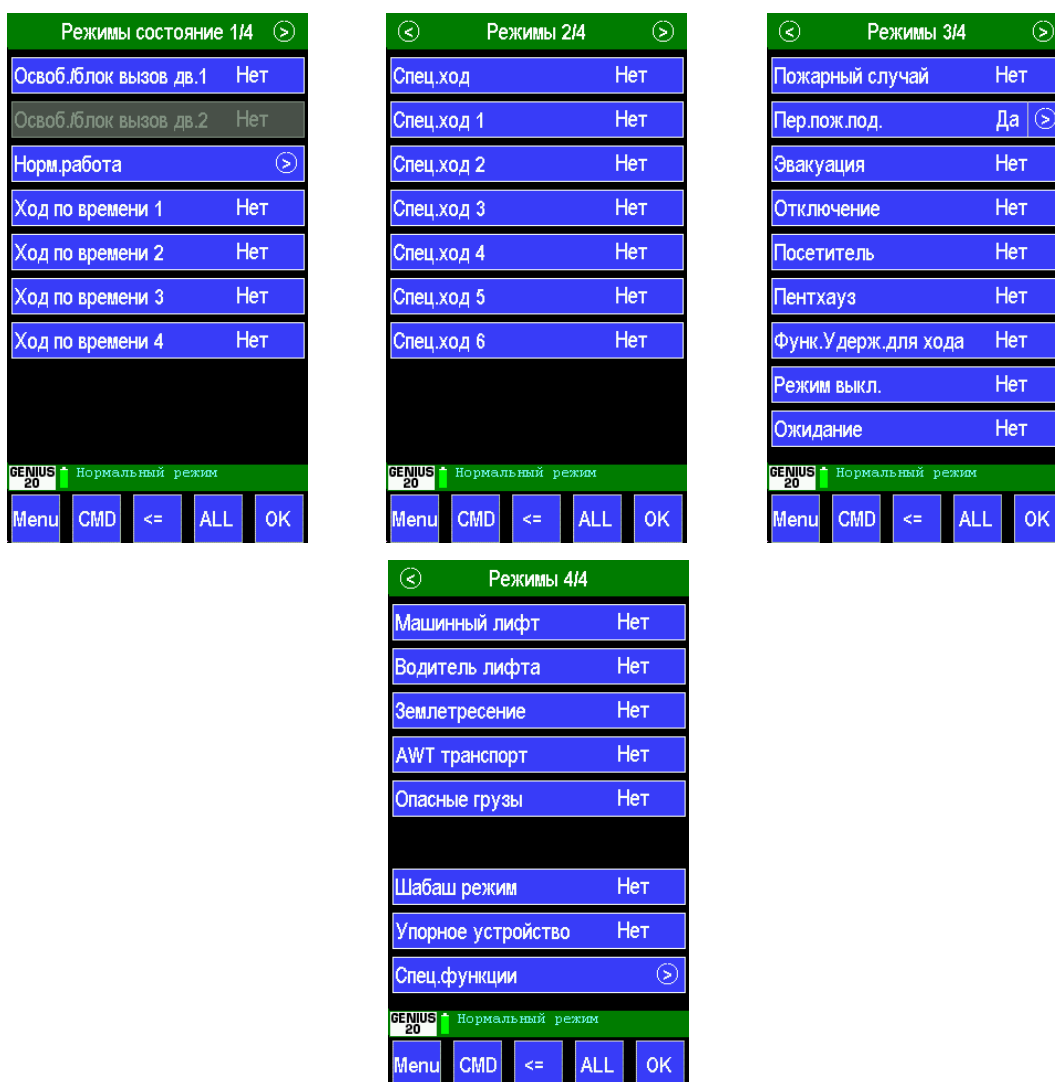
3.1.4 Режим

В меню состояние служит для определения рабочего состояния (Смотрите фотографии ниже). При активации рабочего состояния можно включить или отключить доступы и вызовы, инвертировать позиции парковки дверей и померять остановки парковки.

Очередь или приоритет от низшего к высшему:

Нормальные режим → Специальный ход 6 → Специальный ход 5 → Специальный ход 3 → Специальный ход 2 → Специальный ход 1 → Эвакуация → Пожарный случай → Пожарник → Отключение

[Прямой доступ: CMD -> 7032 -> 7085 -> 7033 -> 7157-> ОК]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Освоб./блок вызов дв.1 [CMD-> 7040 или 7185 -> ОК]	Запрос, о том разрешены ли или заблокированы вызовы (этажные).Выберите «НЕТ» чтоб переключится на «ДА». Нажмите		ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	> чтоб перейти на страницы с параметрами разблокировки вызовов (стр. 40), которые описаны в главе 8.2.4.1.		
Освоб./блок вызов дв.2 [CMD -> 7041 или 7186 -> OK]	Запрос, о том разрешены ли или заблокированы вызовы (этажные).Выберите «НЕТ» чтоб переключится на «ДА». Нажмите > чтоб перейти на страницы с параметрами разблокировки вызовов (стр. 41), которые описаны в главе 8.2.4.1.		ДА/НЕТ
Норм.работа [CMD -> 7080 или 7079 -> OK]	Перейдите на страницу 80, чтобы установить «нормальный режим». Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Ход по времени [CMD -> 7086 -> 7089 -> 7090 -> 7092-> OK]	Перейдите на стр. 86 чтобы установить " Ход по времени 1 ". Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Спец.режим [CMD -> 7058-> OK]	Перейдите на стр. 58 чтобы установить "Спец.режим". Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		
Спец.ход 1 [CMD -> 7184 или 7081 -> OK]	Перейдите на стр. 184 чтобы установить " Спец.ход 1". Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Спец.ход 2 [CMD -> 7081-> OK]	Перейдите на стр. 81 чтобы установить " Спец.ход 2". Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		
Спец.ход 3 [CMD -> 7081-> OK]	Перейдите на стр. 81 чтобы установить " Спец.ход 3". Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		
Спец.ход 4 [CMD -> 7081-> OK]	Перейдите на стр. 81 чтобы установить " Спец.ход 4". Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		
Спец.ход 5 [CMD-> 7081-> OK]	Перейдите на стр. 81 чтобы установить " Спец.ход 5". Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе. .		

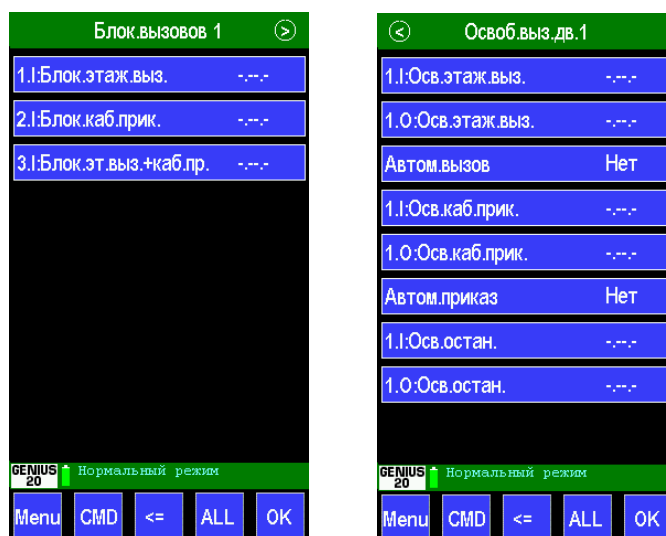
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Спец.ход 6 [CMD -> 7081-> ОК]	Перейдите на стр. 81 чтобы установить "спец.ход 6". Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе. <i>Информация: Спец.ход 6 имеет самый высокий приоритет среди специальных поездок</i>		
Пожарный случай [CMD -> 7135 или 7139 или 140 или 141 -> ОК]	Запрос касательно пожарной функции. «ДА» переходит на страницы, определяющие функции в случае пожара. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.	НЕТ	ДА/НЕТ
Пер.пож.под [CMD -> 7136 or 7177 -> ОК]	Запрос о настройках режима пожарника. «ДА» переходит на страницы, определяющие функции пожарного режима. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.	НЕТ	ДА/НЕТ
Эвакуация [CMD -> 7137 или 7142 или 7182 -> ОК]	Вопрос относимый к функции эвакуации. «ДА» переходит на страницы чтоб указать параметры функции эвакуации. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.	НЕТ	ДА/НЕТ
Отключение [CMD -> 7138 -> 7072 -> ОК]	Вопрос относимый к функции отключения. «ДА» переходит на страницы чтоб указать параметры функции отключения. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.	НЕТ	ДА/НЕТ
Посетитель [CMD -> 7160-> ОК]	Вопрос относимый к функции контроля посетителя. «ДА» переходит на страницы чтоб указать параметры функции контроля посетителя. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Пентхауз [CMD -> 7155 or 7180 or 181 -> ОК]	Вопрос относимый к функции пентхауса. «ДА» переходит на страницы чтоб указать параметры функции пентхауса. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.	НЕТ	ДА/НЕТ
Функц.мертвого челов. [CMD -> 7195-> ОК]	Вопрос относимый к функции мертвого человека. «ДА» переходит на страницы чтоб указать параметры функции мертвого человека. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Режим выкл. [CMD -> 7077-> ОК]	Вопрос относимый к функции отключения. «ДА» переходит на страницы чтоб указать параметры функции отключения. Функция режима выключения: Если вход функции активен, лифт переходит в указанную остановку, дверь открывается и закрывается, а свет выключается. Через несколько секунд выход из режима отключения деактивируется, и система отключается от основного источника питания. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.	НЕТ	ДА/НЕТ
Ожидание [CMD -> 7084-> ОК]	Запрос что касается режима ожидания. «ДА» переходит на страницы чтоб указать параметры функции ожидания. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Машинный лифт	Запрос что касается режима лифта как подъемник. «ДА» переходит на страницы чтоб указать параметры функции подъемника.	НЕТ	ДА/НЕТ
Водитель лифта	Запрос касательно режима «водитель лифта». Выбор «ДА» приводит к переходу на страницу, которая служит для параметризации режима «водитель лифта».	НЕТ	ДА/НЕТ
Землетресение [CMD -> 7211-> ОК]	Перейдите на стр. 211 чтобы установить режим «землетресение». Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		
AWT транспорт [CMD -> 7215-> 7216 -> ОК]	Перейдите на стр. 215 и 216 чтобы установить "AWT транспорт". Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		
Опасные грузы [CMD -> 7061-> ОК]	Запрос что касается режима перевозки опасных грузов. «ДА» переходит на страницы чтоб указать параметры режима перевозки опасных грузов. Для получения дополнительной информации что касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.	НЕТ	ДА/НЕТ
Шабаш режим 7115 -> 7116-> ОК]	Запрос что касается режима Sabbath. ДА переходит на страницы чтоб указать параметры режима Шабат (Sabbath). Для получения дополнительной информации что	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	касается этого подменю перейдите к соответствующей главе.		
Упорное устройство	Доступно ли упорное устройство. Выбрав «ДА» можно разблокировать параметры упорного устройства.		ДА/НЕТ
Спец.функции	Запрос относительно настроек системы. ДА переходит на страницу чтоб указать настройки специальных функций.		ДА/НЕТ

3.1.4.1 Освоб./блок вызов дв.1

[Прямой доступ: CMD -> 7040 -> 7185]

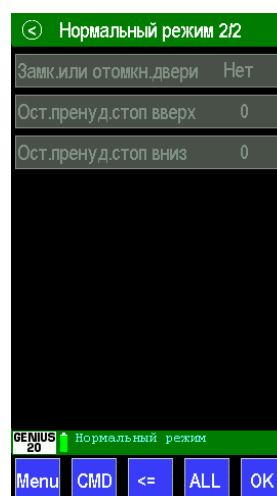
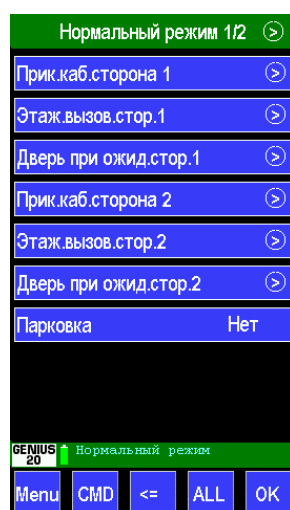


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.1:Блок.этаж.выз.	Определение первого входа, т.е.зависимо от количество остановок есть дополнительные входы, для блокировки этажных вызовов, если они активированы.		
2.1:Блок.каб.прик.	Определение первого входа, т.е.зависимо от количество остановок есть дополнительные входы,для блокировки вызовов кабины, если они активированы.		
3.1:Блок.эт.выз.+каб.пр.	Определение первого входа, т.е.зависимо от количество остановок есть дополнительные входы, для блокировки этажных вызовов и вызовов кабины, если они активированы.		
1.1:Осв.этаж.выз.	Определение первого входа, т.е.зависимо от количество остановок есть дополнительные входы, чтобы освободить (разблокировать) этажные вызовы (кнопка вызова), если она активирована.		
1.0:Осв.этаж.выз.	Определение первого выхода для освобождения(разблокировки) этажных вызовов.		
Автом.вызов	Если вызовы с остановок разблокированы (например,ключевым выключателем), эта остановка вызывается автоматически.	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.I:Осв.каб.прик.	Определение первого входа, т.е. зависимо от количества остановок есть дополнительные входы, чтобы освободить(разблокировать) вызовы кабины (кнопка приказа), если она активирована.		
1.O:Осв.каб.прик.	Определение первого выхода для освобождения(разблокировки) приказов кабины.		
Автом.приказ	Если приказы из кабины разблокированы (например с ключевым выключателем), эта остановка вызывается автоматически.	НЕТ	ДА/НЕТ
1.I:Осв.остан.	Определение первого входа, т.е. зависимо от количества остановок ,есть дополнительные входы для освобождения остановок (кнопка приказа), если активен.		
1.O:Осв.остан.	Определение первого выхода для освобождения(разблокировки) остановок.		

3.1.4.2 Нормальная работа

[Прямой доступ: CMD -> 7080 -> 7079]



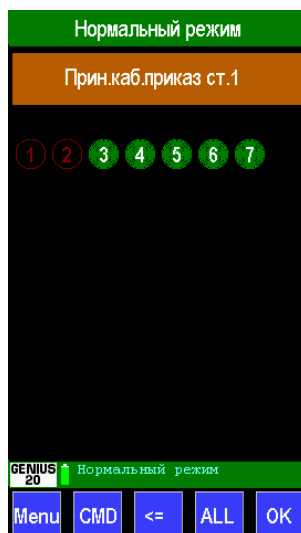
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапаз он значени й
Прик.каб.сторона 1 [CMD -> 7100-> ОК]	Перейдите на страницу с маскировкой команд кабины на стороне дверей 1. Доступ, отмеченный зеленым цветом, разрешен. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Этаж.вызов.стор.1	Перейдите на страницу с маскировкой этажных вызовов на стороне дверей 1. Доступ, отмеченный зеленым цветом, разрешен. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Дверь при ожид.стор.1	Перейдите на страницу с маскировкой парковки дверей на стороне 1 дверей. Остановки отмеченные зеленым цветом означают парковку с закрытыми дверями. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Прик.каб.сторона 2	Перейдите на страницу с маскировкой команд кабины на стороне дверей 2. Доступ, отмеченный зеленым цветом, разрешен. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапаз он значи й
Этаж.вызов.стор.2	Перейдите на страницу с маскировкой этажных вызовов на стороне дверей 2. Доступ, отмеченный зеленым цветом, разрешен. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Дверь при ожид.стор.2	Перейдите на страницу с маскировкой парковки дверей на стороне 2 дверей. Остановки отмеченные зеленым цветом означают парковку с закрытыми дверями. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		
Парковка [CMD -> 7087-> ОК]	Вопрос относимый к опции парковки. ДА переводит на страницы опций парковки. Для получения дополнительной информации об этом подменю, перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Замк.или отомкн.двери	Служит для определения , должна ли дверь быть разблокирована или заблокирована после движения.	НЕТ	ДА/НЕТ
Ост.пренудит.стоп вверх	Определение остановки на которой лифт всегда останавливается при движении вверх.	0 (=отключен о)	0-max. landings
Ост.пренудит.стоп вниз	Определение остановки на которой лифт всегда останавливается при движении вниз.	0 (=отключен о)	0-max. landings

3.1.4.2.1 Приказы кабины сторона 1

Клавиша "ALL" выбирает все остановки или ни одной, при повторном нажатии. Поменяйте резервацию приказов кабины индивидуально нажимая номер остановки. Не забудьте сохранить любые изменения, используя "OK".

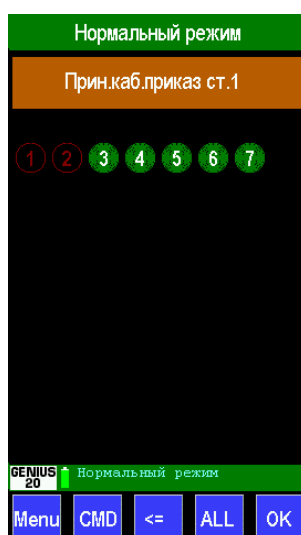
[Прямой доступ: CMD -> 7100]



3.1.4.2.2 Этажные вызовы стороа 1

Клавиша "ALL" выбирает все остановки или ни одной, при повторном нажатии. Поменяйте резервацию этажных вызовов индивидуально нажимая номер остановки. Не забудьте сохранить любые изменения, используя «OK».

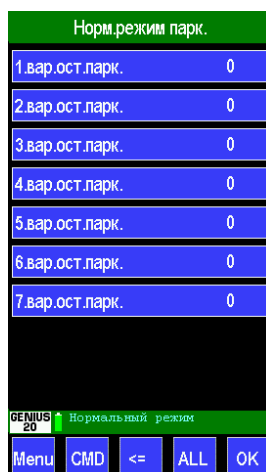
[Прямой доступ: CMD -> 7100]



3.1.4.2.3 Двери при ожидании сторона 1

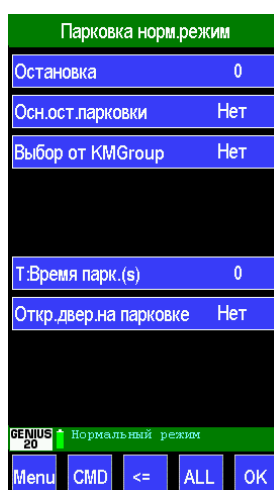
Кнопка "ALL" выбирает все остановки или ни одной, если нажать ее еще раз Измените режим парковки индивидуально, нажав номер этажа. Не забудьте сохранить любые изменения, нажав «ОК».

[Прямой доступ: CMD -> 7095]



3.1.4.2.4 Парковка

[Прямой доступ: CMD -> 7087]

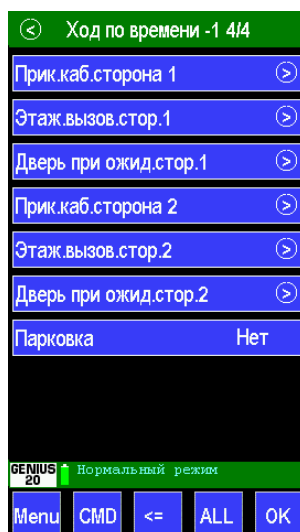
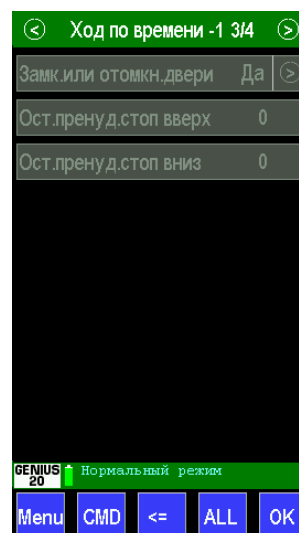
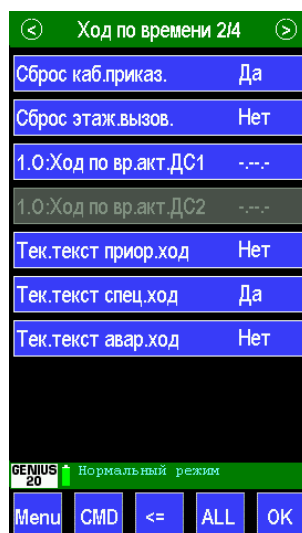
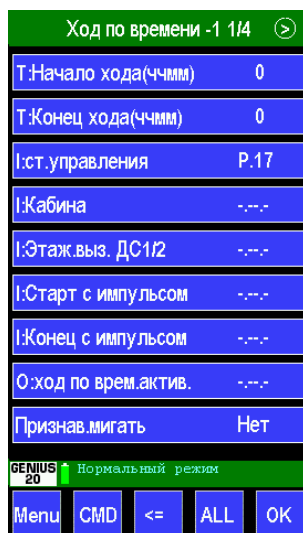


Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Остановка	Определение номера остановки фиксированной парковки.	0 (=отключено)	0- макс.остановка
Осн.ост.парковки	Должен ли лифт парковаться на главной остановке	НЕТ	ДА/НЕТ
Выбор от KMGroup	должно ли быть выполнено групповым контроллером распределение для парковки этой системы	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
T:Время парк.(s)	Определение интервала времени, необходимого для приближения к остановке. По истечении этого времени - после последней поездки - лифт переходит в положение парковки.		0-999
T:Время парк.(s)	Определение интервала времени, необходимого для приближения к остановке. По истечении этого времени - после последней поездки - лифт переходит в положение парковки.		0-999

3.1.4.3 Ход по времени

[Прямой доступ: CMD-> 7086 -> 7089 -> 7090 -> 7092]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
T:Начало хода(ччмм)	Определение начала временного движения, в часах и минутах.	0	0000-2359
T:Конец хода(ччмм)	Определение конца временного движения, в часах и минутах.	0	0000-2359
I:ст.управления	Определение входа в станции управления для того чтобы активировать временное движение.		
I:Кабина	Определение входа в кабине для того чтобы активировать временное движение.		
I:Этаж.выз. ДС1/2 (ДС-сторона дверей)	Определение входа этажного вызова для того чтобы активировать ход по времени.		
I:Старт с импульсом	Определение входа для начала хода по времени. Здесь, короткое нажатие кнопки достаточно для активации. В этом входе временное движение остается в эксплуатации до тех пор, пока сигнал достигает "Вх:Конец импульса".		
I:Конец с импульсом	Определение входа для конца временного путешествия. Начало было инициировано ранее сигналом "Вх:Старт импульса".		
O:ход по врем.актив.	Определение выхода для отображения временного движения. Если параметр "Quittung blinken" тоже активен, сигнал "ход по времени" переключается вкл/выкл в интервалах одной секунды, Таким образом отображает временное движение.		
Признав.мигать	При настройке по умолчанию (НЕТ) активный ход по времени отображается на всех перечисленных выходах. Когда выбрано «ДА», выход «Вых.: ход по времени активен» меняется с интервалом в одну секунду. Остальные выходы не затрагиваются.	НЕТ	ДА/НЕТ
Сброс каб.приказ.	Должны ли быть удаляться приказы кабины при активации временного движения.	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Сброс этаж.вызов.	Должны ли удаляться вызовы с остановок при активации временного движения.	НЕТ	ДА/НЕТ
1.О:Ход по вр.акт.ДС1	Определение первого выхода для отображения активного временного движения на стороне дверей 1.		
1.О:Ход по вр.акт.ДС2	Определение первого выхода для отображения активного временного движения на стороне дверей 2.		
Тек.текст приор.ход	Определение если при активном временном движении, должен отображаться текст приоритетного движения. Устанавливая параметр на "ДА", остальные параметры изменяются на "НЕТ" автоматически.	НЕТ	ДА/НЕТ
Тек.текст спец.ход	Определение если при активном временном движении, должен отображаться текст специального движения. Устанавливая параметр на "ДА", остальные параметры изменяются на "НЕТ" автоматически.	НЕТ	ДА/НЕТ
Тек.текст авар.ход	Определение если при активном временном движении, должен отображаться текст аварийного движения. Устанавливая параметр на "ДА", остальные параметры изменяются на "НЕТ" автоматически.	НЕТ	ДА/НЕТ
Замк.или отомкн.двери	Определение если двери разблокированы или заблокированы когда временное движение активно.	НЕТ	ДА/НЕТ
Ост.пренудит.стоп вверх	Определение остановки где лифт должен остановиться при движении вверх.	0 (=деактивировано)	0-макс. этаж
Ост.пренудит.стоп вниз	Определение остановки где лифт должен остановиться при движении вниз.	0 (=деактивировано)	0-макс. этаж
Прик.каб.сторона 1	Перейдите на страницу с матрицей разрешенных команд кабины на стороне дверей 1. Доступ к остановкам, отмеченным зеленым цветом разрешен. Применяются те же настройки, что и в нормальном режиме.		

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Этаж.вызов.стор.1	Перейдите на страницу с матрицей разрешенных этажных вызовов на стороне дверей 1. Доступ к остановкам, отмеченным зеленым цветом разрешен. Применяются те же настройки, что и в нормальном режиме.		
Дверь при ожид.стор.1	Перейдите на страницу с матрицей положения запаркованных дверей на стороне 1. Обозначение зеленым цветом означает парковку с закрытыми дверями. Применяются те же настройки, что и в нормальном режиме.		
Прик.каб.сторона 2	Перейдите на страницу с матрицей разрешенных команд кабины на стороне дверей 2. Доступ к остановкам, отмеченным зеленым цветом разрешен. Применяются те же настройки, что и в нормальном режиме.		
Этаж.вызов.стор.2	Перейдите на страницу с матрицей разрешенных этажных вызовов на стороне дверей 2. Доступ к остановкам, отмеченным зеленым цветом разрешен. Применяются те же настройки, что и в нормальном режиме.		
Дверь при ожид.стор.2	Перейдите на страницу с матрицей положения запаркованных дверей на стороне 2. Обозначение зеленым цветом означает парковку с закрытыми дверями. Применяются те же настройки, что и в нормальном режиме.		
Парковка	Выбор «ДА» приведет вас к экрану конфигурации парковки. Применяются те же настройки, что и для обычного движения.		ДА/НЕТ

3.1.4.4 Специальный режим

Режим “Special service” (Специальная служба) - это около шести различных конфигураций приема вызовов, которые могут быть активированы с помощью соответствующего посадочного вызова.

Описание функций:

Активированная специальная служба передвижения делает невозможным передвижение в обычном режиме. Часовой ход и специальный ход остаются неизменными.

Условия для перехода на специальное обслуживание:

- Отсутствие активных вызовов кабины
- Нулевой контакт замкнут (пустая кабина)
- Применяется посадочный вызов для специальной функции (1-6)

При выполнении данных условий установка переходит в состояние приема вызова (1-6), соответствующее посадочному вызову, и активирует механизм открывания дверей.

Установка остается в этом состоянии в течение периода времени, при наличии активных вызовов кабины или посадки для этой специальной функции.

При необходимости установка переключится на следующую конфигурацию приема вызовов, при наличии активных связанных с ней посадочных вызовов.

Примечание: Из соображений безопасности при настройке специальной службы рекомендуется блокировать все вызовы кабины в механизме открывания дверей для передвижения в обычном режиме

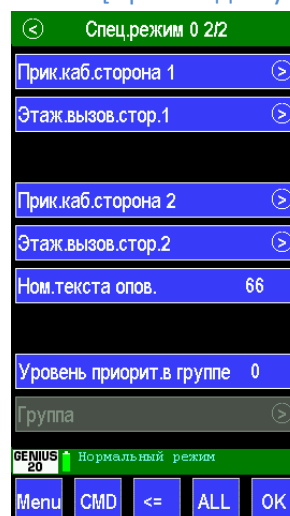
[Прямой доступ: CMD -> 7058 -> 7059]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Каб.приказ стор.1	Перейдите на страницу с масками вызова кабины на стороне двери 1. Доступ, покрашенный зеленым, разрешен. Применяются те же настройки, что и при нормальной работе.		
Этаж.вызов.стор.1	Перейдите на страницу с масками этажного вызова со стороны двери 1. Доступ, покрашенный зеленым, разрешен. Применяются те же настройки, что и при нормальной работе.		
Каб.приказ стор.2	Перейдите на страницу с масками вызова кабины на стороне двери 2. Доступ, покрашенный зеленым, разрешен. Применяются те же настройки, что и при нормальной работе.		
Этаж.вызов.стор.2	Перейдите на страницу с масками этажного вызова со стороны двери 2. Доступ, покрашенный зеленым, разрешен. Применяются те же настройки, что и при нормальной работе.		
Маск.	Перейдите на страницу с масками специальной услуги (сервиса)		
Подв.текст номер	Номер движущегося текста (прокручиваемый текст), который должен отображаться в случае специального сервиса.		

3.1.4.5 Специальный ход

[Прямой доступ: CMD -> 7184 -> 7081]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Старт спец.ход [CMD -> 7099-> OK]	Перейдите на страницу 99 для определения начала режима "спец.ход 1".Для получения дополнительной информации этого меню перейдите к соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Т:Время резерв.(s)	Определение времени резервирования, для режима «спец.ход» .Время измеряется в секундах после активации режима.	30	0-999
Тек.текст приор.ход	Определение того, будет ли показана или нет прокрутка текста приоритетн.ход на индикаторах при активном режиме «спец.ход». Установив параметр на "ДА", остальные варианты меняются автоматически на "НЕТ".	НЕТ	ДА/НЕТ
Тек.текст спец.ход	Определение того, будет ли показана или нет прокрутка текста спец.ход на индикаторах при активном режиме «спец.ход».. Установив параметр на "ДА", остальные варианты меняются автоматически на "НЕТ".	НЕТ	ДА/НЕТ
Тек.текст авар.ход	Определение того, будет ли показана или нет прокрутка текста аварийный ход на индикаторах при активном режиме «спец.ход». Установив параметр на "ДА", остальные варианты меняются автоматически на "НЕТ".		
О:Спец.ход.актив.	Определение выхода показывающего активность режима «спец.ход».		
1.О:Спец.ход.Д1	Определение 1-го выхода, т. е.,в зависимости от количества этажей, резервируются соответствующее количество выходов на стороне дверей 1, показывающих активность режима special travel.		

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.О:Спец.ход.Д2	Определение 1-го выхода, т. е., в зависимости от количества этажей, резервируются соответствующее количество выходов на стороне дверей 2, показывающих активность режима «спец.ход».		
О:Текст спец.ход.	Определение выхода показывающего активность режима «спец.ход» с помощью специального текста.		
Прик.каб.сторона 1	Конфигурация блокировки/разблокировки приказов на стороне дверей 1.Этажи в зеленом цвете разблокированы.Презентация идентична описанию нормального режима.		
Этаж.вызов.стор.1	Конфигурация блокировки/разблокировки вызовов на стороне дверей 1.Этажи в зеленом цвете разблокированы.Презентация идентична описанию нормального режима.		
Прик.каб.сторона 2	Конфигурация блокировки/разблокировки приказов на стороне дверей 2.Этажи в зеленом цвете разблокированы.Презентация идентична описанию нормального режима.		
Этаж.вызов.стор.2	Конфигурация блокировки/разблокировки вызовов на стороне дверей 2.Этажи в зеленом цвете разблокированы.Презентация идентична описанию нормального режима.		
Ном.текста опов.	Указание количества речевого текста (дополнительная таблица), который определяет текст, который должен быть выложен во время специал.хода.	0-99	
Уровень приорит.в группе	Устанавливает приоритет лифта в группе для специального хода. Каждый лифт имеет назначенный приоритет. 0 означает «игнорировать», а 8 означает наивысший приоритет. Чтобы иметь те же разрешения, лифты имеют приоритет 1.	0	0 - 8

3.1.4.5.1 Старт специального хода

[Прямой доступ: CMD -> 7099]

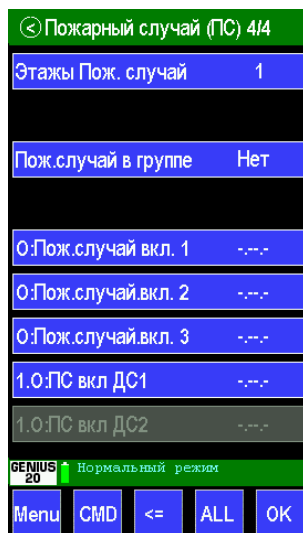
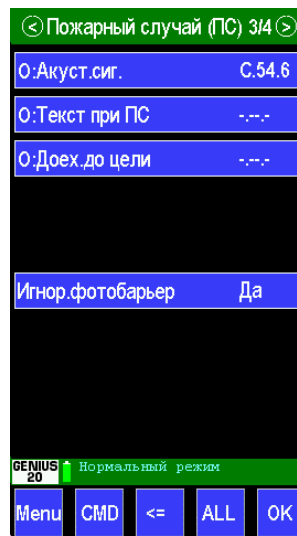
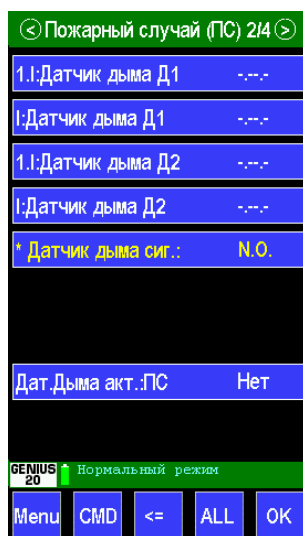
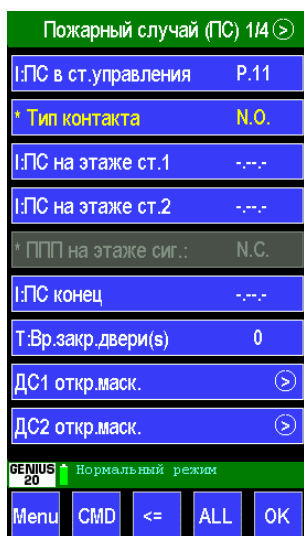


Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
l:Ст.управления	Определение входа для активирования режима «спец.ход» в кабине.		
1.l:Спец. Ход снаружи 1	Определение 1-го входа для активирования режима «спец.ход». В зависимости от количества этажей, резервируются соответствующее количество входов.	не определено, шина этажей	
Ост.спец.ход ДС1	Определение остановки для приоритетного движения на стороне 1 дверей. Если параметр приоритетного движения применяется только к одной остановке, то можно ограничить автоматическое назначение входа \выхода остановок. Таким образом можно ограничить количество входов для модуля шины.	0 (=деактивирован)	0-макс.ост.
1.l:Спец. Ход снаружи 2	Определение 1-го входа для активирования режима «спец.ход». В зависимости от количества этажей резервируются, соответствующее количество входов для активации режима «спец.ход».	не определено, шина кабины	
Ост.спец.ход ДС2	Определение этажа, на который поедет лифт после активирования режима «спец.ход» на стороне дверей 2. В случае установления	0 (=деактивирован)	0-макс.ост.

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	этажа параметр1.Вх:Спец.ход снаружи 2 резервирует, только установленныйв нем вход .		
Сброс каб.приказов	«ДА» - означает, что все зарегистрированные приказы, будут сброшены при активировании режима «спец.ход».	НЕТ	ДА/НЕТ
Сброс эт.вызов.	«ДА» означает - что все зарегистрированные вызовы, будут сброшены при активировании режима «спец.ход».	НЕТ	ДА/НЕТ
Принимать эт.выз.	«ДА»—означает, что в режиме «спец.ход» этажные вызовы будут регистрироваться.	НЕТ	ДА/НЕТ
ДС1 откр.на остан.	Выбор «ДА» служит для открытия дверей на стороне 1 на остановке, на которой лифт изменяет направление.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.4.6 Пожарный случай

[Прямой доступ: CMD -> 7135 -> 7139 -> 7140 -> 7141]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:ПС в ст.управления (ПС – пожарный случай)	Определение входа для активирования в станции управления - режима «пожарный случай».	P39 на процессорной плате	
*Тип контакта	Определение контакта, активирующего функцию пожарная опасность N/C=нормально закрытый контакт N/O=нормально открытый контакт.		N.O/N.C.
I:ПС на этаже ст.1	Определение входа для активирования на этаже, на стороне дверей 1- режима «пожарный случай».		

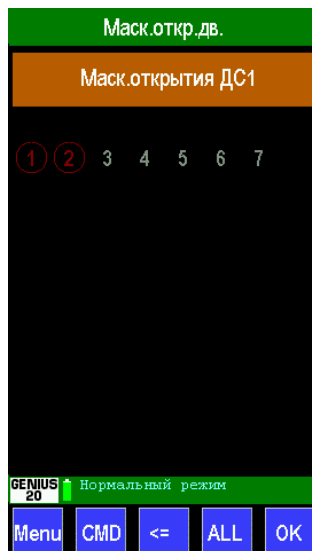
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:ПС на этаже ст.2	Определение входа для активирования на этаже, на стороне дверей 2 режима «пожарный случай».		
* ППП на этаже сигнал	Определение контакта активирующего режим «пожарный случай» на стороне дверей 1 N/C (=Y) =нормально закрытый контакт N/O (=N) =нормально открытый контакт.	N.O.	N.O./N.C.
I:ПС конец	Определение входа для деактивации режима «пожарный случай».		
T:Вр.закр.двери(s)	Определение времени (в секундах), после истечения которого двери закроются в случае режима «пожарный случай».	0	0-99
ДС1 откр.маск. [CMD -> 7168 -> OK]	Перейдите на страницу 168 для конфигурации открытия стороны дверей 1. Для получения дополнительной информации, этого меню перейдите к соответствующей главе.		
ДС2 откр.маск. [CMD -> 7168 -> OK]	Перейдите на страницу 168 для конфигурации открытия стороны дверей 2. На активированных этажах открытие дверей возможно для эвакуации в случае пожарной опасности со стороны дверей 2. На деактивированных этажах, двери не будут открываться.		
1.I:Датчик дыма Д1	Определение 1-го входа для детектора дыма. В зависимости от количества этажей, резервируются соответствующее количество входов на стороне дверей 1, для активации функции «пожарный случай».		
I:Датчик дыма Д1	Конфигурация входа для детектора дыма на определенном этаже на стороне дверей 1.		
1.I:Датчик дыма Д2	Определение 1-го входа для детектора дыма. В зависимости от количества этажей резервируются соответствующее количество входов на стороне дверей 2 для активации функции «пожарный случай».		
I:Датчик дыма Д2	Конфигурация входа для детектора дыма на определенном этаже на стороне дверей 2.		
Датчик дыма сиг.	Определение контакта детектора дыма N/C= нормально закрытый контакт N/O= нормально открытый контакт.		N.O./N.C.
Дат.Дыма акт.:ПС	Должна ли активация детектора дыма вызвать статус пожара	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
О:Акуст.сиг.	Определение выхода для акустического оповещения, активности функции «пожарный случай».		
О:Текст при ПС	Определение выхода для визуального оповещения (импульс) активности функции «пожарный случай».		
О:Доех.до цели	Определение выхода для сигнала, что остановка для пожарной эвакуации была достигнута.		
Игнор.фотобарьер	Определения того, будет ли учитываться или нет, фото-элементы в режиме «пожарный случай». «ДА» –означает, что сигнал фото-элемента, будет проигнорирован и двери будут закрыты.	НЕТ	ДА/НЕТ
Этажи Пож. случай [КМД -> 7143-> ОК]	Перейдите на страницу 143, для определения последовательности этажей эвакуации в режиме «пожарный случай».Для получения дополнительной информации этого меню перейдите к соответствующей главе.		
Все дат.дым.актив.	При активировании одного из датчиков дыма, все датчики дыма будут активированы.	0	0- макс.ост.
Пож.случай в группе	Определения того, будет ли передаваться сообщения о режиме «пожарный случай» в группу.	НЕТ	ДА/НЕТ
О.Пож. случай вкл.1	Определение 1-го выхода для оповещения активности, функции «пожарный случай».		
О.Пож. случай вкл.2	Определение 2-го выхода для оповещения активности, функции «пожарный случай».		
О.Пож. случай вкл.3	Определение3-го выхода для оповещения активности, функции «пожарный случай».		
1.О:ПС вкл ДС1	Определение первого выхода; то есть, в зависимости от количества последующих посадок, существуют дополнительные выходы, которые служат для сигнализации активного пожарного случая на стороне двери 1.		
1.О:ПС вкл ДС2	Определение первого выхода; то есть, в зависимости от количества последующих посадок, имеются дополнительные выходы, которые служат для сигнализации активного пожарного случая на стороне двери 1. (В случае избирательного управления дверью)		

3.1.4.6.1 Маскировка открытия дверей стороны 1

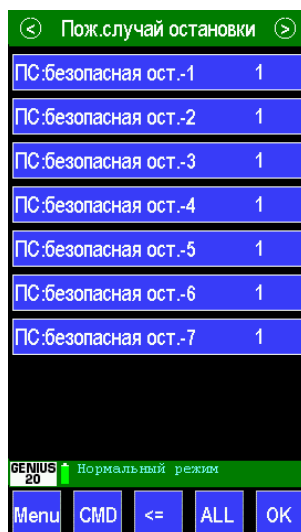
Кнопка "ALL" служит для разблокирования/блокирования (при повторном нажатие), открытия дверей на всех этажах. Для разблокирования/блокирования открытия дверей на отдельных этажах, нужно нажать на соответствующий номер этажа. Для сохранения изменений нужно нажать на "OK".

[Прямой доступ: CMD-> 7168]



3.1.4.6.2 Этаж эвакуации в режиме – пожарный случай

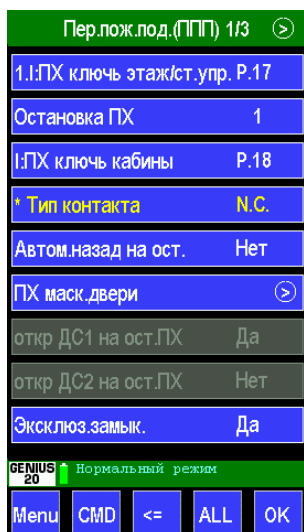
[Прямой доступ: CMD -> 7143]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
ПС безопасная ост.1	Определение 1-го безопасного этажа. Основной этаж эвакуации в режиме «пожарная опасность».		
ПС безопасная ост.2	Определение 2-го безопасного этажа. Если детектор дыма 1-го безопасного этажа, сработал, лифт едет на 2-ой безопасный этаж.		
ПС безопасная ост.3	Определение 3-го безопасного этажа. Если детектор дыма 2-го безопасного этажа сработал, лифт едет на 3-ий безопасный этаж.		
ПС безопасная ост.4	На всех следующих этажах, принцип работы такой же, как и на предыдущих.		

3.1.4.7 ППП (перевозка пожарных подразделений)

[Прямой доступ: CMD -> 7136 -> 7197 -> 7177]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.I:ПХ ключь этаж/ст.упр.	Определение входа для ключа пожарника на этаже.		
Остановка ПХ	Определение этажа на котором, установлен ключ пожарника.	1	0-макс.ост.
I:ПХ ключь кабины	Определение входа для ключа пожарника в кабине.		
*Тип контакта:	Выбор входов для сигнала ППП N/C=нормально закрытый контакт N/O=нормально открытый контакт.		N.O./N.C.
Автом.назад на ост.	Автоматическое возвращение на этаж « остановка ПХ »ППП . Если пожарный ключ был изъят во время движения или после, лифт автоматически вернется к остановке ПХ и останется там с открытыми дверями.	НЕТ	ДА/НЕТ
ПХ маск.двери [КМД -> 7178-> ОК]	Перейдите на страницу для конфигурации открытия дверей в режиме ППП. Для получения дополнительной информации этого меню, перейдите к соответствующей главе.		

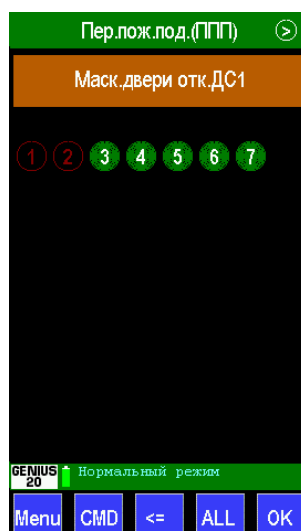
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
откр ДС1 на ост.ПХ	Этот параметр служит для определения того, следует ли открывать сторону двери 1 на пожарном этаже в случае пожарного хода.. Этот параметр запрашивается только в том случае, если обе двери на пожарной остановке активированы в маске дверей FT		ДА/НЕТ
откр ДС2 на ост.ПХ	Этот параметр служит для определения того, следует ли открывать сторону двери 2 на пожарном этаже в случае пожарного хода. Этот параметр запрашивается только в том случае, если обе двери на пожарной остановке активированы в маске дверей FT		ДА/НЕТ
Эксклюз.замык.	Запрос, должна ли быть активна функция эксклюзивных блокировок. При выборе "ДА" разрешается открывать только одну дверь каждый раз.		ДА/НЕТ
О:Текст (ППП)	Определение выхода для визуального оповещения активности -режима ППП.		
ППП текст на гол.	Должно ли извещение об активном ППП режиме эмитироваться через голосовой выход шины.	ДА	ДА/НЕТ
О:ППП акт. 1	Определение выхода активации режима ППП.		
О:ППП акт. 2	Определение выхода активации режима ППП.		
О:ППП акт. 3	Определение выхода активации режима ППП фазы 2.		
1.О:ДО подтв.	Определение выхода для подтверждения открытия двери. В зависимости от количества этажей последуют дальнейшие выводы для подтверждения вызова кабины. Он используется, когда дверь открыта и подтверждение подключены отдельно.		
О:Доех.до цели	Этот параметр служит для определения того, достиг ли лифт этажа ПХ в случае активированного ППП.		ДА/НЕТ
EN 81-72	Этот параметр служит для активации требований стандарта EN 81.72 в случае перевозки пожарных подразделений.	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
GOST	Этот параметр служит для активации требований стандарта GOST в случае перевозки пожарных подразделений.	НЕТ	ДА/НЕТ
Кн.зак.дв.деак.:дв.зак.	Определение функции кнопки, закрытия дверей. Двери продолжают закрываться при отключении кнопки.	НЕТ	ДА/НЕТ
Кн.зак.дв.деак.:дв.ост.	Определение функции, кнопки закрытия дверей. Двери останавливаются при отключении кнопки.	НЕТ	ДА/НЕТ
Кн.зак.дв.деак.:дв.отк.	Определение функции, кнопки закрытия дверей. Двери открываются при отключении кнопки.	НЕТ	ДА/НЕТ
Д закр.на каб.прик.	Определение того, будет ли происходить закрытия дверей после приказа или нет.	ДА	ДА/НЕТ
Кн.отк.дв.деак.:дв.отк.	Определение функции, кнопки открытия дверей. Двери продолжают открываться при отключении кнопки.	ДА	ДА/НЕТ
Кн.отк.дв.деак.:дв.ост.	Определение функции, кнопки открытия дверей. Двери останавливаются при отключении кнопки.	НЕТ	ДА/НЕТ
Кн.отк.дв.деак.:дв.зак.	Определение функции, кнопки открытия дверей. Двери закрываются при отключении кнопки.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.4.7.1 ПХ маскировка дверей (в режиме ППП)

Кнопка "ALL" служит для маск. (при повторном нажатие), открытия дверей на всех этажах. Для маск. открытия дверей на отдельных этажах, нужно нажать на соответствующий номер этажа. Для сохранения изменений нужно нажать на "OK".

[Прямой доступ: CMD -> 7178]



3.1.4.8 Эвакуация

[Прямой доступ: CMD -> 7137 -> 7142 -> 7182]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
I:ЭХ UPS	Определение входа для UPS , который активирует режим эвакуации.		
I:ЭХ освоб.	Определение входа для активирования поездки в режим - эвакуация. Данный параметр, способствует созданию эвакуационной цепи в которой лифты производят эвакуационную поездку, по очереди.		
T:ЭХ задерж.(с)	Определение временной задержки (в секундах), после которой начинается эвакуационная поездка.Счетчик запускается, когда сигнал эвакуации поступает в I:ЭХ UPS.	0	0-999
Этаж ЭХ	Определение этажа эвакуации.	0 (=откл.)	0-макс.ост.
O:ЭХ вкл.	Определение выхода для оповещения, что лифт в режиме - эвакуация.		
O:На ост.ЭХ	Определение выхода для оповещения, что лифт на этаже эвакуации. На этом эвакуация заканчивается.		
ЭХ предш.ПС	Определение того,имеет ли режим – эвакуация, приоритет над режимом - пожарная опасность.	НЕТ	ДА/НЕТ
ЭХ предш.ППП	Определение того,имеет ли режим – эвакуация, приоритет над режимом - ППП	НЕТ	ДА/НЕТ

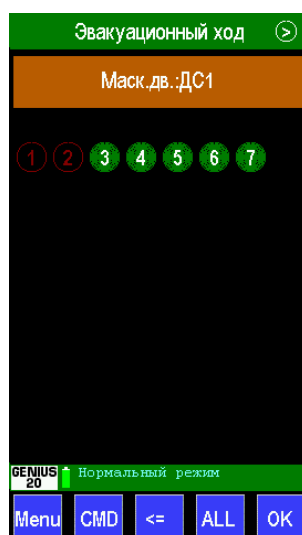
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
Эвак.маск.двери	Определение разблокирования/блокирования дверей в режиме - эвакуации. Для получения дополнительной информации этого меню, перейдите к соответствующей главе.		
Освоб.после ЭХ	Определение того, будет ли лифт переключаться в режим нормальной работы, после эвакуационной поездки, при том, что сигнал эвакуации все еще активный.	НЕТ	ДА/НЕТ
I:освоб после ЭХ	Определение входа для свободных поездок после выполненной эвакуации при соблюдении определенных предварительных условий. Этот параметр доступен только в том случае, если для свободного движения после эвакуации установлено значение "Нет" (см. выше). Если этот вход активирован, разрешены только вызовы из кабины. Следовательно, поездки разрешаются в соответствии с параметром «Количество ходов»		
Количество ходов	Этот параметр служит для определения количества поездок, которые разрешено проводить при аварийном питании. Когда максимальное количество поездок будет достигнуто, это будет указано в конце последнего цикла, издав акустический сигнал в течение 10 секунд.		0-20
I:Эвак.напр.вверх	Определение входа для эвакуационной поездки в направлении вверх. Обычно, данный сигнал подается от частотного преобразователя.		
I:Эвак.напр.вниз	Определение входа для эвакуационной поездки в направления вниз. Обычно, данный сигнал подается от частотного преобразователя.		
O:Текст ЭХ	Определение выхода для визуального оповещения активности режима - эвакуация.		
Эвак.от DCP	Определение того, будут ли передаваться данные об эвакуации через DCP. Внимание: не все частотные преобразователи поддерживают данную функцию.		ДА/НЕТ
Напр.Эвак.от DCP	Определение того, будут ли передаваться данные о направлении эвакуационной поездки через DCP.		ДА/НЕТ

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
	Внимание: не все частотные преобразователи поддерживают данную функцию.		
Скорость=v1	Определение того, будет ли выполняться эвакуационная поездка со скоростью v1 или нет. Установив параметр на "ДА", остальные варианты меняются автоматически на "НЕТ".	НЕТ	ДА/НЕТ
Скорость=v2	Определение того, будет ли выполняться эвакуационная поездка со скоростью v2 или нет. Установив параметр на "ДА", остальные варианты меняются автоматически на "НЕТ".	НЕТ	ДА/НЕТ
Скорость =v3	Определение того, будет ли выполняться эвакуационная поездка со скоростью v3 или нет. Установив параметр на "ДА", остальные варианты меняются автоматически на "НЕТ".	НЕТ	ДА/НЕТ
Скорость =vном.	Определение того, будет ли выполняться эвакуационная поездка со скоростью vномин. или нет. Установив параметр на "ДА", остальные варианты меняются автоматически на "НЕТ".	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.4.8.1 Маскировка дверей в режиме эвакуации

Кнопка "ALL" служит для разблокирования/блокирования (при повторном нажатие), открытия дверей на всех этажах. Для разблокирования/блокирования открытия дверей на отдельных этажах, нужно нажать на соответствующий номер этажа. Для сохранения изменений нужно нажать на "OK "

[Прямой доступ: CMD -> 7106]



3.1.4.9 Режим отключения

[Прямой доступ: CMD -> 7138 -> 7072]



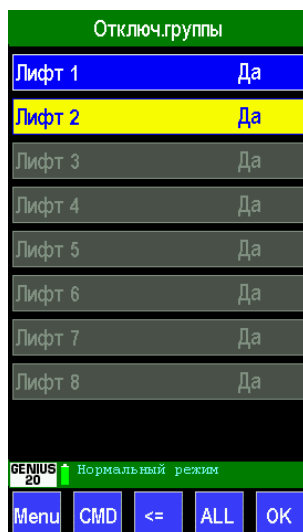
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
I:PO ключь каб.	<p>Определение входа для активирования режима отключения в кабине. Если лифт находится в режиме с более низким приоритетом, то при активировании входа, лифт переключается в режим отключения. После чего происходят следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> На программаторе выводится сообщение: "неисправность кабины" <input type="checkbox"/> Если режим активируется при движение, лифт все равно доезжает до назначенного направления. <input type="checkbox"/> Все вызова и приказы сбрасываются. <input type="checkbox"/> Освещение кабины отключается. <input type="checkbox"/> Когда вход деактивируется, лифт переключается на предыдущий режим. Функция режима отключения, также может отключится при активировании другого режима. 		
I:PO ключь Этаж	<p>Определение входа для активирования режима отключения на этаже. Если лифт находится в режиме с более низким приоритетом, при активировании входа, лифт переключается в режим отключения. После чего происходят следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> На программаторе выводится сообщение: "неисправность кабины" <input type="checkbox"/> Все вызовы и приказы сбрасываются и блокируются. 		

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Если режим активируется, при противоположном направлении, от этажа режима отключения, то лифт останавливается на ближайшем возможном этаже, не открывая двери и направляется на этаж режима отключения. <input type="checkbox"/> На этаже режима отключения двери открываются и после истечения времени ожидания дверей закрываются. <input type="checkbox"/> Освещение кабины отключается если соответствующий параметр "Выключатель освещения кабины" настроен в меню программирования реле. <input type="checkbox"/> Когда вход деактивируется, лифт переключается на предыдущий режим. Функция режима отключения, также может отключиться при активировании другого режима. 		
I:PO вход в ст.упр.	Определение входа для активирования режима отключения в станции управления. Функция «I: PO вход в ст.упр.», идентична, выше описанной функции режима отключения на этаже.		
PO ключь этаж сигн.	Определение контакта активирующего режим отключения на этаже N/C=нормально закрытый контакт N/O=нормально открытый контакт.		N.O./N.C.
Дв.откр.на остановке	Определение того, останутся ли двери открытыми или нет на этаже режима отключения	НЕТ	ДА/НЕТ
Группа [CMD -> 7073 -> ОК]	Запрос будут ли несколько кабин работать в качестве групповых лифтов. При выборе «ДА» параметры группы становятся видимыми.		ДА/НЕТ
I:Старт PO с импульс.	Определение входа для режима отключения (контроллер/отключение света) с помощью временного импульса (>10 msec.) например , нажав кнопку.		
I:Конец PO с импульс.	Определение входа для повторного включения режима отключения аналогичным образом выполняется через импульс.		

3.1.4.9.1 Отключение группы

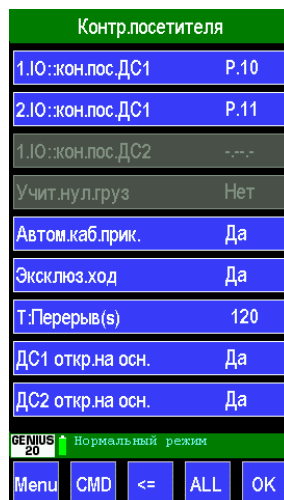
Кнопка «ALL» служит для выбора всех лифтов группы или никаких лифтов при повторном нажатии кнопки. Выберите номер лифта индивидуально, нажав номер лифта. Не забудьте сохранить любые изменения, нажав «ОК».

[Прямой доступ: CMD -> 7073]



3.1.4.10Посетитель

[Прямой доступ: CMD -> 7160]

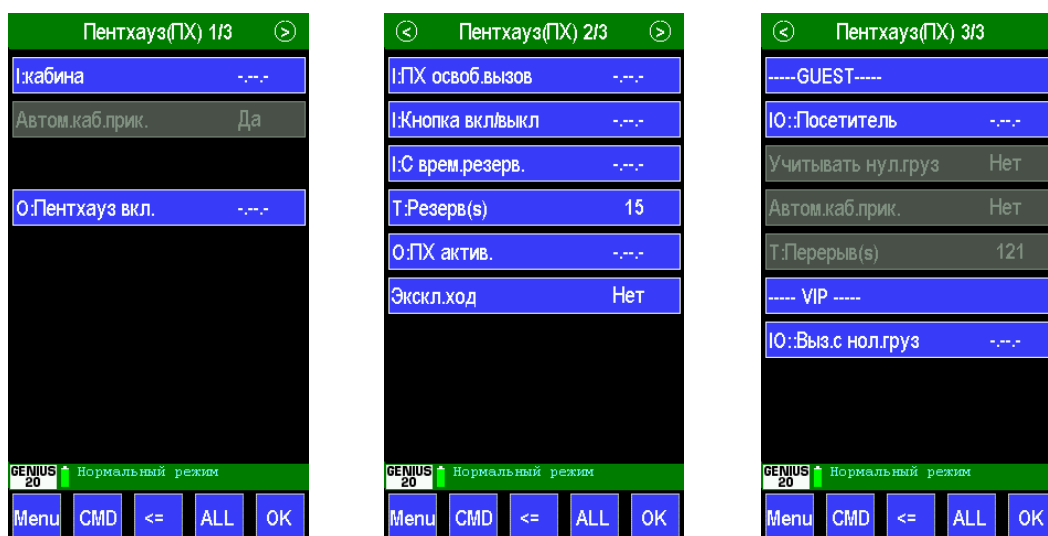


Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
1.Ю:кон.пос.ДС1	Определение 1-го входа для активирования режима посетителей.В зависимости от количества этажей, резервируются соответствующее количество входов на стороне дверей 1.		
2.Ю:кон.пос.ДС1	Определение 2-го входа для активирования режима посетителей.В зависимости от количества этажей, резервируются соответствующее количество входов на стороне дверей 1.		
1.Ю:кон.пос.ДС2	Определение 1-го входа для активирования режима посетителей.В зависимости от количества этажей, резервируются соответствующее количество входов на стороне дверей 2.		
Учит.нул.груз	ДА –означает, что лифт поедет,только после того, как грузозвешивающее устройство, обнаружит груз в кабине, в противном случае лифт не поедет.	ДА	ДА/НЕТ
Автом.каб.прик.	При активном режиме посетителей лифт едет на основной этаж, а приказ на этаж посетителя регистрируется автоматически.	НЕТ	ДА/НЕТ
Эксклюз.ход	ДА –означает, что при поездке с посетителям все вызовы игнорируются.	НЕТ	ДА/НЕТ
Т:Перерыв(s)	Лифт резервируется до истечения настроенной задержки (в секундах), когда останавливается на основном этаже.	60	0-99s

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
ДС1 откр.на осн.	ДА – означает, что когда лифт приезжает на основной этаж, открывает двери на стороне 1.	ДА	ДА/НЕТ
ДС2 откр.на осн.	ДА – означает, что когда лифт приезжает на основной этаж, открывает двери на стороне 2.	ДА	ДА/НЕТ

3.1.4.11 Пентхаус

[Прямой доступ: CMD -> 7155 -> 7180 -> 7181]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
I:Кабина	Определение входа для активирования режима «пентхаус» в кабине.		
Автом.каб.прик.	Если в кабине нет кнопки вызова, «ДА» служит для автоматического вызова в пентхаус.	ДА	ДА/НЕТ
O:Пентхаус вкл.	Определение выхода для визуального оповещения активности режима «пентхаус».		
I:ПХ освоб.вызов (ПХ- пентхаус)	Определение входа для разблокировки дверей в пентхаус .		

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
I:Кнопка вкл/выкл	Определение входа, который при однократном нажатии разблокирует двери в пентхаус, а при повторном нажатии блокирует двери в пентхаус.		
I:C врем.резерв.	Определение входа, который разблокирует двери в пентхаус на определенный интервал времени.		
T:Резерв(s)	Определение времени резервирования (в секундах), определяющее сколько времени кабина ожидает вызовов из кабины на остановке посадки. По истечении этого времени функция гостя будет сброшена.	15	0-99
O:ПХ актив.	Определение выхода для визуального оповещения активности режима «пентхаус».		
Экскл.ход	«ДА» вызывает отклонение этажных вызовов.		ДА/НЕТ
Ю:Посетитель	Определение входа для активации режима гостя. После активации кабина поедет на главную остановку.		
Учитывать нул.груз	Выбор «ДА» приводит к тому, что кабина начнет движение с остановки посадки только при обнаружении нагрузки. При нулевой загрузке кабина не будет двигаться.	НЕТ	ДА/НЕТ
Автом.каб.прик.	Запустить ли автоматически подачу кабины на остановку посадки, когда функция гостя активирована.	НЕТ	ДА/НЕТ
T:Перерыв(s)	Кабина на остановке посадки зарезервирована для гостя только в течении определенного периода времени (в секундах).	121	0-999
Ю:Выз.с нол.груз	Определение входа для этажного вызова в Пентхаус с учетом нулевой нагрузки		

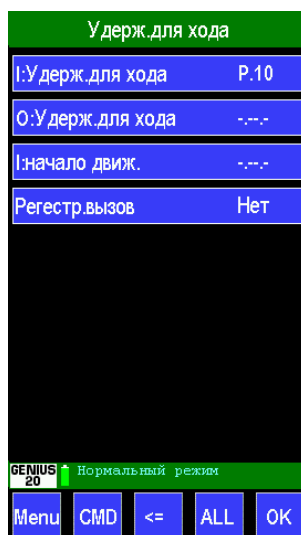
3.1.4.12 Функция удержания хода

Удержание для запуска функции: Одновременное нажатие кнопки перемещения, а также активация вызова кабины (кнопка посадки) приводит к перемещению лифта и выравниванию на посадке. Когда сигнал перемещения выключается во время движения (отпуская кнопку перемещения или посадки), лифт немедленно останавливается. Только повторно активировав кнопку перемещения и посадки, можно снова инициировать перемещение.

Примечание:

- Если кнопка перемещения не запрограммирована, достаточно инициировать вызов кабины (кнопка посадки) для перемещения
- Управление посадкой в этом режиме отключено. Однако при определенных условиях посадочный вызов может быть разрешен (см. раздел “Регистрация посадочного вызова”)."

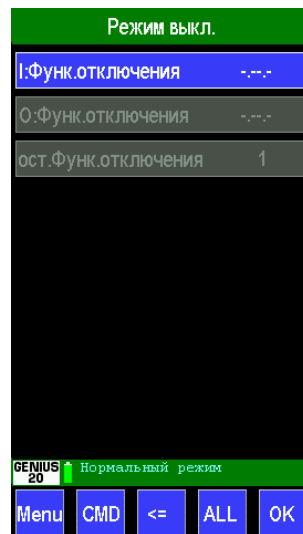
[Прямой доступ: CMD -> 7195]



параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Удерж.для хода	Определение входа , активирующего функцию удерж.для хода		
O: Удерж.для хода	Определение выхода для сообщения об активной функции удерж для хода.		
I:начало движ.	Определение входа для кнопки перемещения, если это необходимо учитывать при движении в режиме удерж.для хода. .Если нет запрограммированной кнопки перемещения, то можно совершить движение в режиме удерж.для хода только с помощью этажной кнопки.		
Регестр.вызов	Эта функция приводит к тому, что лифт в режиме удерж.для хода принимает вызов только тогда, когда он неподвижен, и других вызовов нет. Эта функция возможна только при отсутствии запрограммированной кнопки перемещения.		ДА/НЕТ

3.1.4.13 Режим выключения

[Прямой доступ: CMD -> 7077]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Функция отключения	Определение входа для активирования режима - выключения лифта.		
O: Функция отключения	Определение выхода для включения силового реле выключающего лифт.		
Ост.Функция отключения	Определение этажа на котором лифт должен отключиться.		

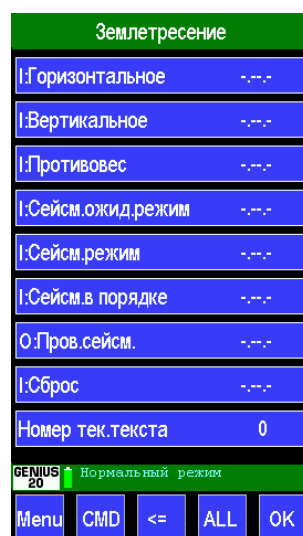
3.1.4.14 Землетресение

В случае землетрясения на ручном терминале появится отчет о состоянии, чтобы свести к возможным причинам.

Здесь применяется следующее соответствие:

- 1 = активация по вертикали / сейсмическое предупреждение
- 2 = Активация по горизонтали
- 3 = Активация противовесом / сейсмическая активация

[Прямой доступ: CMD -> 7211]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Горизонтальное	Вход для датчика горизонтальной вибрации устройства обнаружения землетрясений.		
I:Вертикальное	Вход для датчика вертикальной вибрации устройства обнаружения землетрясений.		.
I:Противовес	Вход для датчика или переключателя противовеса (чтобы проверить, находятся ли противовесы внутри направляющих)		
I:Сейсм.ожид.режим	Определение входа для оценки того факта, что сейсмический детектор был активирован во время предварительной проверки. Когда этот вход активирован, кабина переходит к следующему этажу и остается там в течение 60 секунд. Если в течение этого промежутка времени не будет обнаружено землетрясения, лифт автоматически вернется к нормальной работе.		

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:Сейсм.режим	Определение входа для активации режима землетрясения посредством мониторинга сейсмической активности. В этом случае лифт будет выполнять эвакуацию на следующую посадочную площадку, которая находится в таком направлении, чтобы обеспечить удаление кабины от противовеса. Там лифт остановится.		
I:Сейсм.в порядке	Вход для контроля, находится ли сейсмический детектор в рабочем состоянии. Если этого не произойдет, лифт будет остановлен на следующем этаже.		
O:Пров.сейсм.	Этот выход предназначен для запуска процедуры тестирования сейсмического детектора. Обычно эта процедура тестирования проводится каждые 24 часа. При этом на сейсмическом детекторе моделируется случай землетрясения, а вход "Seismic mode"(режим землетрясения) на контроллере оценивает смоделированное землетрясение.		
I:Сброс	Этот вход используется для сброса случая землетрясения в режиме 2 и 3; режим 1 (mode1) сбрасывается автоматически через 60 секунд.		
Номер тек.текста	Количество текста (бегущая строка), который будет отображаться в случае землетрясения		0-10

3.1.4.15 Режим ожидания

Функциональная процедура:

- ❑ При остановке все сигнальные огни для приближения и отбытия горят красные.
- ❑ Создается посадочный вызов лифта (например, этаж 1 DS1) и начинается движение.
- ❑ Сигнал светофора на 1 этаже DS1 (красный/не горит) выключается, лифт открывается DS1, переключатель открытия двери активен.
- ❑ Сигнал положения (красный / зеленый) светится зеленым, борты кабины, датчик, сигнализирующий о его наличии, становится активным.
- ❑ Дисплей “Drive up” DS1 будет гореть до тех пор, пока кабина не покинет световую завесу DS1; затем на дисплее появляется надпись “back up” (Стоп).
- ❑ После входа в пункт назначения посадка (или автоматический вызов) сигнал положения становится красным, и двери закрываются.
- ❑ Приближаясь к назначенному этажу, двери открываются, включается концевой выключатель открытия дверей, дисплей показывает либо “Drive up” (“Подъехать”), либо “back up” (вернуться) в зависимости от правильного направления, в котором кабина должна двигаться в следующем направлении.

[Прямой доступ: CMD -> 7084]

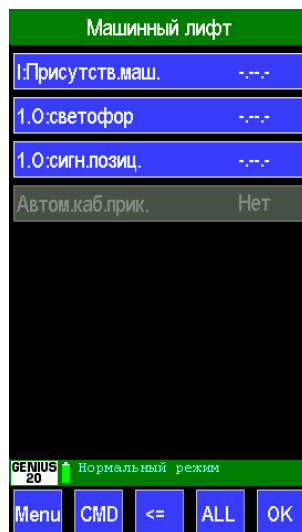


Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
О:ожидание	Определение выхода для оповещения активности режима -ожидания.		
*Тип контакта	Определение контакта N/C=нормально закрытый контакт N/O=нормально открытый контакт.		N.O./N.C.
Т:ожидание(s)	Определение времени в секундах, после которого режим-ожидания активируется	300	0-999

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
T:Время вкл.(s)	Определение задержки времени в секундах, после которого режим-ожидания активируется.		
I:выкл.ожидания	Определение входа для отключения режима-ожидания.		
I:вкл.ожидания	Определение входа для активирования режима-ожидания.		
I:VVVF готов	Определение входа оповещающего контроллер о готовности (после режима ожидания) частотного преобразователя.		

3.1.4.16 Машинный лифт

[Прямой доступ: CMD -> 7158]



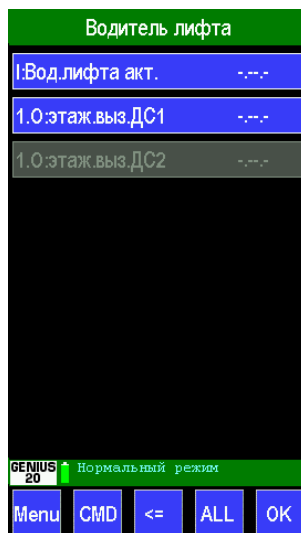
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1:Присутств.маш.	Определение входа для датчика, указывающего на присутствие. Этот датчик присутствия является предварительным условием для выдачи автоматического вызова кабины.		
1.0:светофор	Определение первого выхода этажного светофора; есть 3 зарезервированных выхода на сторону двери и этаж. Выходы светофора расположены следующим образом: ВхВых1: Вых. сигнал положения (перед кабиной) Зеленый ВхВых 2: Вых. сигнал положения (перед кабиной) Красный ВхВых 3: Вых. красный светофор		
1.0:сигн.позиц.	Определение первого выхода сигнала положения в кабине; 5 последовательных выходов назначаются следующим образом: IO1: O Drive UP DS1 IO2: O Back up DS1 IO3: O Drive UP DS2 IO4: O Back up DS2 IO5: O Stop DS1 und DS2		
Автом.каб.прик.	Для автоподъемников, имеющих только 2 этажа, этот параметр позволяет установить автоматический вызов на другой этаж. Предварительным условием для этой функции является наличие датчика присутствия в кабине лифта и активация светового барьера во время запуска лифта.		ДА/НЕТ

3.1.4.17 Водитель лифта

Порядок работы автоподъемника (машинного лифта)

- ❑ В состоянии покоя все сигнальные огни для приближения и выезда красные
- ❑ Лифт вызывается этажным вызовом (например: этаж 1 сторона дверей 1) и начинает движение
- ❑ Световой сигнал движения на этаже 1 стороне дверей 1 (красный / выключен) выключается, лифт открывает двери стороны 1, выключатель открытия двери активен.
- ❑ Сигнал положения L1-DS1 лифт 1 сторона дверей 1(красный / зеленый) светится зеленым, платы кабины, датчик, сигнализирующий о его присутствии, становится активным.
- ❑ Индикатор «Поездка вверх» дверей стороны 1 горит, пока кабина не покинет световой барьер дверей стороны 1; затем на дисплее отображается «Стоп»
- ❑ Если кабина движется далеко вверх, то есть световой барьер дверей стороны 2 прерывается, на дисплее отображается «задний ход»
- ❑ После входа в пункт назначения остановки (или автоматического вызова) знак позиции становится красным и двери закрываются.
- ❑ Приближаясь к месту назначения, двери открываются, активируется концевой выключатель открытия двери, на дисплее отображается сообщение «Двигаться вверх» или «Задний ход» в зависимости от правильного направления, в котором автомобиль должен покинуть лифт.

[Прямой доступ: CMD -> 7196]



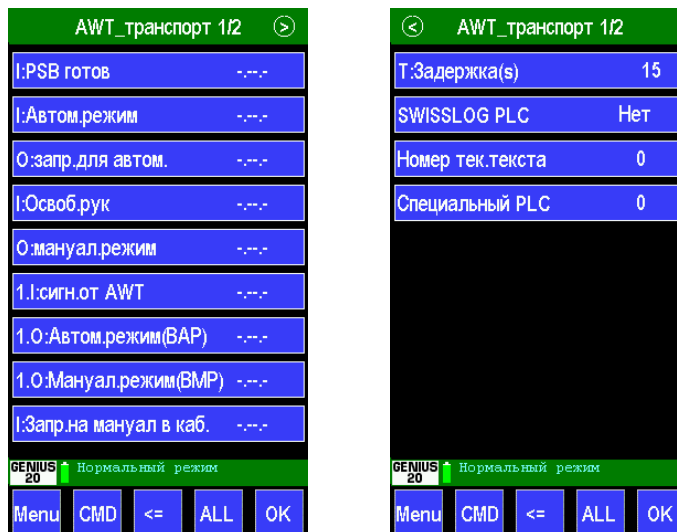
Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1:Вод.лифта акт.	Определение входа для переключения управления в режим «водитель лифта». В режиме «водитель лифта». этажные вызовы не принимаются , а поступают в «водитель лифта» как запрос.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.О:этаж.выз.ДС1	Определение первого выхода запроса вызова для сообщения о этажных вызовах со стороны двери 1 в кабину.		
1.О:этаж.выз.ДС2	Определение первого выхода запроса вызова для сообщения о этажных вызовах со стороны двери 2 в кабину. (В случае избирательности)		

3.1.4.18 AWT транспорт

AWT Транспорт это автоматическая система транспортировки конвейера, которая объединяет лифт. Если на этажных площадках и в кабине установлены надлежащие ключевые переключатели, можно также переключиться на ручное управление.

[Прямой доступ: CMD -> 7215 -> 7216]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
I:PSB готов	Определение входа для сообщения сигнала «готов» на контроллер системы транспортировки груза.		
I:Автом.режим	Определение входа для передачи сигнала «Автом.режим» на контроллер системы транспортировки груза. Этот сигнал будет оставаться до следующего ручного режима.		
O:запр.для автом.	Определение выхода, который становится активным после того, как ключ для ручного управления в кабине был извлечен, тем самым указывая контроллеру системы транспортировки груза запрос на автоматический режим.		
I:Освоб.рук	Определение входа для сигнала « Освоб.рук » контроллера транспортной системы. Этот сигнал требует предварительного ручного режима контроллера лифта.		
O:мануал.режим	Определение выхода ручного режима для контроллера транспортной системы. Ручной режим активируется клавишей на соответствующей остановке. Когда сигнал ручного режима выдается транспортной системой, кабина начнет движение до данной остановки.		

Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
1.I:сигн.от AWT	Определение первого входа, т. е. дальнейшие остановки будут занимать следующие входы.		
1.O:Автом.режим(VAP)	Определение первого выхода, т. е. дальнейшие остановки будут занимать следующие выходы, для сигнализации об автоматическом режиме, например, сигнальная лампочка на остановке.		
1.O:Мануал.режим(BMP)	Определение первого выхода, т. е. дальнейшие остановки будут занимать следующие выходы, для сигнализации о ручном режиме, например, сигнальная лампочка на остановке.		
I:Запр.на мануал в каб.	Определение входа для разблокировки кабины из ручного режима. Для этой цели следует изъять ключ из панели на остановке сразу же после прибытия и вставить его в кабину. После этого можно направиться к остановке назначения		
Номер тек.текста	Количество текста (бегущая строка) который должен отображаться.		

3.1.4.19 Опасные грузы

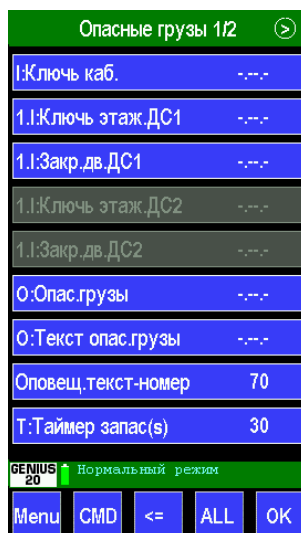
На посадочных площадках требуется ключ с двумя активными положениями. Положение 1 служит для активации перевозки опасных грузов и вызова лифта. Положение 2 используется для закрытия дверей.

Функциональная процедура:

- ❑ Ключ в посадке должен повернуться в положение 1, чтобы активировать режим и вызвать лифт. Во-первых, все звонки удаляются, и лифт перемещается на лестничную площадку, на которой был включен ключ и открыты двери. Активированный режим опасных грузов остается активным при открытых дверях до тех пор, пока не истечет время резервирования. Если ключ в кабине все еще не активирован, лифт возвращается в нормальный режим по истечении времени бронирования.
- ❑ Ключ должен быть снят с посадки и вставлен в кабину для активации режима. После того, как режим активирован (ON), извлеките ключ из кабины из положения ON (Вкл).
- ❑ В него можно погрузить опасные грузы.
- ❑ Ключ при посадке должен повернуться в положение 2, чтобы закрыть двери.
- ❑ Лифт будет двигаться к месту назначения посадки, как только ключ будет активирован в этой посадке. Используйте другой лифт или лестницу, чтобы добраться до места назначения посадки и активировать режим.
- ❑ Лифт подъезжает к месту назначения, и двери открываются. Опасные грузы могут быть выгружены.
- ❑ Чтобы отключить этот режим, ключ должен быть снят с места посадки и вставлен в кабину. Извлеките ключ из кабины из положения OFF (Выкл.)
- ❑ Лифт возвращается в обычный режим.

Примечание: В рабочем режиме «опасные грузы» доступ к заблокированным посадкам осуществляется в соответствии с настройками в освобождении маскировки для хода по времени 1.

[Прямой доступ: CMD -> 7161]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
I:Ключь каб.	Определение входа для ключа кабины активирующего режим- опасные грузы		
1.I:Ключь этаж.ДС1	1. Определение входа на этаже, 1-ой стороны дверей для соединения ключа активирующего режим - опасные грузы		
1.I:Закр.дв.ДС1	1. Определение входа на этаже,1-ой стороны дверей Он определяет, при каком входе / выходе двери должны быть закрыты, и движение должно начинаться с сигнала «Закрытие двери опасного груза» (только для австралийского режима опасных грузов)		
1.I:Ключь этаж.ДС2	1. Определение входа на этаже,2-ой стороны дверей для соединения ключа активирующего режим -перевозка опасных грузов.		
1.I:Закр.дв.ДС2	1. Определение входа на этаже,2-ой стороны дверей Он определяет, при каком входе / выходе двери должны быть закрыты, и движение должно начинаться с сигнала «Закрытие двери опасного груза» (только для австралийского режима опасных грузов)		
O:Опас.грузы	Определение выхода для оповещения активности режима - перевозка опасных грузов.		
O:Текст опас.грузы	Выход, который служит для определения обычного аудио-ответа для активной перевозки опасных грузов. Для этого выдается импульс длительностью 1 секунда.		
Оповещ.текст-номер	Количество текста аудио-ответа, который должен быть выдан через аудио-BUS в случае перевозки опасных грузов.	70	
T:Таймер запас(s)	Определение мах времени резервирования лифта в режиме - перевозка опасных грузов, после активирования ключа на этаже. После истечения данного времени, лифт возвращается в нормальный режим.	30	0-999

3.1.4.20 Режим-Шабаш

[Прямой доступ: CMD -> 7115 -> 7116]



Режим «Шаббат» был интегрирован с учетом особенностей еврейской религиозной общины. Данный режим «Шаббат» (Режим субботы) активируется / деактивируется с использованием параметра «I: Sabbath mode», а режим ожидания «Шаббат» - с параметром «I: Standby Sabbath mode». Для индикации активного режима «Шаббат» панели управления кабины и посадки оснащены дисплеем. Более подробная информация о функциях представлена ниже.

Режим ожидания «Шаббат»

- ❑ Все вызовы удаляются и лифт паркуется на главной площадке с открытыми дверями.
- ❑ Все дисплеи включаются (как на панели управления кабиной, так и посадкой), за исключением дисплея на главной посадочной площадке.
- ❑ Все кнопки в кабине отключены (исключение: кнопка экстренного вызова).
- ❑ Свет в кабине и вентилятор отключены.

Режим «Шаббат»

- ❑ Все кнопки в кабине отключены (исключение: кнопка экстренного вызова).
- ❑ Свет в кабине и вентилятор активируются автоматически и будут работать непрерывно.
- ❑ Включаются все дисплеи (как в кабине, так и на посадочных панелях управления).
- ❑ Лифт периодически обслуживает все посадки: вверх и вниз.
- ❑ При каждой посадке лифт останавливается и ждет 10-15 секунд (регулируется), прежде чем продолжить движение.
- ❑ На главной площадке лифт ждет 2-4 минуты (регулируется), прежде чем продолжить свое движение.
- ❑ Входы фотоэлементов деактивируются, и двери кабины закрываются с уменьшенной скоростью. Зуммер звучит за 3 секунды до начала процесса закрытия дверей. В случае прерывания работы дверь полностью открывается, активируется режим ожидания лифта на 6 секунд, а затем двери закрываются снова. Процедура повторяется до тех пор, пока процесс закрытия дверей не будет завершен.
- ❑ Отключение функции: лифт может вернуться в нормальный режим или в режим ожидания «Шаббат».

I. Возврат к нормальному режиму работы:

Если лифт еще не припаркован на главной площадке, он продолжит движение (в соответствии с режимом «Шаббат») до тех пор, пока не приземлится на нее. Лифт остается припаркованным там в течение 30 секунд (регулируется), и индикаторы, как в кабине, так и при посадке, остаются включенными в течение этого интервала времени. Когда время истекает, двери закрываются и все дисплеи выключаются.

II. Возврат к режиму ожидания «Шаббат»:

Если лифт еще не припаркован на главной площадке, он продолжит свое движение (в соответствии с режимом «Шаббат»), до тех пор, пока не приземлится на нее.

Активируется режим ожидания «Шаббат», и выполняются шаги, представленные выше.

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
I:Шабаш режим	Определение входа для активирования режима-Шабаш.		
T:Шабаш начало (ччмм)	Определение времени для начала режима-Шабаш в часах и минутах. Если время установлено на 0, то режим активируется через вход Вх:Шабаш режим	0	
T:Шабаш конец (ччмм)	Определение времени для завершения режима-Шабаш в часах и минутах. Если время установлено на 0, то режим деактивируется после отключения входа Вх:Шабаш режим	0	
1.O:Шабаш актив.	Определение 1-го выхода для индикаторов на каждом этаже, которые соединяются на этажные модулиLBM.		
O:Шабаш осн.ост.	Определение выхода для индикаторов основного этажа.		
O:Шабаш в кабине	Определение выхода для индикаторов в кабине.		
O:Откл.каб.приказ	Определение выходов для для деактивации вызовов кабины.		
O:Откл.этаж.вызов	Определение выходов для для деактивации этажных вызовов.		
T:Ожид.между этажей(s)	Время (в секундах) ожидания на этаже с открытыми дверями. После истечения данного времени включается таймер закрытия дверей.	12	
I: Режим готовности «Шаббат»	Адресный ввод для активации режима ожидания «Шаббат».		

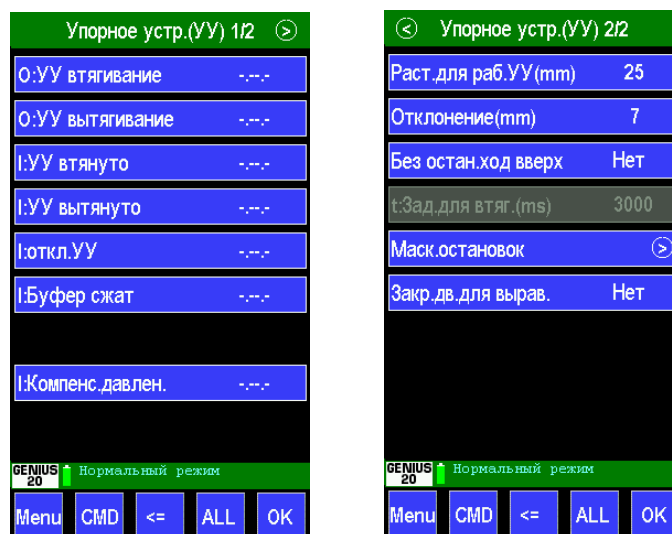
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
T:Ожид.на осн.ост.(s)	Время (в секундах) ожидания на основном этаже с открытыми дверями. После истечения данного времени включается таймер закрытия дверей.	180	
T:Конец Шабаш режим(s)	Время завершения режима-Шабаш. В течение данного времени, подсветка индикатором мигает повторно.	180	
Панель каб.актив.	ДА – означает, что в данном режиме вызывной аппарат кабины включен и что приказы могут приниматься. Более подробно смотрите описание выше.	НЕТ	ДА/НЕТ

3.1.4.21 Упорное устройство

Упорное устройство- это устройство, которое фиксирует лифт на рельсах направляющих или стенках шахты, предотвращая тем самым его опускание во время процедуры погрузки. Это, в свою очередь, означает, что, когда лифт должен возобновить движение, его сначала нужно поднять, чтобы удерживающие болты оторвались, а затем начать движение к желаемой остановке.

При остановке лифт останавливается (30-50 мм) над этажом, чтобы дать возможность устройству защелки активироваться и выдвигаться. Затем, лифт опускается на регулируемой скорости, пока не коснется устройства.

[Прямой доступ: CMD -> 7159 -> 7217]



Параметр [прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
O:УУ втягивание	Определение выхода для управления ударным буфером (втягивание).		
O:УУ вытягивание	Определение выхода для управления ударным буфером (вытягивание).		
I:УУ втянуто	Определение входа для сигнализации втягивания ударных буферов.		
I:УУ вытянуто	Определение входа для сигнализации вытягивания ударных буферов.		
I:откл.УУ	Определение входа для деактивации упорного устройства.		
I:Буфер сжат	Определение входа для распознавания, когда кабина приземляется на болтах;		

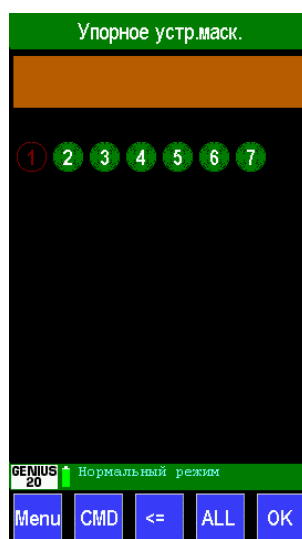
	например с помощью нажимного выключателя.		
I:Компенс.давлен.	Определение входа для поддержания минимального давления в главном цилиндре после приземления кабины.		
Раст.для раб.УУ(mm)	Определение расстояния от центра посадки, на котором должна останавливаться кабина при выдвигении болтов.	25	20-45 мм
Отклонение(mm)	Допустимое отклонение на вышеописанное расстояние от центра посадки.	5	2-25 мм
Без остан.ход вверх	Разрешено ли кабине начинать движение в направлении вверх с вытянутыми удерживающими болтами, чтобы можно было втягивать последние во время движения без остановки для этой цели.	НЕТ	ДА/НЕТ
T:Зад.для втяг.(ms)	Время задержки, которое должно пройти, прежде чем запрашивать, втягиваются ли удерживающие болты при движении вверх без остановки.	3000	0-9000 мс

3.1.4.21.1 Упорное устройство маскировки

Доступы, выделенные зеленым цветом, оснащены упорными устройствами. Доступы с серым шрифтом, которые не заштрихованы зеленым, существуют, но не имеют распашных дверей. Доступ, отмеченный красным, не включен в маске доступа.

Кнопка «ALL» служит для выбора всех остановок или ни одной остановки при повторном нажатии кнопки. Измените доступ индивидуально, нажав номер посадки. Не забудьте сохранить любые изменения, используя «OK».

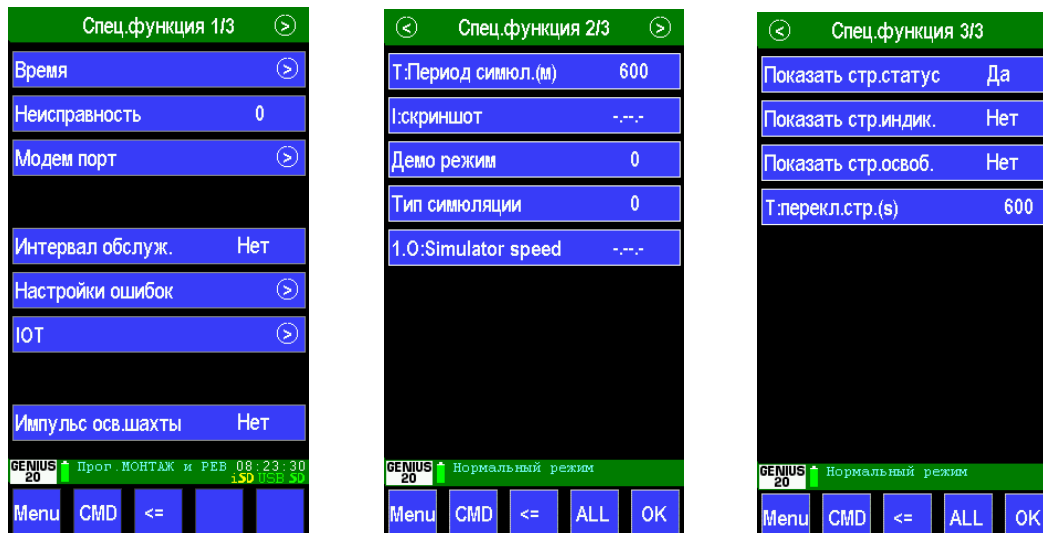
[Прямой доступ: CMD-> 7218]



3.1.5 Специальные функции

Меню специальные функции - служит для настройки параметров относительно системы, нежели лифта. Здесь вы можете установить язык меню и системное время, например.

[Прямой доступ: CMD -> 7151 -> 7156 -> 7119 -> ОК]



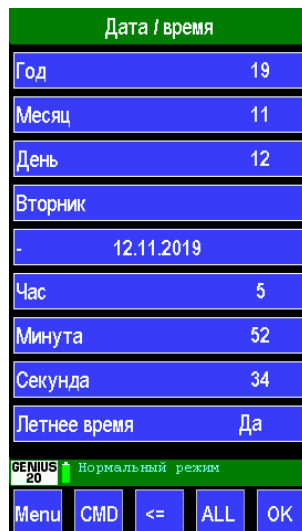
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Время [CMD-> 7147-> ОК]	Настройка времени системы. Для более подробной информации смотрите описание в соответствующей главе.		
Неисправность	По умолчанию в данном параметре устанавливается 0 и означает, что система работает в стандартном режиме. Если установит 2, то на заголовках страниц будет показан номер каждой страницы.	0	
Модем порт	Для более подробной информации смотрите описание в соответствующей главе.		
Com-Server Порт	Для более подробной информации смотрите описание в соответствующей главе.		
Интервал обслуж. [CMD-> 7164 -> 7165 -> ОК]	Определение интервалов обслуживания лифта. ДА - открывает страницу для настройки интервалов обслуживания лифта. Для более подробной информации смотрите описание в соответствующей главе.		ДА/НЕТ
Настройки ошибок [CMD -> 7154 -> 7024 -> 7025 -> ОК]	Настройка для индикации системных ошибок. Например: индикация ошибки в случае программирования двух функций на один вход; индикация ошибки в случае отсутствия важного модуля Для более		

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	подробной информации смотрите описание в соответствующей главе.		
ЮТ	Для более подробной информации смотрите описание в соответствующей главе.		
T:Период симюл.(m)	Определение времени работы симулятора после его запуска. После истечения этого времени (в секундах), режим симуляции завершается и управление этажным вызовом и блокировка двери автоматически сбрасываются.	20	
I:скриншот	Данный параметр, дает возможность инициировать скриншот, через активирование определенного входа/выхода. На сенсорном дисплее для выполнения данной функции, достаточно нажать на символ Genius. Для выполнения данной функции необходимо наличие SD карты в программаторе.		
Демо режим	Данная настройка дает возможность эксплуатации контроллера в демо-режиме. 0 = Демо-режим деактивирован 1 = работа с симулятором 10 = работа без симулятора	0	
Тип симуляции	Для внутреннего тестирования: Если [bit 0 = 1] то кабина будет всегда останавливаться в начале зоны этажа. Тогда лифт должен выполнить функцию выравнивания и остановится в середине зоны остановки. Если [bit 1 = 1] вызова отключенияи двери заблокированы, лифт будет производить экстренную остановку каждые 2 минуты. Данная функция служит для изучения остановки лифта.	0	
Показать стр.статус	"ДА"- означает, что после истечения настроенного времени на программаторе будет показана страница с статусом лифта.	ДА	ДА/НЕТ
Показать стр.индик.	"ДА" - означает, что после истечения настроенного времени на программаторе будет показана страница с индикациями лифта.	НЕТ	ДА/НЕТ
Показать стр.освоб.	ДА – служит для автоматического отображения состояния страницы, после истечения настроенного времени.	НЕТ	ДА/НЕТ
T:перекл.стр.(s)	Если программатор не используется в течение времени определенном в данном параметре, то тогда включается одна из выше упомянутых страниц. Если в данном параметре устанавливается 0, то не одна из страниц не будет показана.	60	

3.1.5.1 Дата / время

Если поменять время или дату, то новые данные передаются через шину bus.

[Прямой доступ: CMD -> 7147]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Год	Настройка текущего года (2 цифры).		2013-2099
Месяц	Настройка текущего месяца (2 цифры).		1-12
День	Настройка текущего дня (2 цифры).		1-31
Час	Настройка текущего часа (2 цифры).		0-24
Минута	Настройка текущей минуты (2 цифры).		0-59
Секунда	Настройка текущей секунды (2 цифры).		0-59

3.1.5.2 Модем порт

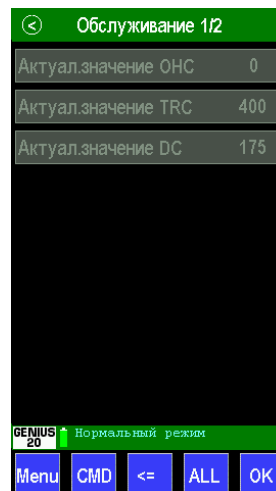
[Прямой доступ CMD -> 7204]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Скор.передачи	Настройка скорости передачи данных модема .	19200	xxxxx
KMTFT	Определение того используется ли программное обеспечения KMTFT или нет.		ДА/НЕТ
KM_MON	Определение того используется ли программное обеспечения KM_Mon или нет.		ДА/НЕТ

3.1.5.3 Интервал обслуживания

[Прямой доступ: CMD -> 7164 -> 7165]

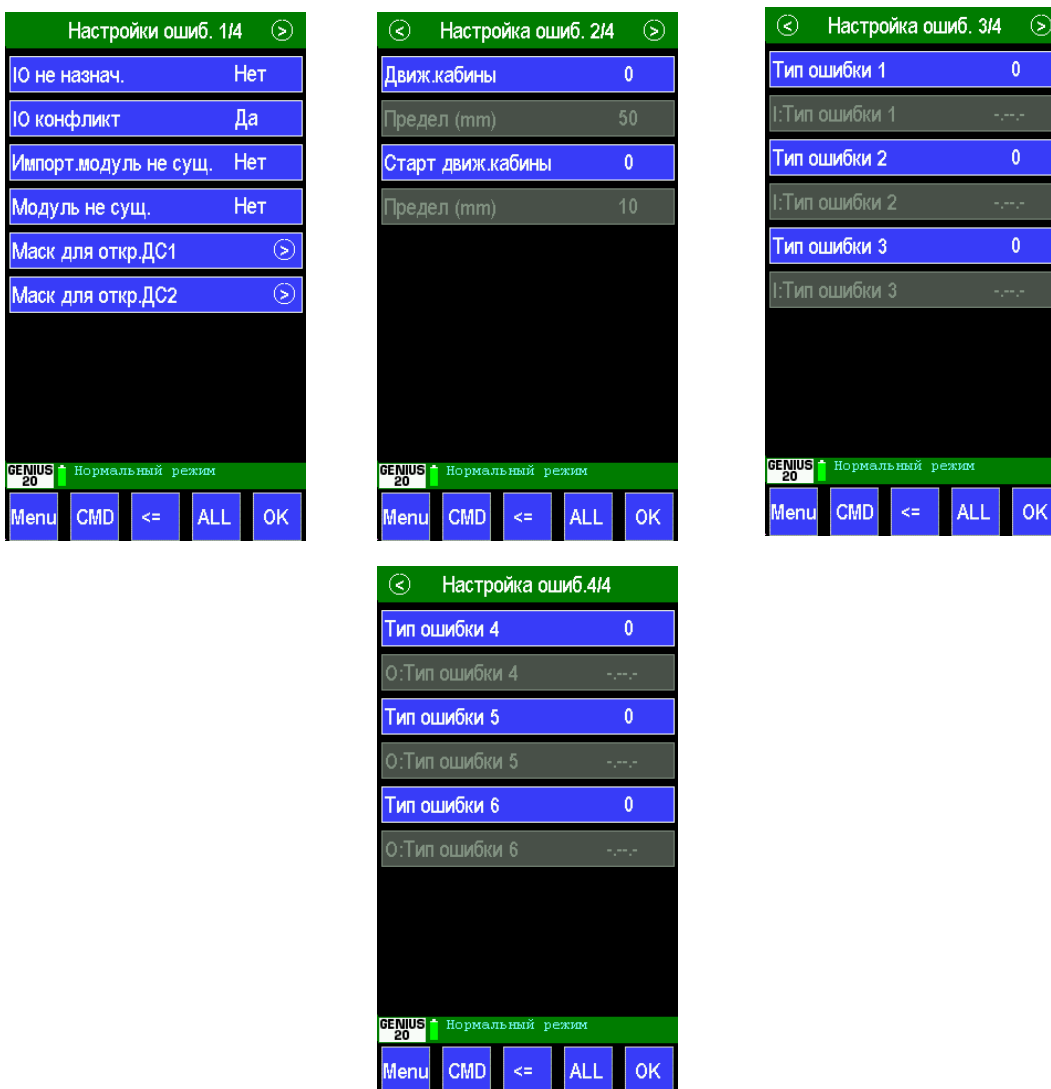


Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Макс.раб.часы ОНС (ч)	Определение времени (в часах) после превышения которого, лифт переходит в не рабочее состояние. Значения 0 деактивирует данную функцию.		
ОНС сообщ.посли (в%)	Определения процентного соотношения относительно обратного отсчета времени для обслуживания лифта. После достижения данного процентного соотношения выводится оповещения о необходимости обслуживания лифта.	90	
Не работает ОНС	Определение, того перейдет лифт в не рабочие состояние, после достижения настроенного времени для обслуживания лифта или будет просто произведено оповещение о необходимости обслуживания лифта.		ДА/НЕТ
Макс.счет.ходов(TRC)	Определение максимального количества поездок после достижения которого, лифт переходит в не рабочее состояние. Значения 0 деактивирует данную функцию.		
TRC сообщ.посли (в%)	Определения процентного соотношения относительно обратного отсчета максимального количество поездок для обслуживания лифта. После достижения данного процентного соотношения выводится	90	

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
	оповещения о необходимости обслуживания лифта.		
Не работает TRC	Определение, того перейдет лифт в не рабочее состояния после достижения настроенного количество поездок (TRC) для обслуживания лифта или будет просто произведено оповещение о необходимости обслуживания лифта .		ДА/НЕТ
Макс.измен.напр.(DC)	Определение максимального количества изменений направлений (DC), после достижения, которого лифт переходить в не рабочее состояние. Значения 0 деактивирует данную функцию		
DC сообщ.посли (в%)	Определения процентного соотношения относительно обратного отсчета максимального количества изменений направления для обслуживания лифта. После достижения данного процентного соотношения выводится оповещения о необходимости обслуживания лифта.	90	
Не работает послн макс.DC	Определение того перейдет ли лифт в не рабочее состояния после достижения настроенного количество измененных направлений (DC) для обслуживания лифта или будет просто произведено оповещение о необходимости обслуживания лифта .		ДА/НЕТ

3.1.5.4 Настройка ошибок

[Прямой доступ: CMD -> 7154 -> 7024 -> 7025 -> 7210]

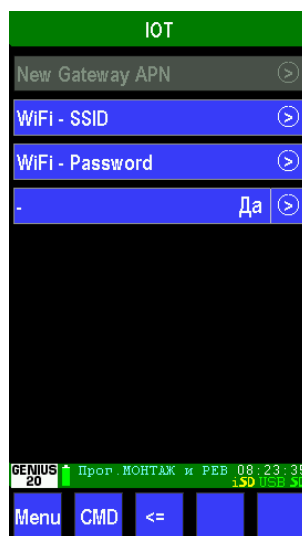


Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
IO не назнач.	ДА – означает, что при отсутствии программирования нужных входов/выходов будет высвечивается ошибка.	НЕТ	ДА/НЕТ
IO конфликт	ДА – означает, что при двойном программировании одного входа/выхода будет высвечивается ошибка.	ДА	ДА/НЕТ
Импорт.модуль не сущ.	ДА – означает, что при отсутствии необходимых модулей будет высвечивается ошибка (например, отсутствует модуль шины в приямке)	НЕТ	ДА/НЕТ
Модуль не сущ.	ДА – означает, что при отсутствии модулей будет высвечивается ошибка (например, модуль этажной кнопки).	НЕТ	ДА/НЕТ

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Движ.кабины	Система проверяет каждые 15 секунд лифт на наличие движения. [=0] деактивирует функцию. Установив любое другое число,определяется количество проверок о наличие движения.		
Предел (mm)	Этот предел означает расстояние в мм, на которое кабина должна как минимум быть перемещена во время движения.		
Старт движ.кабины	Также старт лифта тоже может быть проверен. [=0] деактивирует функцию. Установив любое другое число, определяется количество стартов, которые будут проверены.		
Предел (mm)	Этот предел означает расстояние в мм, на которое кабина должна как минимум быть перемещена во время старта.		
Тип ошибки 1	Вых:Тип ошибки 1- будет активирован после определения типа ошибки.		
О:Тип ошибки 1	Активирующийся выход при наличие ошибки типа 1.		
Тип ошибки 2	О:Тип ошибки 2будет активирован после определения типа ошибки.		
О:Тип ошибки 2	Активирующийся выход при наличие ошибки типа 2.		
Тип ошибки 3	Вых:Тип ошибки 3будет активирован после определения типа ошибки.		
О:Тип ошибки 3	Активирующийся выход при наличие ошибки типа 3.		
Тип ошибки 4	О:Тип ошибки 4будет активирован после определения типа ошибки.		
О:Тип ошибки 4	Активирующийся выход при наличие ошибки типа 4.		
Тип ошибки 5	Вых:Тип ошибки 5 будет активирован после определения типа ошибки.		
О:Тип ошибки 5	Активирующийся выход при наличие ошибки типа 5.		
Тип ошибки 6	Вых:Тип ошибки 6будет активирован после определения типа ошибки.		
О:Тип ошибки 6	Активирующийся выход при наличие ошибки типа 6.		

3.1.5.1 IOT

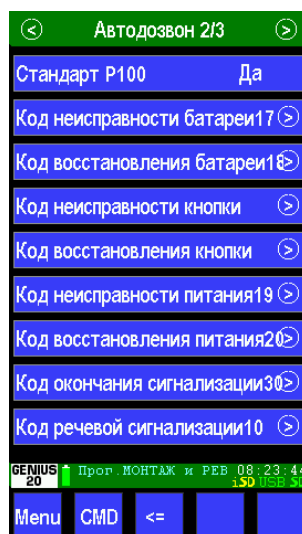
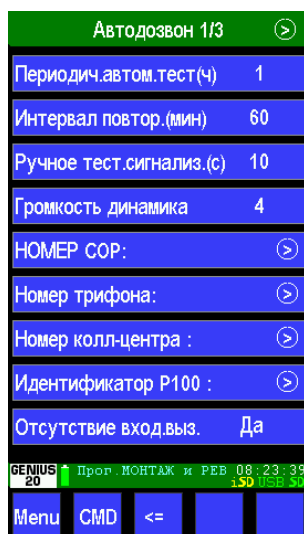
[Прямой доступ: CMD -> 7242]



Параметр	Описание	Диапазон значений
WiFi – SSID	Credential submission for connecting the IoT to the WiFi network.	
WiFi – Password	Credential submission for connecting the IoT to the WiFi network.	

3.1.5.2 Автодозвон

[Прямой доступ: CMD -> 7244 -> 7245 -> 7246]



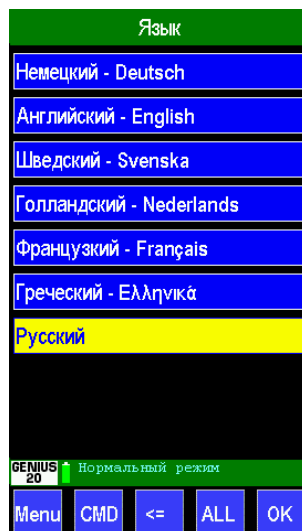
Параметр	Описание	Диапазон значений
Периодический автоматический тестовый вызов для EN81-28 (часов)	Этот параметр определяет частоту выполнения периодического автоматического тестового вызова в соответствии с EN81-28.	1-72 ч
Интервал повтора периодического автоматического тестового звонка (минуты)	В случае возникновения сбоя во время периодического автоматического тестового вызова этот параметр определяет период времени, по истечении которого будет предпринята повторная попытка, в соответствии с EN81-28.	1-60 мин
Ручное испытание системы сигнализации для EN81-28 (непрерывное нажатие в течение нескольких секунд)	Этот параметр определяет период времени, в течение которого необходимо непрерывно нажимать тревожную кнопку для выполнения ручного теста. Примечание: Для успешного завершения ручного теста необходимо нажать кнопку будильника точно в течение времени, указанного в этом параметре.	4-30 сек
Громкость динамика	Этот параметр определяет громкость динамика.	1-5
Номер телефона для кнопки тревоги COP	Этот параметр определяет номер телефона, который будет набран в случае активации тревожной кнопки в COP. В случае, если этот параметр не заполнен, активация тревожной кнопки приведет к набору номера, указанного в параметре [7].	Установлено пользователем
Номер телефона для кнопок аварийной сигнализации на клеммах вала	Этот параметр определяет номер телефона, который будет набран в случае активации тревожной кнопки в модулях на крыше кабины или под кабиной. В случае, если этот параметр не определен, активация тревожной кнопки приведет к набору номера, указанного в параметре [7].	
Номер телефона для автоматических звонков в колл-центр (72 часа, тестовая ошибка)	Этот параметр определяет номер телефона, который будет набираться при выполнении автоматических тестовых вызовов.	
Код P100 ID	8-значный идентификатор установки. P100 - это протокол, использующийся для соединения с автоматическим центром.	
Подтверждение входящих вызовов	Выбор того, активировано ли подтверждение вызова кабины. Когда эта опция активирована, вызов подтверждается из колл-центра только в том случае, если получатель нажмет "0" на	Вкл/Выкл

	<p>устройстве в течение 20 секунд с момента открытия линии.</p> <p>Если входящий вызов не подтвержден, автодозвонщик закроет линию и позвонит снова.</p> <p>Внимание:</p> <p>Эта функция соответствует стандарту EN81-28. Следовательно, деактивация приводит к нарушению EN81-28.</p>	
P100	<p>Выбор того, используется ли протокол P100 для связи с автоматическим центром обработки вызовов.</p> <p>Примечание:</p> <p>Если параметр “Номер телефона для автоматических вызовов в колл-центр (72 часа, тестовая ошибка)” заполнен, эта опция должна быть активирована.</p>	Вкл/Выкл
Код неисправности батареи	Этот параметр определяет 2-значный код, который будет использоваться при появлении ошибки неисправности аккумулятора.	17
Код восстановления батареи	Этот параметр определяет 2-значный код, который будет отправлен при восстановлении неисправности аккумулятора.	18
Код неисправности кнопки	Этот параметр определяет 2-значный код, который будет отправлен при появлении ошибки при сбое кнопки.	
Код восстановления кнопки	Этот параметр определяет 2-значный код, который будет отправлен при восстановлении неисправности кнопки.	
Код неисправности питания	Этот параметр определяет 2-значный код, который будет отправлен при появлении ошибки в источнике питания автодозвона.	19
Код восстановления питания	Этот параметр определяет 2-значный код, который будет получен при восстановлении ошибки с питанием.	20
Код окончания сигнализации	Этот параметр определяет 2-значный код, который будет отправлен после завершения сигнала тревоги.	30
Код речевой сигнализации	Этот параметр определяет 2-значный код, который будет отправлен при активации речевого сигнала тревоги.	
Тестовый код тревоги	Этот параметр определяет 2-значный код, который будет отправлен при выполнении тестового сигнала тревоги.	06

3.2 Язык

Меню "Язык" - служит для установления языка на котором будет работать система. Нужный язык, можно активировать выбрав его на сенсорном дисплее пульта программирования. После выбора языка все параметры и тексты выявляются на соответствующем языке.

[Прямой доступ: CMD -> 7110-> ОК]



На данный момент доступны 7 языков: : немецкий, английский, шведский, голландский, французский, греческий и русский.

3.3 Индикация системы шин

3.3.1 KMPRO, KMREL, KMCTB

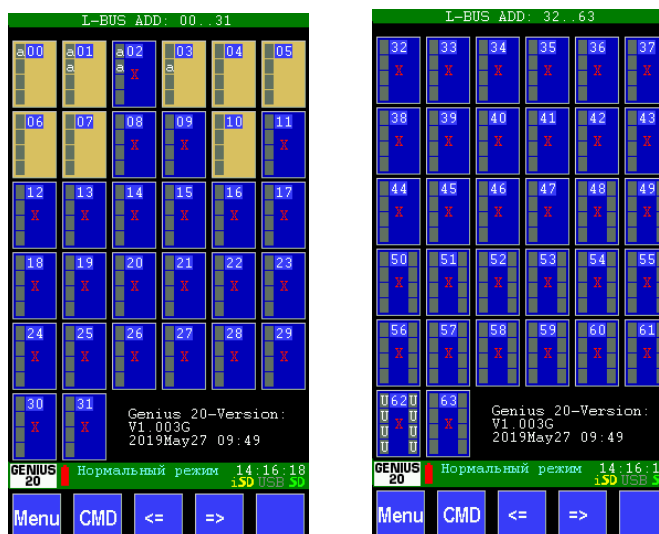
Все сигналы процессорной платы (KMPRO), карт I/O32, платы реле (KMREL) и 4 модулей платы KMCTB показаны здесь. Если модули не подключены, то позиции (F48 - F51) освещаются красным цветом.



На нижней синей части экрана (максимум 7 строк), выводится различная информация о статусе лифта. В конце странице присутствуют кнопки меню, кнопка для ввода команд (CMD), стрелка влево и вправо для переключения, соответственно на предыдущую или на следующую страницу.

3.3.2 Шина остановок

Каждые этажные модули 1-ой стороны дверей отображаются. Также, отображаются все входы/выходы соответствующими аббревиатурами.

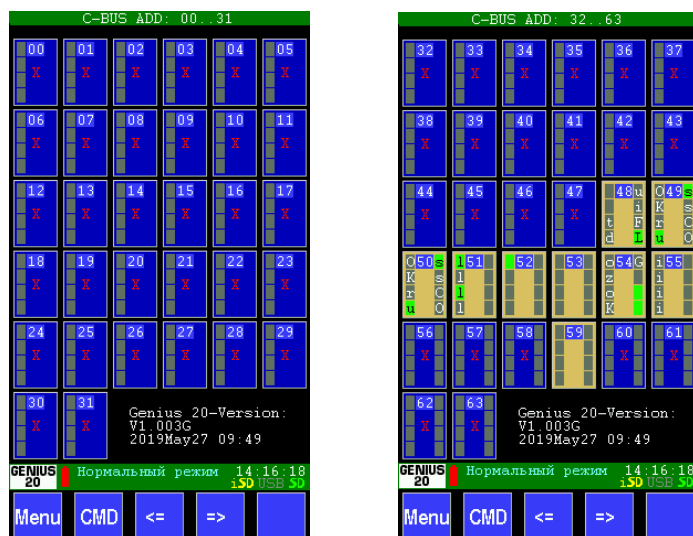


На следующей странице отображаются модули этажной шины 32..63 (при их наличии) или шина кабины.

В конце страницы, присутствуют кнопки меню, кнопка для ввода команд (CMD), стрелка влево и вправо для переключения, соответственно на предыдущую или на следующую страницу и кнопка «ок», для подтверждения, когда это требуется.

3.3.3 Шина кабины

Здесь отображаются модули кабины или этажей 2-ой стороны открытия дверей (при наличие 2-ой дверей модули устанавливаются на шину кабины). Также, отображаются все 8 входов/выходов с соответствующими аббревиатурами..



Внизу находятся кнопка Меню, кнопка CMD и кнопка перехода на предыдущую и следующую страницы.

3.3.4 Аббревиатуры

В диалогах с указанными сигналами используются аббревиатуры отображающие назначенные входы/выходы.

Abbreviation	
?	
o	I:Дверь 1 Открытие Кнопка
z	I:Дверь 1 Закрытие Кнопка
j	I:Режим Погр.Для Откр.Дв.
K	O:Переход Мотора
U	O:V1 для гидр.лифта
o	I:Дверь 2 Открытие Кнопка
O	O:Дверь1 Сигнал Откр.
C	O:Дверь1 Сигнал Закр.
O	O:Дверь2 Сигнал Откр.
C	O:Дверь2 Сигнал Закр.
f	I:Запр.Каб/Этаж.Выз.Дв 1
	I:Разр..Каб/Этаж.Выз.Дв 1
	I:Запрет.Эт.Выз.Дверь 1
	I:Запрет.Каб.Прик.Дверь 1
	I:Разреш.Эт.Выз.Дверь 1
	I:Разреш.Каб.Прик.Дверь 1
l	I:Фотобарьер Дверь 1
b	I:Конц.Инспек.Вверх
r	I:Припятствие Дверь 1
b	I:Докум. -> Скриншот
s	I:Конц.Откр.Дверь 1
	I:Конц.Закр.Дверь 1
K	O:Срочный Сигнал Д1
	O:Фартук Дверь 1
	O:Фартук Дверь 2
b	I:Фартук Дверь 1
	I:Фартук Дверь 2
R	O:Ост.Светофор
	O:Сигнал Позиции
U	O:Модуль Сим.Частотника
f	I:Запр.Каб/Этаж.Выз.Дв 2
	I:Разр..Каб/Этаж.Выз.Дв 2
	I:Запрет.Эт.Выз.Дверь 2

	I:Запрет.Каб.Прик.Дверь 2
	I:Разреш.Эт.Выз.Дверь 2
	I:Разреш.Каб.Прик.Дверь 2
I	I:Фотобарьер Дверь 2
K	O:Режим Тест УСМ
r	I:Припятствие Дверь 2
F	O:Вентилятор Мотора
s	I:Конц.Откр.Дверь 2
	I:Конц.Закр.Дверь 2
b	O:Срочный Сигнал Д2
z	I:Реле Времени 1
	I:Реле Времени 2
	I:Реле Времени 3
	O:Реле Времени 1
	O:Реле Времени 2
	O:Реле Времени 3
K	O:RST Фаза не присутствует
b	I:Экс.вызов-пож.ожидайте
B	I:Экс.вызов-пож.говорите
K	O:Превышение скорости
	O:скор. > V предоткр.двер.
b	Гидравлика и valve SMA
	I:Выключатель сертификации
W	O:Непрер.напр.Д1 группа
	O:Непрер.напр.Д2 группа
	O:Внимание Д1 закрывается
	O:Внимание Д2 закрывается
F	O:Ошибка типа 1
	O:Ошибка типа 2
	O:Ошибка типа 3
G	O:Кабинный гонг
t	I:Миним.темпер.помещения
K	O:автом.экстр.освоб.
B	O2:Ход направл.кабины
W	O:Непрер.напр.Д1
K	O:Не работает Д1
	O:Кабина движется Д1
	O:Кабина занята Д1
H	O:Кабина здесь Д1

K	O:Не работает
	O:Не работает
b	I:Расделительная дверь
	I:Расд.Дверь Спец.ход
	I:Экстр.освоб.вверх
	I:Экстр.освоб.сброс
K	O:DFU Предположение
b	I:Гидр.сигн.движения
	I:Гидр.сигн.готов
t	I:Режим отключения
	O:Режим отключения
R	O:Отводка Дверь 1
	O:Отводка Дверь 2
B	O:Ход направл.Д2
W	O:Непрер.напр.Д2
K	O:Не работает Д2
	O:Кабина движется Д2
	O:Кабина занята Д2
H	O:Кабина здесь Д2
b	I:Монтаж
	I:REG-Частотник ОК
	I:MIN-Минимальное давл.
	I:MAX-Максимальное давл.
	I:Темпер.маш.помещения
	I:MAI-Обслуживание
u	I:Прев.температуры ОТ1
b	I:Текущ.текст кабины
K	O:Не работает кабина
	O:Точка замедления
	O:Скорость дотяжки
	O:Расторможение
i	I:Трансфер IO 1
	I:Трансфер IO 2
	I:Трансфер IO 3
	I:Трансфер IO 4
	I:Трансфер IO 5
	I:Трансфер IO 6
v	I:Монит.Площ.Ожидания Д1
	I:Монит.Площ.Ожидания Д2

	I:Монит.Площ.Ожид. Каб Д1
	I:Монит.Площ.Ожид. Каб Д2
O	O:Трансфер IO 1
	O:Трансфер IO 2
	O:Трансфер IO 3
	O:Трансфер IO 4
	O:Трансфер IO 5
	O:Трансфер IO 6
b	I:DEAD_MAN_CONTROL_ACTIVE
K	O:DEAD_MAN_CONTROL_ACTIVE
	O:Пожарная Авария Активна
	O:Пожарная Авария Активна
s	I:Приор/Спец.ход 0
	I:Приор/Спец.ход 1
	I:Приор/Спец.ход 2
	I:Приор/Спец.ход 3
	I:Приор/Спец.ход 4
	I:Приор/Спец.ход 5
	I:Приор/Спец.ход 6
T	I:Текст Приор/Спец.ход 0
	I:Текст Приор/Спец.ход 1
	I:Текст Приор/Спец.ход 2
	I:Текст Приор/Спец.ход 3
	I:Текст Приор/Спец.ход 4
	I:Текст Приор/Спец.ход 5
	I:Текст Приор/Спец.ход 6
S	O: Приор/Спец.ход 0 акт.Д1
	O: Приор/Спец.ход 1 акт.Д1
	O: Приор/Спец.ход 2 акт.Д1
	O: Приор/Спец.ход 3 акт.Д1
	O: Приор/Спец.ход 4 акт.Д1
	O: Приор/Спец.ход 5 акт.Д1
	O: Приор/Спец.ход 6 акт.Д1
s	I: Приор/Спец.ход 0 акт.Д1
	I: Приор/Спец.ход 1 акт.Д1
	I: Приор/Спец.ход 2 акт.Д1
	I: Приор/Спец.ход 3 акт.Д1
	I: Приор/Спец.ход 4 акт.Д1
	I: Приор/Спец.ход 5 акт.Д1

	I: Приор/Спец.ход 6 акт.Д1
	I: Приор/Спец.ход 0 акт.Д2
	I: Приор/Спец.ход 1 акт.Д2
	I: Приор/Спец.ход 2 акт.Д2
	I: Приор/Спец.ход 3 акт.Д2
	I: Приор/Спец.ход 4 акт.Д2
	I: Приор/Спец.ход 5 акт.Д2
	I: Приор/Спец.ход 6 акт.Д2
b	I:Реж Пен.Эт кноп.вкл/выкл
K	O:Реж.Пен.Акт.В Кабине
b	Ю:Пентхауз Гостевой режим
n	I:Пожарная Авария ЗДАНИЕ
	I:Пожар.Авария Дверь 1
	I:Пожар.Авария Дверь 2
x	I:Режим Откл(PO) в кабине
b	I:Пентхауз в кабине
	I:Остановка Пентхауз
	I:Пентх.Ост с резерв врем.
v	Ю:Пентхауз VIP
b	I:Быстрый старт
K	O:Быстрый старт
b	I:ПРИСУТСТВИЕ_КАБИНЫ
	I:Частотник(VVVF) готов
K	O:Ожидание
x	I:Режим Откл(PO) на этаже
	I:Режим Откл(PO) В ст.упр.
G	O:Гонг Вверх/Вниз Дверь1
	O:Гонг Вверх/Вниз Дверь2
	O:Гонг прибытия в кабине
	O2:Непрер.напр.в кабине
T	O:Дв.откр.текст в кабине
A	O:Позиция Кабины Дверь1
	O:Позиция Кабины Дверь2
	O:Позиция Кабины в кабине
T	O:Закр.дв(виз и акус сигн)
K	O:Полный Груз
	O:Перегруз
G	O:Акуст.сигнал в кабине
a	Ю:Этаж.Вызов Дверь 1

i	Ю:Создать Приказ Дверь 1
a	Ю:Этаж.Вызов Дверь 2
i	Ю:Создать Приказ Дверь 2
	О:Каб.Приказ
	О:ПАКЕТ_ГРУП_НЕ_ПРИНЯТ
	Ю:Каб.Приказ
	Ю:Каб.Приказ
b	Ю:Старт
T	О:АВАР_СТОП(кабина)
b	I:Откл.Этаж.Вызов
	I:Монитор Тормоза 1
	I:Монитор Тормоза 2
	I:Монитор Тормоза 3
	I:Проверка клапана 1
	I:Проверка клапана 2
	I:Проверка проседания
v	I:Полный Груз
y	I:Перегруз
b	I:Ноль Груз
	I:Половина Груз
U	О:Ход/Движение Сигнал(2)
K	О:Пентхауз активен(остан)
b	I:Двери Блок.из ст.управл.
	Ю:Старт Блок.из ст.упр.
j	Ю:Кнопка Вентил(вент.каб)
K	О:Приор/Спец.ход 0
	О:Приор/Спец.ход 1
	О:Приор/Спец.ход 2
	О:Приор/Спец.ход 3
	О:Приор/Спец.ход 4
	О:Приор/Спец.ход 5
	О:Приор/Спец.ход 6
f	I:Пож.Авария завершена
K	О:Пож.Авария активна
f	I:Ключ Пожарника Остановка
U	О:Ход/Движение Сигнал(каб)
f	I:Ключ Пожарника Кабина
T	О:Текст Пожарник Активен
K	О:Пожарник Активен

e	I:Ход Эвакуации(ХЭ)
	I:Освобождение Эвакуации
K	O:Кабина на Ост.Эвакуации
e	O:Ход Эвакуации Активен
U	O:Ход/Движение Сигнал(каб)
K	O:Режим Отключения Активен
m	I:Сенсор Огня/Дыма Дверь 1
	I:Сенсор Огня/Дыма Дверь 1
	I:Сенсор Огня/Дыма Дверь 2
	I:Сенсор Огня/Дыма Дверь 2
R	O:KLMN Bus перекл.в группе
T	O:Текст Пож.Авар(ПА) Актив
	O:Ход Эвакуации Активен
h	I:Эвак.Направление Вверх
K	O:Общая ошибка
	O:Фильт.экстр.звон/Авария
	O:Кабина в зоне SM (ост)
	O:Не работает
G	O:Гонг Ост-Вверх Дверь 1
	O:Гонг Ост-Вниз Дверь 1
	O:Гонг Ост-Вверх Дверь 2
	O:Гонг Ост-Вниз Дверь 2
K	O:Освоб.дист.контроля
	O:ТОРМОЗ БЕЗОПАСНОСТИ
a	Ю:Этаж.Вызов Дверь 1
	Ю:Этаж.Вызов Дверь 2
B	O:Экстренный звонок акт.
	O:Голосовая связь акт.
R	O:Vode Реле
U	O:Скорость вырывнивания Vn
I	O:Инспекция Активна 1
R	O:Recall Активна
N	O:Лифт в норм.режиме
S	O: Приор/Спец.ход 0 акт.Д1
	O: Приор/Спец.ход 1 акт.Д2
	O: Приор/Спец.ход 2 акт.Д3
	O: Приор/Спец.ход 3 акт.Д4
	O: Приор/Спец.ход 4 акт.Д5
	O: Приор/Спец.ход 5 акт.Д6

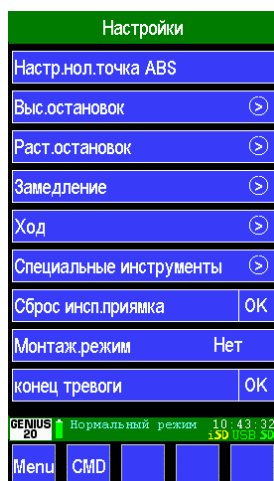
	O: Приор/Спец.ход 6 акт.Д7
S	O:BGRENZER_GEGEN_GEWISCHT
G	O:Overspeed Governor
u	I:Installation Up
d	I:Installation Down
g	O:АКУСТ_ОБР_СВЯЗЬ
z	O:СЧЕТЧИК_ХОДОВ
	O:СЧЕТЧИК_ХОДОВ_ВВЕРХ
	O:СЧЕТЧИК_ХОДОВ_ВНИЗ
R	I:RECALL_РЕЖИМ
u	I:RECALL_ВВЕРХ
d	I:RECALL_ВНИЗ
L	I:ОСВЕЩЕНИЕ_ШАХТЫ
S	O:СБРОС_ФОТОБАРЬЕР_БЕЗОП
s	I:СБРОС_ФОТОБАРЬЕР_БЕЗОП
e	I:СИСТ_ЭКС_ЗВОНКА_ГОТОВА
k	I:Сброс Фартука
s	I:СТАРТ_РЕЖИМА_ОЖИДАНИЯ
s	I:СТАРТ_РЕЖИМА_ОЖИДАНИЯ
c	I:ЧАСОВОЙ_КОНТРОЛ_СТ_УПР_1-4
	I:ЧАСОВОЙ_КОНТРОЛ_КАБИНА_1-4
	I:ЧАСОВОЙ_КОНТРОЛ_ОСТАН_1-4
	I:ЧАСОВОЙ_КОНТРОЛ_АКТИВ_1-4
	I:ЧАСОВОЙ_КОНТР_АКТИВ_Д1_1-4
	I:ЧАСОВОЙ_КОНТР_АКТИВ_Д1_1-4
O	O:ПИТАНИЕ_ЧАСТОТНИК_СБРОС
l	O:ОСВЕЩЕНИЕ_ШАХТЫ
i	I:ФИКСИР_ИНСПЕКЦИЯ
u	I:ФИКСИР_ИНСПЕКЦИЯ_ВВЕРХ
d	I:ФИКСИР_ИНСПЕКЦИЯ_ВНИЗ
f	I:ФИКСИР_ИНСПЕКЦИЯ_БЫСТРО
l	I:ФИКСИР_ОСВЕЩЕНИЕ_ШАХТЫ
t	I:АВАРИЙНЫЙ_СТОП(кабина)
E	O:АВАР ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ
L	O:ФИКСИР ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ
F	O:ВЕНТИЛЯТОР_КАБИНЫ
b	I:Аварийное освоб.вниз
J	O:Режим погруз Для Откр.Дв
h	I:Направл.Эвак.вниз

i	Ю:КАБИННЫЙ_ПРИКАЗ
g	Ю:ГОСТЬ_Д1
G	О:ПРЕДЕЛ_СКОРОСТИ
t	I:НАСТР_ВРЕМЯ_НА_3_ЧАСА
l	О:Инспекция активна 2
	О:Инспекция активна 3
g	I:ОПАСНЫЕ_ГРУЗЫ_В_КАБИНЕ
	I:ОПАСНЫЕ_ГРУЗЫ_НА_ОСТ_Д1
G	О:ОПАСНЫЕ_ГРУЗЫ
g	Ю:ГОСТЬ_Д2
O	О:НЕ_РАБОТАЕТ_Д1_ГРУППА
H	КАБИНА_ЗДЕСЬ_Д1_ГРУППА
G	ГОНГ_ОСТАН_Д1_ГРУППА
	ГОНГ_ОСТАН_ВВЕРХ_Д1_ГРУППА
	ГОНГ_ОСТАН_ВНИЗ_Д1_ГРУППА
O	О:НЕ_РАБОТАЕТ_Д2_ГРУППА
H	КАБИНА_ЗДЕСЬ_Д2_ГРУППА
G	ГОНГ_ОСТАН_Д1_ГРУППА
	ГОНГ_ОСТАН_ВВЕРХ_Д1_ГРУППА
	ГОНГ_ОСТАН_ВНИЗ_Д1_ГРУППА
a	FK-Auswahl Auf TS1
	FK-Selection Down TS1
	FK-Selection Down TS2
	FK-Selection Down TS2

3.4 Настройки для ввода лифта в эксплуатацию

Меню "Настройки" все нужные параметры, которые должны быть настроены для ввода лифта в эксплуатацию.

[Прямой доступ: CMD -> 7111-> ОК]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
Настр.нол.точка ABS	Определение нулевой точки абсолютного энкодера. Для этого нужно установить лифт на нижний этаж на точную остановку.		
Выс.остановок [CMD -> 7004-> ОК]	В данном меню, можно установить расстояние этажей относительно, нулевой точки. Также, данные настройки присутствуют в "Параметры – Общие настройки".		
Раст.остановок [CMD -> 7011-> ОК]	В данном меню, можно установить расстояния между этажами. Также данные настройки присутствуют в "Параметры – Общие настройки".		
Замедление [CMD -> 7030 and 7036 -> ОК]	В данном меню можно установить все значения относительно замедления лифта. Также, данные настройки присутствуют в "Параметры – Общие настройки".		
Ход	В данном меню, можно установить все параметры относительно поездки лифта. Также, данные настройки присутствуют в "Параметры – Общие настройки".		
Сброс инсп.прямка	Выберите данную функцию для допуска сбросить лифт в нормальный режим после режима инспекции прямка.		
Специальные инструменты	Это меню доступно только для коттеджных лифтов. Для получения дополнительной информации обратитесь к соответствующей главе.		

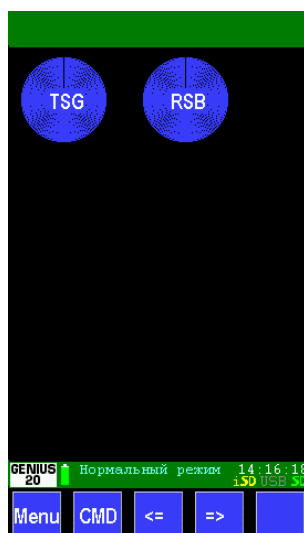
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
Импульсный метод	Если импульсный метод выбран в общих параметрах, здесь можно выполнить соответствующие настройки.		
Монтаж.режим	При активном монтажном режиме управления лифта, может-быть произведена с пульта инспекции кабины. В данном режиме лифт может работать даже без абсолютного энкодера.		ДА/НЕТ
Конец тревоги	Данное меню служит для активации выхода О: Конец тревоги (стр. 202) для 1s.		

Примечание: для настройки точной остановки в направлении вверх и вниз, нужно для начала произвести соответствующие поездки. Далее на экран выводится рекомендация с оптимальной настройкой.

3.4.1 Специальные инструменты - Homelift

Данное меню доступно только для коттеджных лифтов, после адресации одного или обоих следующих выходов в меню Homelift (стр. 238):

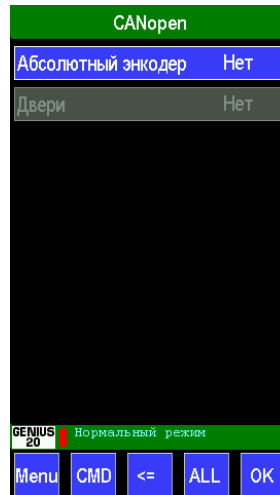
- Кнопка TSG допускает активацию прибора ограничителя скорости.
- Кнопка RSB допускает сброс с переключателем RSB в случае лифтов с уменьшенной габаритной высотой и/или приямка



3.5 CANOpen

Меню CANOpen включает в себя все настройки и параметры, относящиеся к продуктам CANOpen.

[Прямой доступ: CMD -> 7239-> ОК]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Состояние
Абсолютный энкодер	Определяет, используется ли абсолютный энкодер CANOPEN или нет.	нет
Двери	Определяет, используется ли дверной привод CANOPEN или нет.	нет

3.5.1 Страница статуса LIMAX 33CP

Меню «ELGO» позволяет пользователю выполнить процедуру обучения данных этажа, как описано в соответствующем разделе руководства «Руководство по установке».

[Прямой доступ: CMD -> 5501]



Vetsl = Разрешённая скорость ETSL
OffUp = ETSL смещение вверх
OffDn = ETSL смещение вниз
RefUp = Верхнее контрольное положение
LimUp = Верхний концевой выключатель
LimDn = Нижний концевой выключатель
RefDn = Нижнее Контрольное Положение
ABS = Абсолютная позиция
V = Скорость

3.6 Сертификации

Меню " Сертификации" содержит функции, нужные для проведения проверки лифта соответствующими органами.

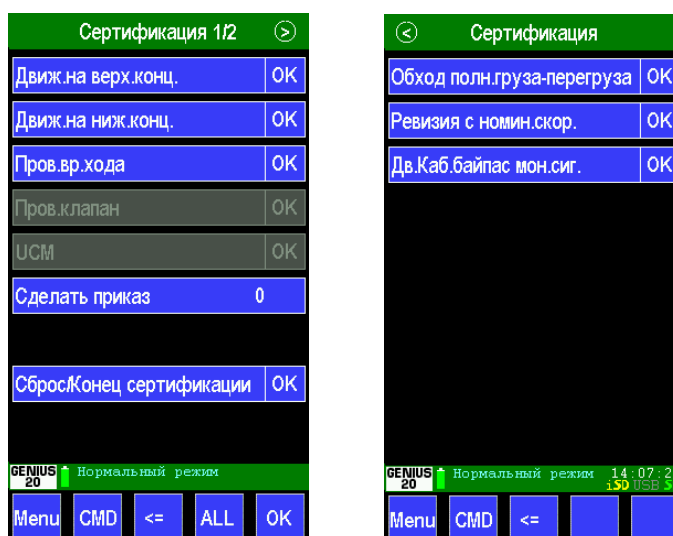
Важно для всех инспекции:

Примечания:перед началом тестов, необходимо обеспечить, чтоб в кабине не было пассажиров и чтоб был исключен доступ к ней

Выберите нужную функцию для теста и нажмите на «ОК» для начала процесса. Статус лифта отображается с автоматическим обновлением страницы статуса.

Функция " Сброс/Конец сертификации " Функция инициирует перезагрузку контроллера. Перезагрузка, необходима для отключения режима тестирования.

[Прямой доступ: CMD -> 7192 ->7056 -> ОК]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Условия
Движ.на верх.конц.	<p>При активировании данной функции, лифт инициирует поездку на верхний концевой выключатель. Поездка завершается с прерыванием цепи безопасности в точке (S1) , после активирования концевого выключателя.</p> <p>В случае гидравлического лифта, когда лифт опускается с концевого выключателя (S1 снова используется при спуске) едет на нижний этаж и переключается в не рабочий режим. Восстановление лифта возможно, только ручным способом (например переключая в инспекцию и обратно в нормальный режим).</p> <p>В случае, механического лифта для того, чтоб опустить кабину с концевого выключателя,</p>	<p>Для начала процесса лифт, должен быть на последнем этаже.</p>

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Условия
	нужно использовать пульт инспекции в станции управления или другие методы. Затем они возобновят нормальную работу.	
Движ.на ниж.конц.	При активировании данной функции, лифт инициирует поездку на нижний концевой выключатель. Поездка завершается с прерыванием цепи безопасности в точке (S1)после активирования концевого выключателя. После того, как квалифицированный персонал поднимет кабину выше концевого выключателя, восстанавливается нормальный режим лифта.	Для начала процесса лифт, должен быть на нижнем этаже.
Пров.вр.хода	Данная функция служит для проверки таймера времени поездки. При активировании функции в параметре “мониторинг времени поездки” (Monitoringtraveltime) автоматическиустанавливается значение 2 секунды.Поэтому, после инициирования поездки лифт выдает ошибку, что время поездки истекло.Восстановлениелифта, возможно, только ручным способом (на пример: переключая в инспекцию и обратно в нормальный режим).	
Пров.клапан	Данная функция служит для проверки клапанов в гидравлических лифтах.Для удовлетворения требования стандарта EN81-2/A3 дополнительный клапан для движения вниз может быть использован, если его работа мониторится.При активировании данного теста включается 1 клапан для движения вниз на 5 секунд, чтоб проверить, движется ли кабина.При наличие движения лифт останавливается в не рабочем состоянии с ошибкой “неисправность клапана 1”.Если движения не отслеживается, то открывается 2 клапан для движения вниз на 5 секунд.При наличие движения лифт останавливается с ошибкой “неисправность клапана 2”. Восстановление лифта, возможно только ручным способом (на пример: переключая в инспекцию и обратно в нормальный режим, 701OK).	Кабина должна находиться на нижнем этаже.

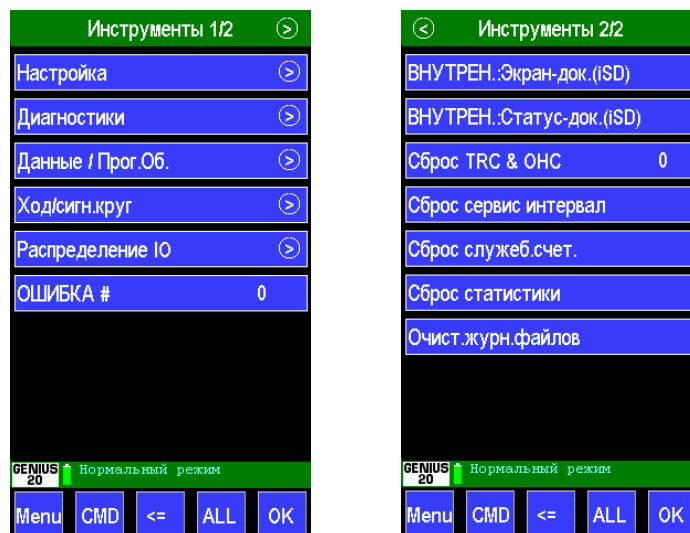
Параметр [Прямой доступ]	Описание	Условия
UCM	Данная функция, позволяет протестировать лифт в случае непреднамеренного движения с закрытыми дверьми, согласно стандартам (EN81-1 - 9.11 or EN81-2 – 9.13,). Более подробная информация и описание в главе 9.7.1.	1) Кабина должна быть пустой с закрытыми дверьми и должна находиться на предпоследнем этаже. 2) или с полным грузом на втором этаже. 3) Наличие реле KSLO нужно для перемычки при старте.
Сделать приказ	Данная функция, позволяет ввести приказ. например для приказа на 3 этаж, на командной строке нужно набрать 13 и ОК.	
Сброс/Конец сертификации	Данная функция, позволяет заверить режим тестирования и перезагрузить систему.	
Обход полн.груза-перегруза	Выберите данную функцию чтоб запретить входы I:Полный груз и I:Перегруз.Когда функция активна предидущии сигналы обходятся и лифт может двигаться с полным грузом или перегрузом.Сброс произойдет автоматически после 5 минут как активируется функция.	
Ревизия с номин.скор.	Выберите данную функцию чтоб поменять скорость ревизии с скорости ревизии на номинальную скорость.После активации данной функции возможно двигать лифт с номинальной скоростью.Сброс произойдёт автоматически после того как ход с ревизии прервётся или 2 минуты после активации функции.	
Дв.Каб.байпас мон.сиг.	Выберите эту функцию, чтобы войти в тестовый режим устройства обхода безопасности двери кабины и шахты. После активации этой функции значение параметра « I:Дв.закр.конц.сиг.» будет изменено с N.O. на N.C. или наоборот. Сброс произойдет после выбора функции «Сброс/Конец сертификации» .	
Повторный вызов с номинальной скоростью	Выберите эту функцию, чтобы войти в тестовый режим устройства обхода безопасности двери кабины и шахты. После активации этой функции значение параметра « I:Дв.закр.конц.сиг.» будет изменено с N.O. на N.C. или наоборот. Сброс произойдет после выбора функции «Сброс/Конец сертификации» . Примечание:	

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Условия
	Эта функция недоступна, если используется энкодер LIMAX33CP и включена функция ETSL!	
Тест ETSL вверх	<p>Эта функция позволяет пользователю проводить тест ETSL (уменьшенная буферная функция) при движении вверх. При этом предполагаемое расстояние до буфера рассчитывается не как расстояние от фактического положения до положения верхнего контрольного положения минус верхнее смещение ETSL, а как расстояние от фактического положения до «середины шахты».</p> <p>Поведение всех других функций безопасности, включая поведение ETSL при движении вниз, идентично нормальному режиму.</p>	
Тест ETSL вниз	<p>Эта функция позволяет пользователю проводить тест ETSL (уменьшенная буферная функция) при движении вниз. При этом предполагаемое расстояние до буфера рассчитывается не как расстояние от фактического положения до положения нижнего контрольного положения плюс смещение ETSL вниз, а как расстояние от фактического положения до «середины шахты».</p> <p>Поведение всех других функций безопасности, включая поведение ETSL при движении вверх, идентично нормальному режиму.</p>	

3.7 Инструменты

Все команды могут выдаваться в виде числовых кодов. Для упрощения можно вводить популярные функции непосредственно. Более того, вы можете выбирать страницы для анализа профиля скорости и кривой движения с указанием сигналов.

[Прямой доступ: CMD -> 7012 или 7022 -> ОК]

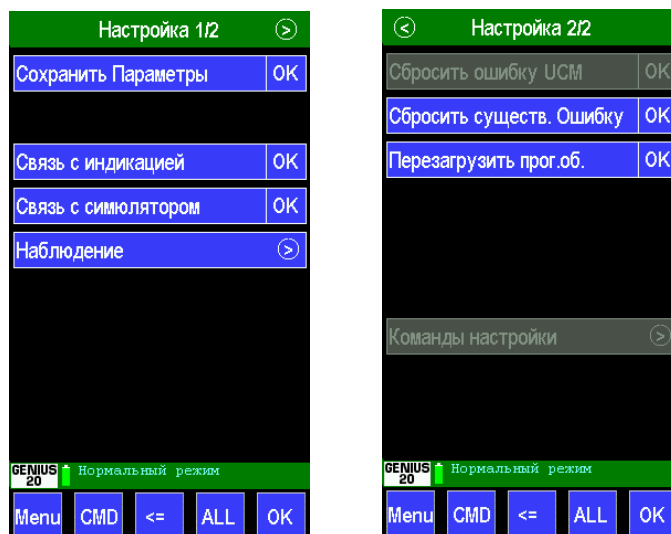


Параметр [Прямой доступ]	Описание
Настройка [CMD -> 7013 или 7014 -> ОК]	Для получения дополнительной информации, обратитесь к соответствующей главе.
Диагностики [CMD -> 7015-> ОК]	Для получения дополнительной информации, обратитесь к соответствующей главе.
Данные / Прог.Об. [CMD -> 7016-> ОК]	Для получения дополнительной информации, обратитесь к соответствующей главе.
Ход/сигн.круг [CMD -> 7020-> ОК]	Для получения дополнительной информации, обратитесь к соответствующей главе.
Распределение IO [CMD -> 7153-> ОК]	Для получения дополнительной информации, обратитесь к соответствующей главе.
ВНУТРЕН.:Экран-док.(iSD)	Внутренний параметр: При нажатии этой кнопки все страницы параметров контроллера (226 страниц) сохраняются на SD-карту (iSD) ручного терминала (HT) в виде изображений (BMP). Для этого необходимо наличие SD-карты в ручном терминале(HT) и соответствующего программного обеспечения HT.
ВНУТРЕН.:Статус-док.(iSD)	Внутренний параметр: При нажатии этой кнопки все страницы состояния контроллера сохраняются на SD-карту (iSD) ручного терминала (HT) в виде изображений (BMP). Предварительным условием является то, что SD-карта была подключена к ручному терминалу HT, и что HT имеет подходящее программное обеспечение.

Параметр [Прямой доступ]	Описание
Сброс TRC & ОНС	Внутренний параметр: При нажатии этой кнопки, счетчик поездок TRC и счетчик рабочих часов ОНС сбрасываются.
Сброс сервис интервал	В последовательности меню – parameter – special – maintenance interval можно установить ограничения на операции лифта, такие как мониторинг часов работы ОНС, счетчик поездок TRC или смены направления движения. Это актуально лишь для установок с пластиковыми тросами, предназначенными для выполнения определенного количества поездок/изменений направления. В меню можно сбросить эти счетчики и это будет записано в реестр/журнал/log системы.

3.7.1 Настройка

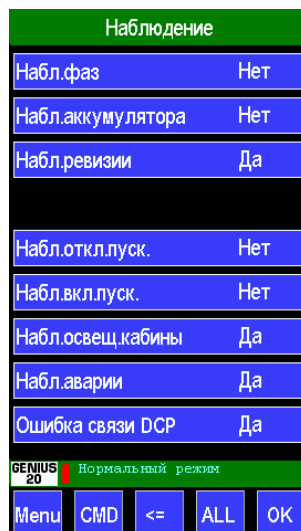
[Direct access: CMD -> 7013 -> 7014]



Параметр [Прямой доступ]	Описание
Сохранить Параметры	Сохранение всех параметров в процессоре в качестве защиты от сбоев питания. После изменения какого-либо параметра в главном меню появится дополнительная желтая клавиша «Сохранить» - ее нажатие имеет тот же эффект.
Связь с индикацией	Отображение и специальные тексты на остановках (2 символа) отправляются на дисплеи и сохраняются там через шину. После этого дисплеи выполняют перезапуск, чтобы сделать новые тексты доступными. Этот процесс может быть запущен прямой командой 601-OK.
Связь с симулятором	Этот пункт отвечает за передачу различных параметров конфигурации на симулятор движения GENIUS20-SIM. При нормальной работе лифта эта функция не имеет значения, за исключением внутреннего тестирования.
Наблюдение [CMD -> 7021-> OK]	В зависимости от варианта установки некоторые функции контроля должны быть включены / выключены. Если, например, платы реле гидравлического лифта не оснащены системой мониторинга фазы, эта функция должна быть отключена. Для получения дополнительной информации об этом подменю, обратитесь к соответствующей главе.

3.7.2 Наблюдение

[Прямой доступ: CMD -> 7021]

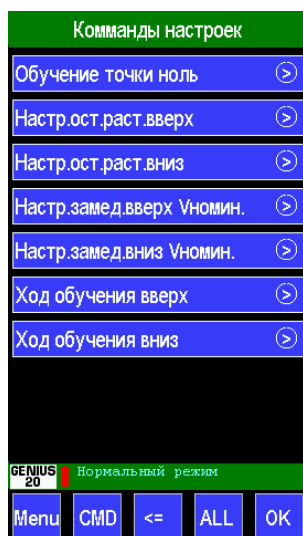


Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Набл.фаз	<p>НЕТ- служит для отключения мониторинга фазы. ДА- активирует.</p> <p>GENIUS20-KMREL оснащен 3 фазовыми входами для мониторинга фазы.</p> <p><i>Важно. Для правильного подключения требуется нейтральный проводник для обеспечения правильной обработки вектора фазы.</i></p>	ДА	ДА/НЕТ
Набл.аккумулятора	<p>НЕТ- служит для отключения мониторинга аккумулятора. ДА- активирует его.</p> <p>GENIUS20- KMREL оснащен аккумуляторной батареей 12 В в качестве источника аварийного питания.</p> <p>Во время нормальной работы батарея получает соответствующий зарядный ток. В полночь батарея разряжается временно, чтобы проверить стабильность напряжения. Если этот тест в течение 3 дней будет негативным, контроллер покажет сообщение«Пожалуйста проверьте/замените аккумулятор».</p> <p>Символ аккумулятора на ручном терминале мигает с интервалом в одну секунду.</p>	ДА	ДА/НЕТ

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Набл.ревизии	НЕТ- означает, что входы RUE, RUP, RDN (инспекция, инспекция вверх, инспекция вниз) для инспекции со станции управления будут игнорированы. ДА - активирует данные входы.	ДА	ДА/НЕТ
Набл.откл.пуск.	НЕТ- служит для отключения контроля падения контакторов. ДА- активирует его.		ДА/НЕТ
Набл.вкл.пуск.	НЕТ- служит для отключения контроля срабатывания контактора ДА- активирует его.		ДА/НЕТ
Набл.освещ.кабины	НЕТ- служит для отключения контроля освещения кабины. ДА- активирует его Релейная плата GENIUS20 проверяет ток в цепи освещения. Если он отсутствует, освещение кабины либо неисправно, либо выключено. Однако, если освещение кабины включено, и в цепи освещения нет тока, лифт переходит в режим "не работает" Дисплей на ручном терминале показывает сообщение об ошибке «Ошибка освещения кабины»	ДА	ДА/НЕТ
Набл.аварии	НЕТ- служит для отключения мониторинга сигнала тревоги. ДА- активирует его. Контроллер имеет вход сигнала тревоги "AL". Тревога срабатывает, когда вход подключается к потенциальному «-Н». На дисплее ручного терминала отображается «Тревога активирована», и реле K31 срабатывает. Если сигнал тревоги активен в течение более 5 секунд и установлена система экстренного вызова, соединение для голосовой связи с центром управления будет установлено автоматически с помощью предварительно установленного модема. Единственное исключение применяется, если параметр "Suppr. emerg. call" на стр. "Общие выходы 2/6" установлен на ДА. В этом случае соединение для голосовой связи не будет установлено.	ДА	ДА/НЕТ
Ошибка связи DCP	НЕТ- служит чтобы скрыть определенные ошибки в DCP связи . ДА- служит для отображения и реагирования соответствующим образом.	ДА	ДА/НЕТ

3.7.3 Команды настроек

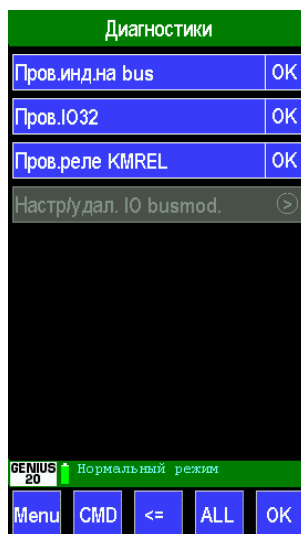
[Прямой доступ: CMD -> 7114]



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон значений
Обучение точки ноль	Вызов этого параметра запустит Обучение и нулевая точка будет считана абсолютным энкодером.		
Настр.ост.раст.вверх	Определение пути торможения вверх.		
Настр.ост.раст.вниз	Определение пути торможения вниз.		
Настр.замед.вверх Vномин.	Определение пути замедления вверх для номинальной скорости.		
Настр.замед.вниз Vномин.	Определение пути замедления вниз для номинальной скорости.		
Ход обучения вверх	Начать движение Обучение с нижней остановки.		
Ход обучения вниз	Начать движение Обучение с верхней остановки.		

3.7.4 Диагностика

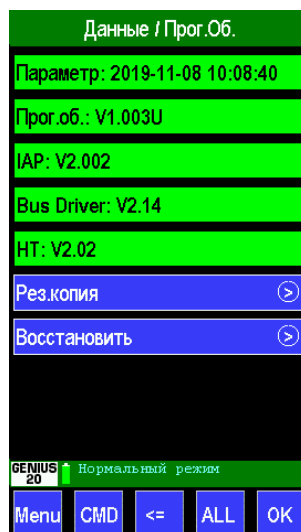
[Прямой доступ: CMD -> 7015]



Параметр [Прямой доступ]	Описание
Пров.инд.на bus [CMD -> 7404-> OK]	После выбора этого пункта меню ручной терминал переключается на страницу «Дисплей»: Каждый дисплей, подключенный к шине GENIUS20 и ручному терминалу, начинает сначала отображать все запрограммированные остановки, а затем все специальные тексты. После завершения этой длительной процедуры проверки дисплеи возвращаются в нормальный режим, а ручной терминал возвращается на страницу диагностики.
Пров. Ю32	После выбора этого пункта меню ручной терминал переключается на страницу «Статус 2» (KMREL+KMPRO+KMCTB). Во второй сигнальной области с 4 линиями (Ю1, Ю9, Ю17 и Ю25) отображаются 32 сигнала с карты Ю32. С помощью этого теста сигналы ввода-вывода устанавливаются в соответствии с определенным шаблоном, который затем проверяется, чтобы выяснить, установили ли входы сигналы аналогичным образом. Прямая команда для этой процедуры - «405-OK».
Пров. Реле kmrel	Этот пункт меню служит для проверки всех реле на релейной панели. Внимание: Перед проведением данного теста все разъемы на релейной панели, которые активируются с помощью реле, а также разъем с процессорной платы для параллельной активации инвертора должны быть отсоединены! Таким образом, никакое непреднамеренное действие выполнить невозможно. Ручной терминал переходит на страницу «Статус 2»(KMREL+KMPRO+KMCTB). Сначала переключаются все путевые реле, а также свободные реле: все они поочередно активируются коллективно и индивидуально. Затем все сигналы перемещения передаются на инвертор – выход за выходом. Наконец, все реле вместе активируются и деактивируются. Тест окончен. Тест реле также может быть запущен с помощью команды «401+OK».

3.7.5 Данные / Программное обеспечение

[Прямой доступ: CMD -> 7019]



На этой странице отображаются все установленные компоненты программного обеспечения. Это:

- ❑ Дата и время последнего сохраненного набора параметров
- ❑ Версия, используемого в данный момент программного обеспечения GENIUS20
- ❑ Версия центрального процессора "In-application-processor software" (IAP); это boot-loader контроллера
- ❑ версия драйвера шины, используемая на плате контроллера GENIUS20
- ❑ версия подключенного ручного терминала

Все типы программного обеспечения могут быть загружены в виде файлов.

Общая информация:

Карты SD и USB-накопители должны иметь файловую систему FAT32 и содержать только один раздел!

Структура папок (для SD-карт и USB-носителей):

- ❑ Если носитель пуст, новые действия, такие как резервное копирование данных, сохранение параметров и т. д., создадут новую папку с именем "GENIUS20" в корневом каталоге. Эта папка будет ссылкой на все данные!
- ❑ Если был назначен "Lift ID" «Идентификатор лифта», то все данные, относящиеся к данному лифту, будут находиться в подкаталоге с этим наименованием. При отсутствии Lift ID подкаталог не создается.
- ❑ В отличие от ранее, сохраненные данные больше не будут храниться в папке «SAVExxx», а помечены текущей датой и временем в соответствии с форматом «YYMMDD_HHMMSS»; т.е. всегда двузначный год-месяц-день-час-минута-секунда. Папка резервного копирования находится ниже папки с «Lift ID» (идентификатором лифта).

Сохранение и восстановление всех данных на карте micro-SD и перенос с нее:

GENIUS20 flash memory		Micro-SD card
		SAVE000
Software (.bin)		SAVE001
Parameters	691 -> Save
Error memories	692000 <- Restore	SAVE999
		GENIUS_SW_V1_002B.DMP

Сохранение и восстановление программного обеспечения на карте micro-SD и перенос с нее:

GENIUS20 flash memory		Micro-SD card
		SAVE000
Software (.bin)		SAVE001
Parameters	697 -> Save
Error memories	698001 <- Restore	SAVE999
		GENIUS_SW_V1_002B.DMP

Сохранение и восстановление параметров на карте micro-SD и перенос с нее

GENIUS20 flash memory		Micro-SD card
		SAVE000
Software (.bin)		SAVE001
Parameters	691 -> Save
Error memories	693000 <- Restore	SAVE999
		GENIUS_SW_V1_002B.DMP

□ Наименование:

- SW: Программное обеспечение
- DRV: драйвер
- IAP: In-Application Programming = boot loader
- HT: ручной терминал

3.7.5.1 Резервное копирование

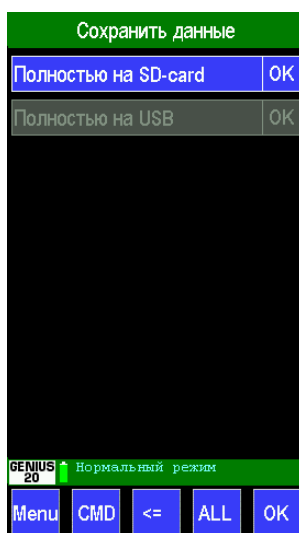
Выполнение резервного копирования целесообразно до проведения теста, настройки параметров или замены оборудования (платы процессора). Выбрав эти пункты меню, можно активировать все данные контроллера, которые будут сохранены на флэш-диске или SD-карте, чтобы иметь возможность восстановить их на другом оборудовании.

В противном случае резервная копия на SD-карте может осуществляться через прямую команду CMD → 691 → ОК.

Если в GENIUS20 KMPRO нет карты micro-SD, оба поля на следующей странице меню ручного терминала будут серыми. В случае попытки резервного копирования с помощью прямой команды без карты micro-SD, процедура отменяется после 10s максимум, отображая "ОШИБКА РЕЗЕРВНОГО КОПИРОВАНИЯ". Если вы подтвердите с "ДА", процесс может быть прерван.

"Открытие" данных на карте micro-SD невозможно на ПК. Однако эти данные могут копироваться и отправляться или изменяться/заменяться другими файлами.

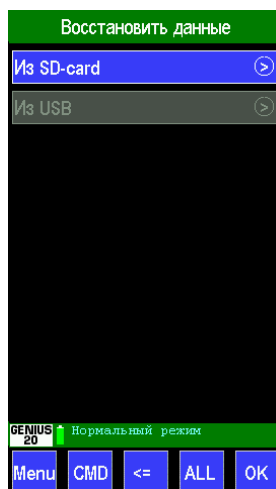
[Прямой доступ: CMD -> 7016]



Параметр [Прямой доступ]	Описание
Полностью на SD-card	Этот пункт активен, когда на плате контроллера GENIUS20 установлена действующая SD-карта. При выборе, эта функция служит для сохранения всех параметров, файлов журналов, программного обеспечения, IAP процессора и текущего текстового файла параметров в папку резервного копирования (помеченную датой и временем) на SD-карте. Его основная папка содержит имя ID- лифта, который, если он назначен, сохраняется в пункте меню информации о лифте. После активации этой кнопки на дисплее появятся несколько полос, которые будут несколько раз указывать различные резервные копии, пока в конце на дисплее не появится кнопка ОК, чтобы убедиться, что у вас достаточно времени для правильного считывания информации на дисплей.
Полностью на USB	Этот пункт меню активен, когда на плате контроллера GENIUS20 установлена действующая USB-флешка. Процесс резервного копирования данных соответствует описанию использования SD-карты.

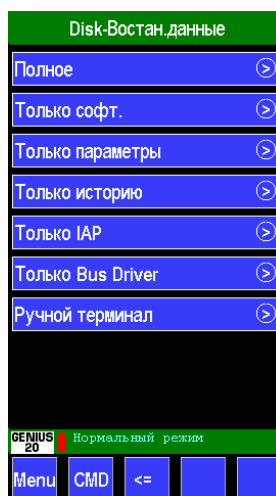
3.7.5.2 Восстановление данных

Прямой доступ CMD -> 7017]



Вышеуказанные пункты меню становятся активными после подключения SD-карты или привода USB-накопителя на плате процессора. После выбора одного из носителей с данными, подлежащими восстановлению, появится выбор диапазона восстановления.

[Прямой доступ: CMD-> 7219]



Параметр [Прямой доступ]	Описание
Полное [CMD-> 7220-> OK]	Выбор включает полное восстановление программного обеспечения GENIUS20, GENIUS20 IAP (boot loader) и параметров. Журнал / log контроллера остается нетронутым! В зависимости от доступных файлов, здесь могут быть перечислены полные резервные копии для выбора и прямой активации.
Только программное обеспечение [CMD -> 7221-> OK]	Выбор для восстановления только программного обеспечения GENIUS20. Любое другое программное обеспечение остается нетронутым. В зависимости от доступных файлов здесь отображаются

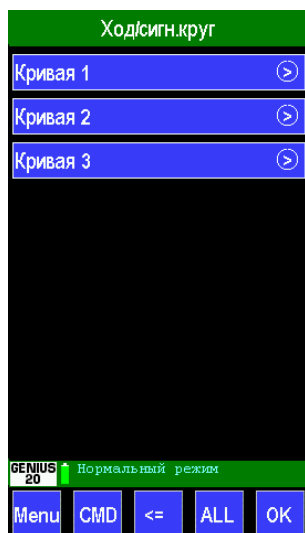
Параметр [Прямой доступ]	Описание
	версии программного обеспечения GENIUS20 в разных папках на носителе для выбора и прямой активации.
Только параметр [CMD -> 7222-> OK]	Выбор для восстановления сохраненных параметров. Все программное обеспечение остается нетронутым. Информация: если параметры сохраняются в подкаталоге Temp, эти процедуры выполняются из меню. Требуемые конфигурации параметров, которые должны быть восстановлены, могут быть выбраны здесь и повторно сохранены в процессор.
Только история [CMD -> 7223-> OK]	Выбор для восстановления сохраненных журналов. Все программное обеспечение остается без изменений. В зависимости от доступных файлов здесь отображаются файлы журналов в разных папках на носителе для выбора и прямой активации.
Только IAP [CMD -> 7224-> OK]	Выбор для восстановления IAP ((boot loader). Все остальное программное обеспечение остается без изменений. В зависимости от доступных файлов точки, доступные для активации, будут отображаться на носителе.
Только Bus Driver [CMD -> 7225-> OK]	Выбор для восстановления драйвера шины на плате процессора. Все остальное программное обеспечение остается без изменений. В зависимости от доступных файлов драйвер шины Genius в разных папках носителя отображается здесь для выбора и прямой активации.
Ручной терминал [CMD -> 7226-> OK]	Выбор для восстановления программного обеспечения ручного терминала. При запуске обновления не отключайте ручной терминал, так как в противном случае обновление может быть неполным. Все остальное программное обеспечение остается без изменений. В зависимости от доступных файлов, программное обеспечение ручного терминала отображается в разных папках носителя для выбора и прямой активации.

Альтернативно можно использовать прямую команду 692, чтобы перечислить резервные копии доступные на карте micro-SD. Введите команду 692 плюс необходимый номер резервного копирования (=вышеупомянутый серийный номер) для загрузки резервного копирования (например, 692001).

Используйте команду 693 и серийный номер резервного копирования для восстановления только параметров (например, 693002).

3.7.6 Ход/сигнальный круги (кривая движения)

[Прямой доступ: CMD -> 7020]

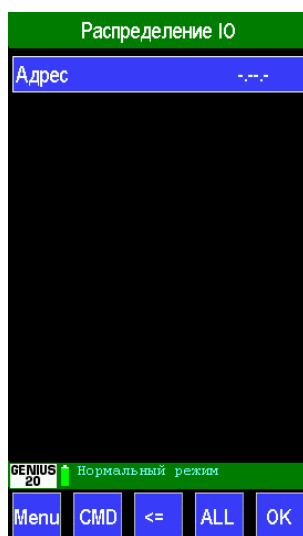


Параметр [Прямой доступ]	Описание
Кривая 1	Кривая движения (желтая) и ускорения / замедления (зеленая)
Кривая 2	Кривая сигналов частотного преобразователя (верхняя половина).
Кривая 3	Пока не используется

3.7.7 Распределение входов/выходов

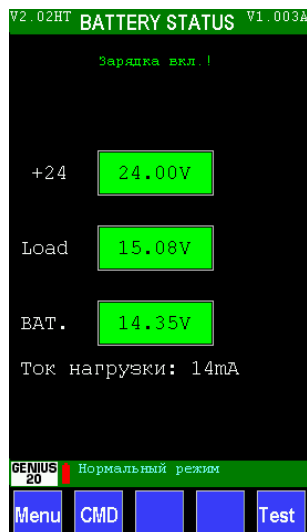
Чтобы найти конкретное назначение входа/выхода, коснитесь строки Адрес и введите конкретный вход/выход, чтобы узнать о его функции. Отобразится список всех назначений для этого входа/выхода. Обычно здесь указывается только один параметр назначения. Если есть больше, двойное назначение под рукой. Чтобы исправить эту ситуацию, выберите параметр из списка и измените его на странице конфигурации, которая появляется на экране.

[Прямой доступ: CMD -> 7153]



3.8 Аккумулятор

Кроме текущего напряжения питания отображается напряжение зарядки и состояние аварийного аккумулятора, подключенного к клеммам ХК14 (+ВАТ; -)



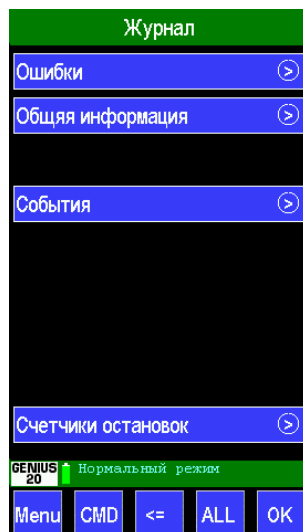
Если зарядка аккумулятора включена, это отображается на экране, а также необходимость зарядки и ток зарядки. Внизу есть кнопка Menu и кнопка для перехода на предыдущую и следующую страницу.

Примечание: Тест аккумулятора выполняется автоматически каждые 8 часов. Если тест прошел успешно, тогда все в порядке. Если нет, то во время каждого движения отображается [Пожалуйста, проверьте аккумулятор]. После 5 отрицательных тестов лифт будет переключен в состояние «лифт не работает».

3.9 Журнал

Меню "Журнал" служит для хронологического просмотра ошибок и событий. Общий раздел содержит информацию о работе.

[Прямой доступ: CMD -> 7148-> ОК]



3.9.1 Ошибки

Изменяется на отображение зарегистрированных ошибок.

[Прямой доступ: CMD -> 7152-> ОК]

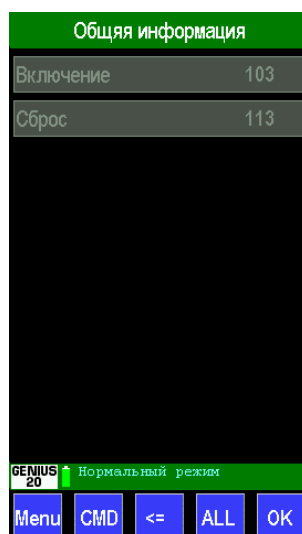


Сохраненные ошибки отображаются. Последние из них в первую очередь. Вы можете прочитать краткую информацию, содержащую дату, время и положение абсолютного энкодера. Нажатия на ошибку изменяет экран на отображение статуса контроллера в данное время (включая все сигналы и позиции). Стрелки внизу служат для перехода к предыдущей или следующей сохраненной ошибке. Кнопка «Menu» прекращает просмотр.

3.9.2 Общая информация

Отображение общих счетчиков событий для информационных целей.

[Прямой доступ: CMD -> 7150 -> ОК]

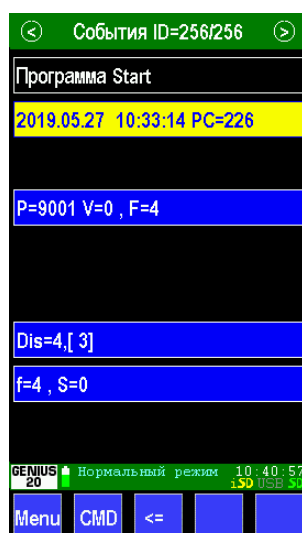


Кнопка «Меню» прекращает просмотр.

3.9.3 События

Обзор произошедших событий.

[Прямой доступ: CMD -> 7149 -> ОК]



Сохраненные происшествия отображаются. Последние из них в первую очередь. Вы можете прочитать краткую информацию, содержащую дату, время и положение абсолютного энкодера.

Стрелки вверх служат для перехода к предыдущему или следующему сохраненному происшествию. Кнопка «Меню» прекращает просмотр.

3.10 Пользователи

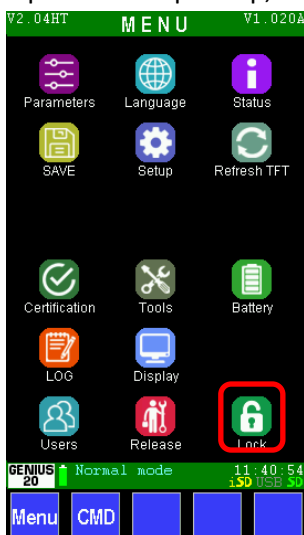
Этот пункт меню включает в себя настройки, связанные с функцией блокировки GENIUS 20.



Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
Use PIN code	Это меню служит для активации функции GENIUS 20 или изменения PIN-кода в случае активации функции	НЕТ	ДА/НЕТ
Change PIN code	Этот параметр служит для активации функции блокировки Genius 20. При выборе варианта “да” параметры функции блокировки отменяются, и требуется установить PIN-код.		

Параметр [Прямой доступ]	Описание	Значение по умолчанию	Диапазон настроек
Logout time(s)	Определяет время, по истечении которого блокировка активируется автоматически		

Когда функция блокировки активирована, на странице главного меню появится следующий пункт меню. Для того чтобы заблокировать контроллер, нажмите на этот пункт.



Блокировка пункта меню:
Нажмите, чтобы заблокировать контроллер

Чтобы разблокировать ручной терминал и получить доступ к главному меню, необходимо ввести PIN-код.

Страница главного меню:

Страница главного меню:

Ручной терминал заблокирован

Ручной терминал разблокирован



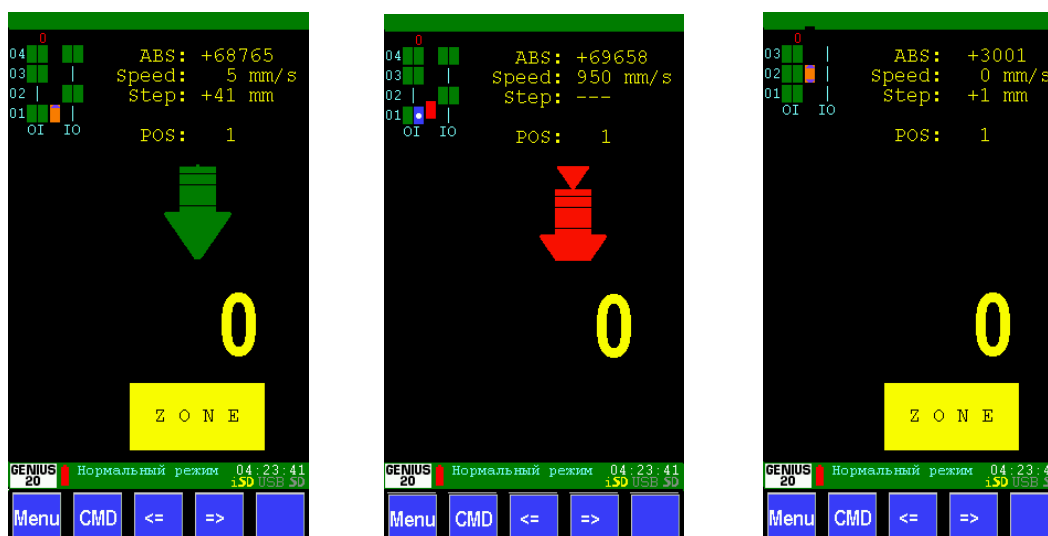
3.11 DCP

Этот пункт меню отображается и выбирается, если DCP подключен. Это делается в меню "Параметры- Общие настройки - DCP Y/N".

В режиме DCP3/4 с частотным преобразователем отображается дисплей, клавиши управления и сообщения о состоянии. Состояние всегда показывает текущее состояние частотного преобразователя. Этот диалог служит для параметризации частотного преобразователя, как если бы он работал напрямую с помощью блока управления.

3.12 Эвакуация

В случае необходимой эвакуации людей здесь отображается положение кабины, скорость и высота ступени (до остановки)



Направление движения показано стрелкой. Если стрелки не видно, то кабина находится в зоне остановки. Если стрелка зеленого цвета, скорость меньше или равна 0,1 м / с. При более высокой скорости стрелка имеет красный цвет для предупреждения. Название остановки и сигнализатор ЗОНА отображаются в нижней части экрана.

4 Описание ошибок

Ошибки, сброс которых осуществляется автоматически
Ошибки, сброс которых осуществляется вручную и автоматически
Ошибки, сброс которых осуществляется вручную через параметр 800 + ОК
Ошибки, сброс которых осуществляется вручную через параметр 700 + ОК
Ошибки, требующие осуществления процедуры перезапуска
Уведомления, сброс которых осуществляется автоматически

Код ошибки : 0	
Сброс	Автоматический
Краткое название	НЕТ ОШИБОК
Полное название	Ок
Описание	
Реакция системы	Общая
	Канатоведущая
	Гидравлика
Устранение неисправности	

Код ошибки : 1		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Модуль не существует	
Полное название	Важный модуль не активен	
Описание	Функция была запрограммирована на недоступный модуль bus-шины.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключен в нерабочий режим "не работает".
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Устранение неисправности	<ul style="list-style-type: none"> - Установите отсутствующий модуль - Перепрограммируйте необходимую функцию на доступный модуль 	

Код ошибки : 2	
-	занято

Код ошибки : 3	
Краткое название	ТАЙМЕР ЗАКРЫТИЯ ДС1
Полное название	ТАЙМЕР ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ ДС1

Код ошибки : 4	
Краткое название	ТАЙМЕР ЗАКРЫТИЯ ДС2

Полное название	ТАЙМЕР ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ ДС2
-----------------	---------------------------

Код ошибки : 5		
Сброс	800 + Ок / Ревизия/ Сброс	
Краткое название	K5 всегда не активен	
Полное название	K5 постоянно не активен	
Описание	Контакт контроля предохранительного реле K5 сообщает о постоянно неактивном реле, несмотря на покидание зоны.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключен в нерабочий режим "не работает5"
	Канатоведущая	Контроллер останавливает лифт на ближайшей остановке
	Гидравлическая	Котнроллер останавливает лифт на ближайшей остановке, после чего опускает кабину на самую нижнюю остановку.
Устранение неисправности	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте сигналы SM/SZ (при входе в зону срабатывания реле, сначала должен сработать SZ, а потом SM) - Проверьте сигналы напряжения (когда сигнал активен, он должен быть в состоянии измерить напряжение 24V между сигналом и +24V). - Проверьте DIL переключатель "S1" на плате KMREL (все переключатели должны находиться в выключенном положении "off") - Проверьте перемычку "J3"(см.электрическую схему) - Визуально проверьте предохранительные реле K5/K6/K7 (не подогнуты ли контактные ножки) - Проверьте соединение KMPRO с платой KMREL 	

Код ошибки : 6		
Сброс	800 + Ок / Ревизия	
Короткое название	K5 всегда не активен	
Полное название	K5 постоянно не активен	
Описание	Контакт контроля предохранительного реле K5 сообщает о постоянно неактивном реле, несмотря на покидание зоны.	
Реакция системы	Общая	Реакция системы
	Канатоведущая	Контроллер останавливает лифт на ближайшей остановке
	Гидравлическая	Контроллер останавливает лифт на ближайшей остановке, после чего опускает кабину на самую нижнюю остановку.
Устранение неисправности	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте сигналы SM/SZ (при входе в зону срабатывания реле, сначала должен сработать SZ, а потом SM. Обратите внимание на LED-индикаторы, расположенные над реле) - Проверьте напряжение контактов (если сигнал активен, то напряжение между контактом сигнала и контактом +24V должно составлять 24V) - Проверьте DIL переключатель „S1“ на плате реле GENIUS20 (все переключатели должны быть в положении «выкл.») - Проверьте перемычку „J3“(см. электрическую схему) - Визуально проверьте предохранительные релеK5/K6/K7 (не подогнуты ли контактные ножки) - Проверьте соединение KMPRO с платой KMREL 	

Код ошибки : 7	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Прерывание S1
Полное название	Прерывание S1 в нормальном режиме
Описание	Цепь безопасности 1 была прервана во время движения
Реакция системы	. В результате прерывания цепи безопасности, лифт останавливается, и контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Главный выключатель был выключен - Сработал контрольный предохранитель MCB FC - Сработал ограничитель скорости или ловитель - Сработал контакт, расположенный перед S1 (см.электрическую схему)
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Измерьте напряжение между S1 и NA - Если напряжение не обнаружено, проверьте контакты цепи безопасности - В случае присутствия напряжения, которое не отображается на дисплее контроллера, необходимо проверить исправность входов на плате KMREL. При необходимости, произведите замену контактов или платы KMREL

Код ошибки : 8		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Прерывание S1	
Полное название	Прерывание S1 в режиме инспекции	
Описание	Цепь безопасности 1 была прервана во время движения	
Реакция системы	Общая	Лифт останавливается, поездка в режиме инспекции невозможна
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Главный выключатель был выключен - Сработал контрольный предохранитель MCB FC - Сработал ограничитель скорости или ловитель - Сработал контакт, расположенный перед S1 (см.электрическую схему) 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Измерьте напряжение между S1 и NA - Если напряжение не обнаружено, проверьте контакты цепи безопасности - В случае присутствия напряжения, которое не отображается на дисплее контроллера, необходимо проверить исправность входов на плате KMREL. При необходимости, произведите замену контактов или платы KMREL 	

Код ошибки : 9		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Прерывание S2	
Полное название	Прерывание S2	
Описание	Цепь безопасности была прервана во время нормальной работы.	
Реакция системы	Общая	Вследствие разрыва цепи безопасности, лифт останавливается и контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	

Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Аварийная остановка была активирована - Контакт дверей был разомкнут - Сработал другой контакт на участке между S1 и S2 (см.электрическую схему)
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Измерьте напряжение между S2 и NA - Если напряжение не обнаружено, проверьте контакты цепи безопасности - В случае присутствия напряжения, которое не отображается на дисплее контроллера, необходимо проверить исправность входов на плате KMREL. При необходимости, произведите замену контактов или платы KMREL

Код ошибки : 10		
Сброс	Автоматический для электр.лифтов/ 800+OK для гидравлических	
Краткое название	S1 выкл. / S2 вкл.	
Полное название	S2 активен но S1 не активен	
Описание	Нелогичная ситуация при которой цепь безопасности питается от источника , расположенного после S1.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	Лифт останавливается
	Гидравлическая	Лифт опускает кабину на самую нижнюю остановку
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Перемычка в цепи безопасности 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Устраните перемычку (ки) в цепи безопасности 	

Код ошибки : 11		
Сброс	800+Ok / Сброс/ S6 размыкается во время режима инспекции	
Краткое название	S6 шунтирован	
Полное название	S6 шунтирован в инспекции	
Описание	Система управления ожидает, что цепь безопасности будет прервана при отпускании кнопки направления в режиме инспекции. Если этого не происходит (S6 остается включенным), эта ошибка записывается.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Перемычка в цепи безопасности 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Устраните перемычку (ки) в цепи безопасности 	

Код ошибки : 12	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Аварийный стоп в кабине
Полное название	Аварийный стоп в кабине нажат
Описание	Кнопка аварийной остановки на кабине контролируется контроллером. В случае нажатия кнопки, на дисплее контроллера высвечивается вышеуказанное сообщение.

Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	- Активирована кнопка аварийной остановки в кабине	
Способ устранения	- Сбросьте аварийную остановку	

Код ошибки : 13		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Ошибка ЧП	
Полное название	Ошибка Частотного Преобразователя	
Описание	Частотник сообщает об ошибке контроллеру	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	-----
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте подключение контакта сообщения об ошибке (см. Схему подключения). - Проверьте журнал ошибок частотника. 	
Способ устранения	- -устраните ошибку на частотнике	

Код ошибки : 14		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Перегрев 1	
Полное название	Перегрев 1	
Описание	Терморезистор двигателя привода, или мотора наноса в гидравлическом баке, отправил сигнал на вход OT1 контроллера о превышении максимально допустимой температуры (приблизительно 60°C).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	В режиме ожидания: лифт возобновляет работу после периода охлаждения. Во время движения: система управления инициирует остановку на ближайшем этаже и возобновляет работу после периода охлаждения.
	Гидравлическая	В режиме ожидания: лифт возобновляет работу после периода охлаждения. Во время движения : во время движения вверх лифт немедленно останавливается и приближается к самой низкой остановке, и возобновляет работу после периода охлаждения.
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Много поездок - Высокая температура окружающей среды - Неисправность двигателя/ охлаждающего вентилятора 	
Способ устранения	- См.возможные причины	

Код ошибки : 15		
------------------------	--	--

Сброс	Автоматический	
Краткое название	Перегрев 2	
Полное название	Перегрев 2	
Описание	Терморезистор двигателя привода, или масла в гидравлическом баке, отправил сигнал на вход OT1 контроллера о превышении максимально допустимой температуры (приблизительно 110°C).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	-----
	Гидравлическая	В режиме ожидания: лифт возобновляет работу после периода охлаждения. Во время движения: система управления инициирует остановку и приближается к самой низкой остановке, и возобновляет работу после периода охлаждения.
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Много поездок - Высокая температура окружающей среды - Неисправность двигателя/ охлаждающего вентилятора 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможные причины 	

Код ошибки : 16		
Сброс	800 + Ok	
Краткое название	Упал контроль пускателя	
Полное название	Упал контроль пускателя	
Описание	Система управления не может прочитать вход «MON» после окончания движения (контактор не выключен)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Контроллер останавливает лифт на ближайшей остановке
	Гидравлическая	Контроллер останавливает лифт на ближайшей остановке, после чего опускает кабину на самую нижнюю остановку.
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправен главный или тормозной контактор - Замкнуты дополнительные контакты - Замкнуто реле на плате KMREL 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Замените неисправный контактор / реле 	

Код ошибки : 17		
Сброс	800 + Ok	
Краткое название	Наблюдение пускателя вкл.	
Полное название	Наблюдение пускателя постоянно вкл.	
Описание	Система управления распознала вход «MON» после начала движения (контактор не сработал)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Контроллер останавливает лифт на ближайшей остановке
	Гидравлическая	Контроллер останавливает лифт на ближайшей остановке, после чего опускает кабину на самую нижнюю остановку.

Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправен главный или тормозной контактор - Замкнуты дополнительные контакты - Замкнуто реле на плате KMREL
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Замените неисправный контактор / реле

Код ошибки : 18		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	ОШ_ФОТОБАРЬЕР_Д1	
Полное название	ОШ_ФОТОБАРЬЕР_Д1	
Описание	Контроллер не считывает сигнал на входе светового занавеса (Служит для мониторинга функционирования светового занавеса в соответствии с EN81-20)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Авария или перебои в работе светового занавеса или управляющего модуля - Неисправный вход на контроллере 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Проверить световой занавес; функция выхода ОК должна быть установлена, как замыкающая (N.O.) - Проверить кабели - Проверить статус на входе - Если бы вход был неисправным, всегда можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход 	

Код ошибки : 19		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Ревизия ВВЕРХ и ВНИЗ	
Полное название	Ревизия ВВЕРХ и ВНИЗ активны	
Описание	Контроллер получает одновременно сигналы на поездку вверх и вниз, не смотря на то, что команды движения на блок ревизии отключены.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Разблокируйте переключатель направления - Проверьте проводку - Проверьте расположение перемычки на плате KMPRO (см.электрическую схему) (Перемычки REC/RUP/RDN) 	

Код ошибки : 20	
Сброс	Автоматический для электрических лифтов / 800+Ok для гидравлических
Краткое название	Концевой выключатель вверху
Полное название	Концевой выключатель последняя остановка

Описание	Данная ошибка возникает, когда кабина лифта поднимается выше уровня крайней верхней остановки и S1 прерывается.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	Контроллер возвращается в режим нормальной работы после того как будет замкнут S1.
	Гидравлическая	Лифт опускает кабину на самую нижнюю остановку и остается в нерабочем режиме “не работает” до тех пор, пока не будет произведен сброс данной ошибки
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Тормоз был разблокирован вручную – лифт поехал вверх. - Неверно заданные параметры дистанции замедления - Изменения температуры масла в гидравлической системе - Контроллер некорректно производит замедление - Концевой выключатель установлен неправильно 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Установите корректные параметры дистанции замедления - Проверьте параметры контроллера 	

Код ошибки : 21		
Сброс	800+Ok / Ревизия	
Краткое название	Концевой выключатель внизу	
Полное название	Концевой выключатель первая остановка	
Описание	Если лифт стоит более чем на 50 мм ниже уровня пола самой нижней остановки, и S1 прерывается, эта ошибка будет записана.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	Контроллер возвращается в режим нормальной работы после того как будет замкнут S1.
	Гидравлическая	Контроллер возвращается в режим нормальной работы после того как будет замкнут S1.
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неверно заданные параметры дистанции замедления - Изменения температуры масла в гидравлической системе - Кабина лифта перегружена - Контроллер некорректно производит замедление - Концевой выключатель установлен неправильно 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Установите корректные параметры дистанции замедления - Проверьте параметры контроллера 	

Код ошибки : 22		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	ОШ_ФОТОБАРЬЕР_Д2	
Полное название	ОШ_ФОТОБАРЬЕР_Д2	
Описание	Контроллер не считывает сигнал на входе светового барьера (Служит для мониторинга функционирования светового занавеса в соответствии с EN81-20)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключает лифт в нерабочий режим “не работает”.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Авария или перебои в работе светового занавеса или управляющего модуля - Неисправный вход на контроллере 	

Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Проверить световой занавес; функция выхода ОК должна быть установлена, как замыкающая (N.O.) - Проверить кабели - Проверить статус на входе - Если бы вход был неисправным, всегда можно перепрограммировать на другой свободный I/O
-------------------	---

Код ошибки : 23		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Инспекция ВВЕРХ и ВНИЗ	
Полное название	Инспекция ВВЕРХ и ВНИЗ активны	
Описание	Контроллер распознает оба выключателя направления инспекции активными	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключает лифт в нерабочий режим "не работает".
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Оба выключателя активированы - Вход на контроллере неисправен 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте положение выключателя - Проверьте состояние входов в параметре статусов (IUP/IDN) 	

Код ошибки : 24		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Перегрев 3	
Полное название	Перегрев 3	
Описание	Мониторинг дальнейших компонентов с точки зрения превышения допустимой температуры в соответствии с требованиями EN81-20; или как Overtemperature 1	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключает лифт в нерабочий режим "не работает".
		В режиме ожидания: лифт возобновляет работу после периода охлаждения. Во время движения: система управления инициирует остановку на ближайшем этаже и возобновляет работу после периода охлаждения.
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Много поездок - Высокая температура окружающей среды - Неисправность охлаждающего вентилятора 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможные причины 	

Код ошибки : 25	
--	Занято

Код ошибки : 26	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Перегрев 4
Полное название	Перегрев 4

Описание	Мониторинг дальнейших компонентов с точки зрения превышения допустимой температуры в соответствии с требованиями EN81-20; или как Перегрев 1	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключает лифт в нерабочий режим “не работает”.
		В режиме ожидания: лифт возобновляет работу после периода охлаждения. Во время движения: система управления инициирует остановку на ближайшем этаже и возобновляет работу после периода охлаждения.
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Много поездок - Высокая температура окружающей среды - Неисправность охлаждающего вентилятора 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможные причины 	
Код ошибки : 27		
Сброс	800+Ok / Ревизия/ Инспекция	
Краткое название	Ошибка по времени хода	
Полное название	Ошибка по времени хода	
Описание	Превышено время поездки. В ходе совершения поездки между двумя соседними остановками было превышено значение времени поездки, установленное в параметре “Время хода”	
Реакция системы	Общая	Контроллер совершает аварийную остановку лифта и переключается в нерабочий режим “не работает”.
	Канатоведущая	Лифт останавливается.
	Гидравлическая	Лифт спускается на самую нижнюю остановку
Возможные причины для гидравлического лифта	<ul style="list-style-type: none"> - Потеря контроля клапанами / Клапаны засорились - Неисправный выпрямитель - Неисправный блок управления электронного клапана (Behringer/AZRV) 	
Возможные причины для Канатоведущего лифта:	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность частотного регулятора - Неисправность выходов на плате КМPRO (кроме процессора передачи данных DCP) - Тормоз не разблокирован 	
Способ устранения	См.возможные причины	

Код ошибки : 28		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Перегрев 5	
Полное название	Перегрев 5	
Описание	Мониторинг дальнейших компонентов с точки зрения превышения допустимой температуры в соответствии с требованиями EN81-20; или как Overtemperature 1	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключает лифт в нерабочий режим “не работает”.
		В режиме ожидания: лифт возобновляет работу после периода охлаждения. Во время движения: система управления инициирует остановку на ближайшем этаже и возобновляет работу после периода охлаждения.
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Много поездок - Высокая температура окружающей среды - Неисправность охлаждающего вентилятора 	

Способ устранения	- См.возможные причины
-------------------	------------------------

Код ошибки : 29	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Вход ревизии вверх активен
Полное название	Нет ревизии но ревизия вверх активна
Описание	Контроллер получает сигнал от входа команды Вверх на блоке Ревизии, хотя блок ревизии отключен
Возможная причина	- Была нажата кнопка движения без предварительной активации блока ревизии Неисправность входа контроллера
Способ устранения	- Разблокируйте кнопку команды движения - Проверьте исправность входа через параметр статусов (RUP)

Код ошибки : 30	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Вход ревизии вниз активен
Полное название	Нет ревизии но ревизия вниз активна
Описание	Контроллер получает сигнал от входа команды Вниз на блоке Ревизии, хотя блок ревизии отключен
Возможная причина	- Была нажата кнопка движения без предварительной активации блока ревизии - Неисправность входа контроллера
Способ устранения	- Разблокируйте кнопку команды движения - Проверьте исправность входа через параметр статусов (RDN)

Код ошибки : 31	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Вход инспекции вверх активен
Полное название	Нет инспекции но ревизия вверх активна
Описание	Контроллер получает сигнал от входа команды ВВЕРХ на блоке Инспекции, хотя блок инспекции отключен
Возможная причина	- Кнопка направления нажата, даже если инспекционный контроль не включен. - Проверьте ввод на странице статуса (RDN)
Способ устранения	- Разблокируйте кнопку команды движения - Проверьте исправность входа через параметр статусов (IUP)

Код ошибки : 32	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Вход инспекции вниз активен
Полное название	Нет инспекции но ревизия вниз активна

Описание	Контроллер получает сигнал от входа команды ВНИЗ на блоке Инспекции, хотя блок инспекции отключен
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Кнопка направления нажата, даже если инспекционный контроль не включен. - Проверьте ввод на странице статуса
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Разблокируйте кнопку команды движения - Проверьте исправность входа через параметр статусов (IDN)

Код ошибки : 33	
Сброс	800 + ОК
Краткое название	СЕЙСМИЧЕСКИЙ_АППАРАТ_НЕ_ГОТОВ
Полное название	СЕЙСМИЧЕСКИЙ_АППАРАТ_НЕ_ГОТОВ
Описание	Контроллер не может обнаружить сигнал готовности „ready” с сейсмического датчика
Реакция	Установка переключается в режим „лифт не работает” на следующей остановке
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Авария или неисправность сейсмического датчика - Неисправность на входе в контроллер
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Проверить сейсмический датчик - Проверить вход с точки зрения его статуса - Если бы вход был неисправен, всегда можно перепрограммировать его на другой свободный I/O

Код ошибки : 34	
Сброс	800 + ОК
Краткое название	Д1 Сигнал конц. откр./закр.
Полное название	Сигнал концевого откр./закр. двери 1 одновременно
Описание	Контроллер распознает оба концевых выключателя двери 1 как активные
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неверное подключение концевых выключателей - Неисправность входа контроллера
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку - Проверьте настройку NC (нормально замкнутый контакт) в параметрах - Проверьте исправность входа через параметр статусов (OL1/CL1)

Код ошибки : 35	
Сброс	800 + ОК
Краткое название	Д2 Сигнал конц. откр./закр.
Полное название	Сигнал концевого откр./закр. Двери 2 одновременно
Описание	Контроллер распознает оба концевых выключателя двери 2 как активные
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неверное подключение концевых выключателей - Неисправность входа контроллера
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку - Проверьте настройку NC (нормально замкнутый контакт) в параметрах - Проверьте исправность входа через параметр статусов (OL2/CL2)

Код ошибки : 36

Сброс	Автоматический	
Краткое название	Концевой прог.обесп.	
Полное название	Концевой вверху прог.обесп.	
Описание	Значение, считываемое абсолютным энкодером не совпадает со значением самой верхней остановки, которое определено контроллером (нулевая точка + количество этажей)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Контроллер совершает аварийную остановку
	Гидравлическая	Контроллер совершает аварийную остановку и опускает кабину на самую нижнюю остановку
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Ошибка чтения абсолютного энкодера - Неисправное соединение - Неверно установленная магнитная лента (см. инструкцию по монтажу!) - Повреждение подвешенного кабеля - Неисправность центрального процессора CPU 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте значение высоты остановок (Меню -> Настройки) 	

Код ошибки : 37

Сброс	Автоматический	
Краткое название	Переезд нижней остановки	
Полное название	Переезд или относительный уровень не коррект.	
Описание	Значение, считываемое абсолютным энкодером не совпадают со значением самой верхней остановки, которое определено контроллером (нулевая точка)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Контроллер совершает аварийную остановку
	Гидравлическая	Контроллер совершает аварийную остановку и опускает кабину на самую нижнюю остановку
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Ошибка чтения абсолютного энкодера - Неисправное соединение - Неверно установленная магнитная лента (см. инструкцию по монтажу!) - Повреждение подвешенного кабеля - Неисправность центрального процессора CPU 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте значение нулевой точки (Меню -> Настройки) 	

Код ошибки : 38

Сброс	800 + Ok / Ревизия / Через ввод вызова кабины
Краткое название	Дверь 1 не закрылась
Полное название	Дверь 1 не закрылась после 5 попыток

Описание	Контроллер совершил 10 попыток закрыть двери в ходе которых цепь безопасности не была замкнута, и, в последствии, истекло время, запрограммированное для закрытия дверей.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность контакта замка - Неисправность контакта дверей - Установлено слишком короткое время для закрытия дверей - Слишком низкое значение контактного давления двигателя дверей 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. 	

Код ошибки : 39

Сброс	Вход сброса землетрясения (Параметр-> Режим -> Режим работы 4/4 -> Землетрясение ->I:Сброс xxx)	
Краткое название	СЕЙСМИЧЕСКИЙ_АППАРАТ_24Ч	
Полное название	ПРОВЕРКА_СЕЙСМИЧЕСКИЙ_АППАРАТА_НЕ_УСПЕШНА	
Описание	Контроллер автоматически проверяет сейсмическое устройство каждые 24 часа, чтобы обеспечить функцию землетрясения. Это сообщение об ошибке будет выдано, если контроллер обнаружит ошибку.	
Реакция системы	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Авария или неисправность сейсмического датчика - Неисправность на входе в контроллер 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Проверить сейсмический датчик - Проверить проводку - Проверить выход сейсмического теста и вход сейсмического режима. 	

Код ошибки : 40

Сброс	800 + Ok	
Краткое название	Ошибка аккумулятора	
Полное название	Ошибка контроля аккумулятора	
Описание	Аккумулятор, подключенный к контроллеру, неисправен или не подключен (проверка проводится только в режиме ожидания)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Лифт останавливается на ближайшей остановке
	Гидравлическая	Лифт спускается на самую нижнюю остановку
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Аккумулятор отсоединен - Аккумулятор неисправен 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. 	

	<p>Если аккумулятор неисправен, контроль аккумулятора может быть отключен через меню “Инструменты -> Настройка -> Наблюдение -> Контроль аккумулятора j/n”</p> <p>ОБЯЗАТЕЛЬНО внесите в журнал обслуживания запись о необходимости замены аккумулятора.</p>
--	---

Код ошибки : 41		
Сброс	800+Ok	
Краткое название	Ошибка тормоза	
Полное название	Ошибка тормоза	
Описание	Этот код ошибки указывает, что произошла ошибка тормоза перед сбросом или перезарядкой.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	- Ошибка тормоза, наблюдающаяся перед закрытием системы или сбросом была сохранена.	
Способ устранения	- Устранить ошибку тормоза, как указано в коде ошибки 43-46, и сбросить с помощью 800 + ОК.	

Код ошибки : 42		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Ошибка фаз	
Полное название	Ошибка фаз	
Описание	Устройство контроля фаз зафиксировало ошибку фаз или неверное направление вращения	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	Лифт останавливается на ближайшей остановке
	Гидравлическая	Лифт спускается на самую нижнюю остановку
Возможная причина	- Ошибка последовательности фаз в сети - Неверное подключение фаз L1 / L2 / L3 - Неисправность предохранителя контроллера / распределительного щита	
Способ устранения	- См. перечень возможных причин неисправности выше. Если мониторинг последовательности фаз не требуется, можно отключить мониторинг через меню “Инструменты -> Настройка -> Наблюдение --> Контроль фазы j/n” ОБЯЗАТЕЛЬНО сделайте соответствующую запись в журнале обслуживания.	

Код ошибки : 43	
Сброс	800 + Ok /Ревизия
Краткое название	Тормоз 1 не открылся
Полное название	Тормоз 1 не открылся
Описание	Через 3 секунды после прекращения движения контроллер проверяет, открыты ли тормоза. Таким образом, в случае ошибки, вход тормоза1 все еще применяется.

Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность блока управления тормозом (смотрите электрическую схему) - Неверные регулировки положения тормозных колодок - Неверное подключение проводки - Тормоз MCB (FBR) - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте исправность входа через параметр статусов <p>В случае неисправности входа, термостат можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход</p>	

Код ошибки : 44		
Сброс	800 + Ok / Ревизия	
Краткое название	Тормоз 1 не закрылся	
Полное название	Тормоз 1 не закрылся	
Описание	Через 3 секунды после прекращения движения контроллер проверяет, закрыты ли тормоза. То есть в случае ошибки вход тормоза1 не применяется.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность блока управления тормозом (смотрите электрическую схему) - Неверные регулировки положения тормозных колодок - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте исправность входа через параметр статусов <p>В случае неисправности входа, термостат можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход</p>	
Код ошибки : 45		
Сброс	800 + Ok / Ревизия	
Краткое название	Тормоз 2 не открылся	
Полное название	Тормоз 2 не открылся	
Описание	Через 3 секунды после прекращения движения контроллер проверяет, открыты ли тормоза. То есть, в случае ошибки, вход тормоза2 еще применяется.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность блока управления тормозом (смотрите электрическую схему) - Неверные регулировки положения тормозных колодок - Неверное подключение проводки - Тормоз MCB (FBR) - Неисправность входа 	

Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте исправность входа через параметр статусов В случае неисправности входа, термостат можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход
-------------------	---

Код ошибки : 46		
Сброс	800 + Ok / Ревизия	
Краткое название	Тормоз 2 не закрылся	
Полное название	Тормоз 2 не закрылся	
Описание	Через 3 секунды после прекращения движения контроллер проверяет, закрыты ли тормоза. То есть в случае ошибки вход тормоза 2 не применяется.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность блока управления тормозом (смотрите электрическую схему) - Неверные регулировки положения тормозных колодок - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте исправность входа через параметр статусов В случае неисправности входа, термостат можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход	

Код ошибки : 47		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Темп. машинного помещения	
Полное название	Высокая температура машинного помещения	
Описание	Температура в машинном помещении превысила максимально допустимые пределы. Контроллер получил сигнал от входа MRT	
Реакция системы	Общая	Если данная ошибка возникает во время поездки, то контроллер завершает текущую поездку, после чего переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Лифт останавливается на ближайшей остановке и переключается в нерабочий режим "out-of-order".
	Гидравлическая	Лифт спускается на самую нижнюю остановку
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Слишком высокая температура в машинном помещении - Неверные настройки термостата - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте исправность входа через параметр статусов (MRT) В случае неисправности входа, термостат можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход	

Код ошибки : 48			
Сброс	Автоматический		
Краткое название	Максимальное давление		
Полное название	Максимальное гидравлическое давление		
Описание	Гидравлическая система сообщает контроллеру, что макс. допустимое рабочее давление превышено. Контроллер считывает вход MAX как активный.		
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает” и осуществляет аварийную остановку лифта.	
	Канатоведущая		-----
	Гидравлическая		-----
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Превышение максимально допустимого давления - Неверные настройки блока клапанов - Для Bucher – SIUA неисправность контакта - Неверное подключение проводки - Перегрузка кабины лифта - Неисправность входа 		
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.перечень возможных причин неисправности выше. - Смотрите описание ошибок в инструкции по эксплуатации гидравлической системы - Проверьте исправность входа через параметр статусов (MAX) В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход 		

Код ошибки : 49			
Сброс	Автоматический		
Краткое название	Минимальное давление		
Полное название	Минимальное гидравлическое давление		
Описание	Контроллер получает сигнал о том, что рабочее давление в гидравлической системе лифта упало ниже допустимого минимума. Контроллер считывает вход MIN как активный.		
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает” и осуществляет аварийную остановку лифта.	
	Канатоведущая		-----
	Гидравлическая		-----
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Давление упало ниже допустимого минимума - Неверные настройки блока клапанов - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 		
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - See перечень возможных причин неисправности выше. - Смотрите описание ошибок в инструкции по эксплуатации гидравлической системы - Проверьте исправность входа через параметр статусов (MIN) 		

	В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход
--	--

Код ошибки : 50		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Низкая темп. машинного помещения	
Полное название	Низкая температура машинного помещения	
Описание	Температура в машинном помещении упала ниже допустимого для работы оборудования уровня (5°C).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает". Если эта ошибка возникнет во время поездки, текущая поездка будет тем не менее завершена.
	Канатоведущая	Лифт останавливается на ближайшей остановке и переключается в нерабочий режим "не работает".
	Гидравлическая	Лифт спускается на самую нижнюю остановку
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Слишком низкая температура в машинном помещении (< 5°C) - Неверные настройки термостата - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте исправность входа через параметр статусов В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход	

Код ошибки : 51		
Сброс	800+OK+ Сброс через кнопку с ключом на аварийном блоке // (800010 выход «Сброс аварийной разблокировки ПО» должен быть запрограммирован)	
Краткое название	Ав. разбл. Сброс актив.	
Полное название	Аварийное разбл. Сброс актив.	
Описание	Контроллер фиксирует сигнал от входа сброса при аварийном разблокировании двери шахты, хотя вход аварийного разблокирования ("Аварийное разблокирование активно") неактивен. Как следствие, контроллер активирует выход сброса при аварийном разблокировании двери шахты ("Сброс аварийного разблокирования"), в результате чего активируется функция контроля аварийного разблокирования двери шахты.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте исправность входа через параметр статусов В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход	

Код ошибки : 52		
Сброс	Деактивируйте (отпустите) кнопку сброса -> 800+OK -> Нажмите кнопку сброса и снова отпустите через 2 секунды // (800010 выход «Сброс аварийной разблокировки ПО» должен быть запрограммирован)	
Краткое название	Ав.разблок. Сброс постоянно актив.	
Полное название	Аварийное разблок. Сброс постоянно актив.	
Описание	Контроллер распознает вход сброса аварийной разблокировки как постоянно активный.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Кнопка сброса активирована постоянно - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте исправность входа через параметр статусов В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход	

Код ошибки : 53		
Сброс	нажмите кнопку сброса и снова отпустите через 2 секунды // (800010 выход «Сброс аварийной разблокировки ПО» должен быть запрограммирован)	
Краткое название	Ав. разблок. нет Sx	
Полное название	Аварийное разблок. актив.но нет цепи без. /попробуйте снова)	
Описание	Был активирован сброс при аварийном разблокировании дверей шахты, но цепь безопасности не замкнулась.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Цепь безопасности разорвана в другой точке - Неверное подключение проводки 	
Способ устранения	Полностью замкните цепь безопасности	

Код ошибки : 54	
--	Зарезервированный код ошибки

Код ошибки : 55	
Сброс	800+OK -> нажмите кнопку сброса и снова отпустите через 2 секунды // (800010 выход «Сброс аварийной разблокировки ПО» должен быть запрограммирован)
Краткое название	Sx нет в цепи без.
Полное название	Аварийное разблок. актив.но S2 S4 или S6 актив.

Описание	После того, как была активирована аварийная разблокировка дверей шахты, контроллер продолжает получать сигнал от входов S1, S2, S4 или S6. Контакт аварийного разблокирования находится после точки S2 в цепи безопасности. То есть, после активации аварийного разблокирования дверей шахты все точки цепи безопасности должны отключиться.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Контакт неверно интегрирован в цепь безопасности - В цепи безопасности присутствуют перемычки - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможные причины - Проверьте исправность входа через параметр статусов (S 2/4/6) 	

Код ошибки : 56		
Сброс	800 + Ok / Ревизия	
Краткое название	ОШ_ОТСУТСТВУЕТ_VO (Отсутствует верхний преконцевой выключатель)	
Полное название	ОШ_ОТСУТСТВУЕТ_VO (Отсутствует верхний преконцевой выключатель)	
Описание	Это сообщение об ошибке появляется, когда верхний преконцевой выключатель не был обнаружен в течение 3 раз при импульсном методе.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Ошибка показаний среднего выключателя (отсчитывает остановки множество раз) - Неисправная проводка - Неисправный преконцевой выключатель - Повреждение подвесного кабеля - Неисправный вход. 	
Способ устранения	См.возможные причины	

Код ошибки : 57		
Сброс	800 + Ok / Ревизия	
Краткое название	ОШ_ОТСУТСТВУЕТ_VU (Отсутствует нижний преконцевой выключатель)	
Полное название	ОШ_ОТСУТСТВУЕТ_VU (Отсутствует нижний преконцевой выключатель)	
Описание	Это сообщение об ошибке появляется, когда нижний преконцевой выключатель не был обнаружен в течение 3 раз при импульсном методе.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	

Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Ошибка показаний среднего выключателя (отсчитывает остановки множество раз) - Неисправная проводка - Неисправный преконцевой выключатель - Повреждение подвешенного кабеля - Неисправный вход.
Способ устранения	См.возможные причины

Код ошибки : 58		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Аварийный стоп в МАШИННОМ_ПОМЕЩЕНИИ	
Полное название	Аварийный стоп в МАШИННОМ_ПОМЕЩЕНИИ включен	
Описание	Контроллер осуществляет мониторинг кнопки аварийного выключателя в машинном помещении. Ошибка регистрируется при активации этого выключателя.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Аварийная остановка, активированная в машинном помещении - Неисправный вход - Неисправная проводка 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Сбросить аварийную остановку - См.возможные причины 	

Код ошибки : 59		
Сброс	Сбросьте аварийную разблокировку или переключите лифт в режим инспекции (Убедитесь в наличии безопасного пространства над кабиной)	
Краткое название	Аварийное разблок.вверх	
Полное название	Аварийное разблок.вверх актив.	
Описание	В случае осуществления попытки попасть на кабину через верхнюю дверь шахты срабатывает аварийное разблокирование.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Верхняя дверь шахты открыта - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход 	

Код ошибки : 60	
Сброс	Сброс аварийного разблокирования

Краткое название	Аварийное разбл.вниз	
Полное название	Аварийное разбл.вниз актив.	
Описание	Активирована аварийная разблокировка, которая служит для распознавания, если кто-то хочет войти в шахту. Поездка в режиме ревизии или инспекции не возможна.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Нижняя дверь шахты открыта - Неверное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой свободный вход/выход 	

Код ошибки : 61

Сброс	800 + Ok / Зарегистрируйте вызов кабины	
Краткое название	Попытки закрыть Дверь 2	
Полное название	Дверь 2 не закрылась после попыток	
Описание	Контроллер совершил 10 попыток закрыть двери, в ходе которых, по истечении предусмотренного программой времени, цепь безопасности так и не замкнулась.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность контакта замка двери - Неисправность контакта двери - Установлено слишком короткое время закрытия двери - Слишком низкое усилие двигателя на закрытие двери 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. 	

Код ошибки : 62

--	Занято
----	--------

Код ошибки : 63

Сброс	700 + Ok // инструменты > настройка> стр 2> удалить ошибку UCM	
Краткое название	UCM от скорости	
Полное название	UCM обнаружено от скорости	
Описание	Контроллер проверяет скорость лифта в зоне. Если значение скорости измерений должно быть выше значения, указанного в «Меню -> Параметр -> Общие настройки -> UCM -> v Проверка UCM», контроллер инициирует аварийную остановку.	

Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Зафиксировано неконтролируемое движение кабины - слишком высокая скорость приближения - ошибка чтения абсолютного энкодера - параметры установлены неправильно 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Значение "0" в вышеуказанном параметре отключает функцию контроля скорости 	

Код ошибки : 64		
Сброс	700 + Ok // инструменты > настройка> стр 2> удалить ошибку UCM	
Краткое название	UCM от позиции	
Полное название	UCM обнаружено от позиции	
Описание	После выхода кабины из зоны, контроллер фиксирует открытие двери шахты (S6 не замкнут), после чего происходит UCM (неконтролируемое движение кабины)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Зафиксировано неконтролируемое движение кабины - Ошибка чтения абсолютного энкодера 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. 	

Код ошибки : 65		
Сброс	700 + Ok // инструменты > настройка> стр 2> удалить ошибку UCM	
Краткое название	Заблокированная ошибка	
Полное название	Возникла заблокированная ошибка	
Описание	Данная ошибка используется для внутреннего анализа ошибок // В случае возникновения данной ошибки, необходимо перезапустить контроллер.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина		
Способ устранения		

Код ошибки : 66		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Освещение кабины	

Полное название	Ошибка освещения кабины	
Описание	Контроллер фиксирует отсутствие фазы освещения кабины. Зафиксировано отсутствие напряжения 230V на клемме L4 платы реле.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Лифт останавливается на ближайшей остановке
	Гидравлическая	Кабина лифта опускается на крайнюю нижнюю остановку
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие фазы - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше Если мониторинг освещения не требуется, отключите его через меню „Инструменты -> Настройка -> Наблюдение -> монитор освещения кабины j/n“ ОБЯЗАТЕЛЬНО вносите запись об отключении контроля в журнал обслуживания.	

Код ошибки : 67

Сброс	Автоматический	
Краткое название	Освещение кабины откл.	
Полное название	Освещение кабины отключено	
Описание	Данное сообщение сигнализирует о том, что выключатель освещения в кабине находится в выключенной позиции (OFF) на контроллере.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Лифт останавливается на ближайшей остановке
	Гидравлическая	Кабина лифта опускается на крайнюю нижнюю остановку
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - выключатель освещения кабины активирован 	
Способ устранения		

Код ошибки : 68

Сброс	Автоматический	
Краткое название	Мал. габаритная высота вверх	
Полное название	Мал. габаритная высота для движ.вверх в инспек.	
Описание	Уведомление о том, что концевой выключатель инспекции, который моделируется программным обеспечением, был достигнут во время движения вверх.	
Реакция системы	Общая	
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - концевой выключатель был достигнут 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Разблокируйте концевой выключатель, опустив кабину - Проверьте параметры 	

Код ошибки : 69

Сброс	Устраните ошибку и затем введите 800+OK
-------	---

Краткое название	Вход фартука на двери 1	
Полное название	Вход фартука не активен в норм.режиме на двери 1	
Описание	В режиме нормальной работы контроллер ожидает сигнал, подтверждающий складывание фартука	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Фартук в разложенном состоянии - Неправильное подключение проводки Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - складите навесной фартук - в случае автоматического складывания, пожалуйста, обратите внимание на порядок работы <p>В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход.</p>	

Код ошибки : 70

Сброс	800+Ok после чего следуйте инструкциям по складыванию фартука	
Краткое название	Магнит фартука Дверь 1	
Полное название	Вход фартука перемкнут	
Описание	Если системой предусмотрен удерживающий магнит магнит (НМ) складывающегося фартука, контроллер ожидает, что вход получит сигнал от удерживающего магнита, о том, что фартук сложился.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - навесной фартук разложен, хотя на удерживающий магнит (НМ) подается ток. - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - складите навесной фартук - в случае автоматического складывания, пожалуйста, обратите внимание на порядок работы <p>В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход.</p>	

Код ошибки : 71

Сброс	800+Ok после чего следуйте инструкциям по складыванию фартука	
Краткое название	Фартук дв.1 цепьбез.	
Полное название	Фартук не акт.в норм.реж.на дв.1 из за цепи без.	
Описание	Если контроллер фиксирует размыкание входа S6 во время поездки, то удерживающий магнит фартука отключается.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	

Возможная причина	- S6 был разомкнут во время поездки	
Способ устранения		
Код ошибки : 72		
Сброс	800+Ok после чего следуйте инструкциям по складыванию фартука	
Краткое название	Вход фартука на двери 2	
Полное название	Вход фартука не активен в норм.режиме на двери 2	
Описание	В режиме нормальной работы контроллер ожидает сигнал, подтверждающий складывание фартука	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Фартук в разложенном состоянии - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - складите навесной фартук - в случае автоматического складывания, пожалуйста, обратите внимание на порядок работы <p>В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход.</p>	

Код ошибки : 73		
Сброс	800+Ok после чего следуйте инструкциям по складыванию фартука	
Краткое название	Магнит фартука Дверь 2	
Полное название	Вход фартука перемкнут	
Описание	Если системой предусмотрен удерживающий магнит (НМ) складывающегося фартука, контроллер ожидает, что вход получит сигнал от удерживающего магнита, о том, что фартук сложился.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - навесной фартук разложен, хотя на удерживающий магнит (НМ) подается ток. - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - складите навесной фартук - в случае автоматического складывания, пожалуйста, обратите внимание на порядок работы - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход. 	

Код ошибки : 74		
Сброс	800+Ok после чего следуйте инструкциям по складыванию фартука	
Краткое название	Фартук дв.2 цепьбез.	

Полное название	Фартук не акт.в норм.реж.на дв.2 из за цепи без.	
Описание	Если контроллер фиксирует размыкание входа S6 во время поездки, то удерживающий магнит фартука отключается.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	- S6 был разомкнут во время поездки	
Способ устранения		

Код ошибки : 75		
Сброс	800 + Ok	
Краткое название	Дверь кабины перемкнута	
Полное название	Дверь кабины перемкнута	
Описание	Уведомление, что цепь безопасности S4 была соединена. Условием является активация мониторинга, установленная в меню оператора лифта.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	- Соединение по мостовой схеме в S4	
Способ устранения	- Проверить проводку -	

Код ошибки : 76		
Сброс	800 + Ok	
Краткое название	Дверь шахты перемкнута	
Полное название	Дверь шахты перемкнута	
Описание	Уведомление, что цепь безопасности S6 была соединена. Условием является активация мониторинга, установленная в меню оператора лифта.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	- Соединение по мостовой схеме в S6	
Способ устранения	- Проверить проводку	

Код ошибки : 77		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Мал. Глубина прямка вниз	
Полное название	Мал. Глубина прямка для движ.вниз в инспек.	

Описание	Уведомление о том, что концевой выключатель инспекции, который моделируется программным обеспечением, был достигнут во время движения вниз.	
Реакция системы	Общая	
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	- Достигнут симулированный концевой выключатель	
Способ устранения	- Разблокируйте концевой выключатель, подняв кабину - Проверьте параметры	

Код ошибки : 78		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Расстояние фартука	
Полное название	Из за расстояния фартука не возможно двиг.вниз	
Описание	Во время поездки вниз кабина достигла крайней точки в приемке, до которой может опуститься кабина с разложенным фартуком.	
Реакция системы	Общая	Контроллер производит аварийную остановку
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	- предел достигнут - параметры установлены неправильно	
Способ устранения	- убрать навесной фартук, убрать телескопический фартук - проверьте параметры Меню -> Параметр -> Вход/Выход -> В кабине -> Навесной фартук -> лимит расстояния до привода	

Код ошибки : 79		
Сброс	800 + Ok / Ревизия / Сброс	
Краткое название	Тормоз 3 не открыт	
Полное название	Тормоз 3 не открыт	
Описание	Через 3 секунды после начала поездки, контроллер проверяет, был ли разблокирован тормоз. то есть в случае ошибки входной сигнал Тормоз3 (Brake3) все еще применяется.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность системы контроля тормоза (см. электрическую схему) - Неправильные настройки контакта тормозной колодки - Неправильное подключение проводки - Тормоз MCB (FBR) - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше - Проверьте состояние входа через параметр состояний (BR3) В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход 	

Код ошибки : 80		
Сброс	800 + Ok / Ревизия / Сброс	
Краткое название	Тормоз 3 не закрыт	
Полное название	Тормоз 3 не закрыт	
Описание	Через 3 сек после прекращения движения контроллер проверяет, закрыты ли тормоза; то есть в случае ошибки вход Тормоз3(Brake3) не применяется.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность системы контроля тормоза (см. электрическую схему) - Неправильные настройки контакта тормозной колодки - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше - Проверьте состояние входа через параметр состояний (BR3) В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход	

Код ошибки : 81		
Сброс	800 + Ok	
Краткое название	Контакт anti creep не открыт	
Полное название	Контакт anti creep не открыт	
Описание	Через 3 секунды после начала поездки, контроллер проверяет не разомкнулся ли контакт защиты от падения. То есть, в случае ошибки, по-прежнему применяется вход «Контроля защиты от падения».	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность защиты от падения (см. Электрической схемы) - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше - Проверьте состояние входа через параметр состояний В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход	

Код ошибки : 82	
Сброс	800 + Ok
Краткое название	Контакт anti creep не закрыт
Полное название	Контакт anti creep не закрыт

Описание	Через 3 секунды после завершения поездки, контроллер проверяет, замкнулся ли контакт контроля защиты от падения. То есть в случае ошибки вход «Контроля защиты от падения» не применяется.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность защиты от падения (см. Электрической схемы) - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше - Проверьте состояние входа через параметр состояний <p>В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход</p>	

Код ошибки : 83	
Сброс	Автоматический
Краткое название	ВхВых не назначен
Полное название	ВхВых не назначен
Описание	Входу/Выходу, к которому обращается система, не присвоены какие-либо функции
Реакция системы	Присвойте входу/выходу необходимую функцию

Код ошибки : 84	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Модуль не обнаружен
Полное название	Модуль не обнаружен
Описание	Функция была запрограммирована на физически не существующий модуль
Реакция системы	<ul style="list-style-type: none"> - интегрировать модуль в установку - запрограммировать функцию на другой модуль

Код ошибки : 85		
Сброс	800 + Ok	
Краткое название	Двери перемкнуты	
Полное название	Двери перемкнуты	
Описание	Эта ошибка появляется, когда S4 or S6 соединены по мостовой схеме, но не различаются из-за двух сторон дверей.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Мостовые соединения не были сняты после установки - Неисправная проводка 	

	- Неисправные контакты дверей
Способ устранения	- См. перечень возможных причин неисправности выше.

Код ошибки : 86		
Сброс	700 + Ok // Инструменты > Настройка > Стр.2> удалить ошибку UCM	
Краткое название	Тест клапана < 24ч	
Полное название	Тест клапана не сделан больше чем 24ч	
Описание	Контроллер осуществляет проверку клапана каждые 24 часа для того чтобы убедиться в исправности системы предотвращения неконтролируемых движений кабины. Если же такой тест проводился более 24 часов назад, то возникает данная ошибка.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Возникла какая-то другая ошибка, которая препятствует нормальной работе лифта и проведению теста клапана. - После замены платы возникло несоответствие в показателях таймера. 	
Способ устранения	- См. перечень возможных причин неисправности выше.	

Код ошибки : 87		
Сброс	700 + Ok // Инструменты > Настройка > Стр.2> удалить ошибку UCM	
Краткое название	UCM на гидравлическом KUP!	
Полное название	UCM на гидравлическом KUP!	
Описание	Контактор "KSD" активируется во время очередного автоматического теста клапана. Если контроллер фиксирует движение кабины вниз, то это предположительно свидетельствует о протекании клапана движения вниз.	
Реакция системы	Общая	Реакция системы
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - протечка клапана - неисправность проводки 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - См. электрическую схему 	

Код ошибки : 88	
Сброс	700 + Ok //Инструменты > Настройка > Стр.2> удалить ошибку UCM
Краткое название	UCM на гидравлическом KSD!
Полное название	UCM на гидравлическом KSD!
Описание	Во время автоматической проверки клапана активируется контактор «KUP». Если контроллер фиксирует неконтролируемое движение кабины вниз, то это предположительно свидетельствует о протекании клапана АЗ.

Реакция системы	Общая	Общая
	Канатоведущая	Канатоведущая
	Гидравлическая	Гидравлическая
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность контактора - Неисправность вспомогательного контакта - Неверно подключена проводка (контакт K2 перекрыт) 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - См. электрическую схему 	

Код ошибки : 89

Занято

Код ошибки : 90

Сброс	Автоматический
Краткое название	Конфликт адрес ВхВых
Полное название	Конфликт адрес ВхВых
Описание	Две функции были запрограммированы на один и тот же адрес входа\выхода.
Реакция системы	<ul style="list-style-type: none"> - изменить параметризацию - назначение I/O может быть проверено следующим образом: : Меню -> Инструменты -> Назначение IO -> выбрать адрес e.g. C51.1

Код ошибки : 91

Сброс	Обратитесь в службу поддержки	
Краткое название	Ошибка Genius bus driver или связь SPI	
Полное название	Ошибка Genius bus driver или связь SPI	
Описание	Связь между процессором CPU и драйвером шины нарушена.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Контроллер останавливает кабину лифта на ближайшей остановке
	Гидравлическая	Контроллер останавливает кабину лифта на ближайшей остановке, после чего опускает кабину на крайнюю нижнюю остановку.
Способ устранения	Замените плату KMPRO	

Код ошибки : 92

Сброс	800 + Ok / Сброс	
Краткое название	Максимальная скорость	
Полное название	Максимальная скорость	
Описание	Контроллер определяет скорость движения, которая превышает значение, установленное в «Меню -> Параметр -> Общие настройки -> Движение -> Максимальная скорость»	
	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"

Реакция системы	Канатоведущая	Контроллер инициирует аварийную остановку.
	Гидравлическая	Контроллер выполняет аварийную остановку, после чего лифт опускается на самую низкую остановку.
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Превышение максимально допустимой скорости - Ошибка чтения абсолютного энкодера Неверные настройки параметров:	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте параметры (значение должно находиться в рамках между номинальной скоростью и скоростью срабатывания ограничителя скорости) - Функцию контроля скорости можно отключить, если ввести значение "0". Если данная ошибка возникает достаточно часто, то возможно это связано с ошибкой чтения абсолютного энкодера и его необходимо заменить (свяжитесь со службой технической поддержки)	

Код ошибки : 93		
Сброс	800+Ok / Сброс	
Краткое название	Замедление ВВЕРХ	
Полное название	Замедление ВВЕРХ	
Описание	Контроллер способен измерять замедление кабины и, таким образом, служит в качестве моделируемого контроля замедления. После переключения на более медленную скорость измеряется реальное замедление кабины. Если это значение не совпадает с установленным в «Параметр» Общие настройки» Замедление» Страница2» Мин. замедление (мм / с ²), эта ошибка будет указана.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - вышеупомянутый параметр установлен неправильно (значение должно быть немного меньше, чем у частотника) - Контроллер некорректно производит снижение скорости - Гидравлически привод некорректно производит снижение скорости 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Для того, чтобы отключить функцию контроля, введите значение «0». 	

Код ошибки : 94		
Сброс	800+Ok / Сброс	
Краткое название	Замедление ВНИЗ	
Полное название	Замедление ВНИЗ	
Описание	Контроллер способен измерять замедление кабины и, таким образом, служит в качестве моделируемого контроля замедления. После переключения на более медленную скорость измеряется реальное замедление кабины. Если это значение не совпадает с установленным в «Параметр» Общие настройки» Замедление» Страница2» Мин. замедление (мм / с ²), эта ошибка будет указана.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	

Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - вышеупомянутый параметр установлен неправильно (значение должно быть немного меньше, чем у частотника) - Контроллер некорректно производит снижение скорости - Гидравлически привод некорректно производит снижение скорости
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Для того, чтобы отключить функцию контроля, введите значение «0».

Код ошибки : 95		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Шаг (-) при напр.вверх	
Полное название	Кабина Остановилась раньше уровня при напр.вверх	
Описание	Лифт останавливался ДО остановки во время движения вверх (кабина расположена слишком низко)	
Реакция системы	Общая	Контролер совершит корректировку, если функция выравнивания на этаже активирована.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неверные настройки замедления тормоза - Гидравлическая система, зависящая от нагрузки - Некорректное управление (разомкнутая цепь) - Неисправность процессора передачи данных 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Отрегулируйте (снизьте) замедление тормоза (Данная регулировка производится только в том случае, если данная ошибка возникает на всех остановках) - Отрегулируйте высоту этажа - Отрегулируйте управление 	

Код ошибки : 96		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	перепроход при движении вверх	
Полное название	Кабина переехала уровень при движении вверх	
Описание	Кабина лифта проехала уровень пола остановки (SoZone) при движении вверх	
Реакция системы	Общая	Контролер совершит корректировку, если функция выравнивания на этаже активирована.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неверные настройки замедления тормоза - Гидравлическая система, зависящая от нагрузки - Некорректное управление (разомкнутая цепь) - Неисправность процессора передачи данных 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Отрегулируйте (увеличьте) замедление тормоза (Данная регулировка производится только в том случае, если данная ошибка возникает на всех остановках) - Отрегулируйте высоту этажа - Отрегулируйте управление 	

Код ошибки : 97		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	перепроход при движении вниз	
Полное название	Кабина переехала уровень при движении вниз	
Описание	Кабина лифта проехала уровень пола остановки (SuZone) при движении вниз	
Реакция системы	Общая	Контролер совершит корректировку, если функция выравнивания на этаже активирована.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неверные настройки замедления тормоза - Гидравлическая система, зависящая от нагрузки - Некорректное управление (разомкнутая цепь) - Неисправность процессора передачи данных 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Отрегулируйте (увеличьте) замедление тормоза (Данная регулировка производится только в том случае, если данная ошибка возникает на всех остановках) - Отрегулируйте высоту этажа - Отрегулируйте управление 	

Код ошибки : 98		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Шаг (+) при напр.вверх	
Полное название	Кабина Остановилась раньше уровня при напр.вниз	
Описание	Подъем останавливался ДО остановки во время движения вниз (кабина расположена слишком высоко)	
Реакция системы	Общая	Контролер совершит корректировку, если функция выравнивания на этаже активирована.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неверные настройки замедления тормоза - Гидравлическая система, зависящая от нагрузки - Некорректное управление (разомкнутая цепь) - Неисправность процессора передачи данных 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Отрегулируйте (снизьте) замедление тормоза (Данная регулировка производится только в том случае, если данная ошибка возникает на всех остановках) - Отрегулируйте высоту этажа - Отрегулируйте управление 	

Код ошибки : 99	
Сброс	Свяжитесь со службой технической поддержки
Краткое название	Короткое замед. / позиция АБС

Полное название	Короткое замедление или позиция АБС не правильная	
Описание	Контроллер зафиксировала некорректное значение энкодера (Допустимый диапазон: (нулевая точка – 900мм, как низ шахты) + высота этажей + 900мм как крайняя верхняя точка шахты)	
Реакция системы	Общая	
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	- Ошибка чтения абсолютного энкодера	

Код ошибки : 100		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Ошибка DCP	
Полное название	Ошибка связи DCP	
Описание	Контроллер распознает неисправность во время связи с частотным преобразователем	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает” Если ошибка возникает во время движения, сначала проверяется, будет ли частотник инициировать замедление с надлежащей синхронизацией. Если это не так, совершается аварийная остановка.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неверно установлен разъем - Повреждение изоляции кабеля - Неверное подключение проводки (для больших расстояний необходимо использовать экранированный и витой кабель) - Отсутствие экранирования / плохая разводка кабелей 	
Способ устранения	- См. перечень возможных причин неисправности выше.	
Код ошибки : 101		
Сброс	800+ Ok	
Краткое название	Клапан 1 не открыт	
Полное название	Клапан 1 не открыт	
Описание	При использовании клапанов с электронным управлением. После начала поездки контроллер обнаружил, что клапан 1 движения вниз не открылся.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность клапана - Неверные настройки клапана - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход (вход: проверка клапана 1) 	

--	--

Код ошибки : 102		
Сброс	800+ Ok	
Краткое название	Клапан 1 не закрыт	
Полное название	Клапан 1 не закрыт	
Описание	При использовании клапанов с электронным управлением. После завершения поездки контроллер обнаружил, что клапан 1 движения вниз не закрылся.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность клапана - Неверные настройки клапана - Неправильное подключение проводки Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход (вход: проверка клапана 1) 	

Код ошибки : 103		
Сброс	800+ Ok	
Краткое название	Клапан 2 не открыт	
Полное название	Клапан 2 не открыт	
Описание	При использовании клапанов с электронным управлением. После начала поездки контроллер обнаружил, что клапан 2 движения ВНИЗ не открылся.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность клапана - Неверные настройки клапана - Неправильное подключение проводки Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход (вход: проверка клапана 2) 	

Код ошибки : 104	
Сброс	800+ Ok
Краткое название	Клапан 2 не закрыт

Полное название	Клапан 2 не закрыт	
Описание	При использовании клапанов с электронным управлением. После завершения поездки контроллер обнаружил, что клапан 2 движения вниз не закрылся.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможная причина	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность клапана - Неверные настройки клапана - Неправильное подключение проводки Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход (вход: проверка клапана 2) 	

Код ошибки : 105	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Вход БАЙПАС
Полное название	Вход БАЙПАС
Описание	Контакты дверей были соединены при помощи соединения по мостовой схеме при помощи функции Вурас [байпас безопасности]. Контроллер проверяет входы функции Вурасс. Разрешенные значения „on“ или „off“. Режим инспекции должен быть активен, чтобы включить функцию Вурасс
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Двери не закрыты (Концевой выключатель для закрытых дверей должен быть активен) - Не включен режим инспекции. - Одновременно не могут присутствовать Вурасс „on“ и „off“.

Код ошибки : 106	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Нет пакета обмена группы
Полное название	Нет пакета обмена группы
Описание	После того, как был отправлен пакет данных группы, контроллер ожидает ответ от остальных участников группы. Если такой ответ не получен, возникает данная ошибка.
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неправильное подключение проводки - Направляющий кабель (крайне важно использовать экранированные и витые кабели) - Неисправность групповой платы

Код ошибки : 107	
Сброс	Автоматический

Краткое название	Инспекция:концевой выкл.	
Полное название	Инспекция:концевой выкл.активен	
Описание	Концевой выключатель инспекции был пройден во время движения кабины вверх.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает" и совершает аварийную остановку лифта.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Переезд через концевой выключатель - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Переезд через концевой выключатель во время движения вниз - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход 	

Код ошибки : 108		
Сброс	Обеспечьте надлежащее функционирование концевого выключателя с помощью ревизии, инициируемой посредством активации концевого выключателя.	
Краткое название	Инспекция:конц.выкл.не обнаружен	
Полное название	Инспекция:конц.выкл.не обнаружен на верх.остан.	
Описание	Если в момент достижения крайней верхней остановки на запрограммированном входе не активировался сигнал –Н, контроллер немедленно переключится в нерабочий режим "не работает". На дисплее появится сообщение " Ошибка концевого выключателя инспекции "	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	Лифт останавливается на крайней верхней остановке
	Гидравлическая	Кабина опускается на крайнюю нижнюю остановку. Выравнивание остается активным.
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Концевой выключатель не подключен - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход. 	
Сброс	<p>Поскольку концевой выключатель инспекции чрезвычайно важен для обеспечения безопасности технического персонала, то прежде, чем совершить поездку в режиме инспекции необходимо убедиться в исправности и корректной работе концевого выключателя. Сброс ошибки при помощи функции сброса или кода 800 в таком случае не допускаются.</p> <p>Кабина лифта может двигаться в режиме ревизии, а в случае с гидравлическими лифтами в режиме ревизии программного обеспечения. После обнаружения ошибки, кабину лифта необходимо поднять на крайнюю верхнюю остановку (например, в режиме Ревизии), и убедиться посредством сигнала на входе –Н, что концевой выключатель</p>	

	работает корректно. Только после этого можно совершать поездки в нормальном режиме, а также в режиме инспекции.
--	---

Код ошибки: 109		
Сброс	800 + Ok	
Краткое название	НЕТ ИМПУЛЬСА	
Полное название	НЕТ ИМПУЛЬСА	
Описание	Контроллер не обнаруживает никаких импульсов от энкодера при импульсном методе.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Ошибка энкодера - Неисправная проводка 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможные причины Проверьте, установлена ли перемычка для импульсного метода.	

Код ошибки: 110		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Короткое замыкание Lbus на +24В	
Полное название	Короткое замыкание Lbus на +24В	
Описание	Контроллер зафиксировал короткое замыкание на отрезке между этажной шиной и 24V (+N).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Короткое замыкание между этажной шиной и 24 V 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Отсоедините этажную шину. Если ошибка осталась, тогда произошла ошибка в шкафу контроллера. - Отсоедините разъем этажной шины на плате KMPRO. Если ошибка осталась, свяжитесь с технической поддержкой производителя. - Если данная ошибка больше не возникает после отключения этажной шины, ищите неисправность по шахте. 	

Код ошибки: 111		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Короткое замыкание Lbus на 0В	
Полное название	Короткое замыкание Lbus на 0В	
Описание	Контроллер зафиксировал короткое замыкание на отрезке между этажной шиной и заземлением (-N).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	

Возможные причины	- Короткое замыкание на отрезке между этажной шиной и заземлением (GND)
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Отсоедините этажную шину. Если ошибка осталась, тогда произошла ошибка в шкафу контроллера. - Снимите соединение этажной шины на плате KMPRO. Если ошибка осталась, свяжитесь с технической поддержкой производителя. - Если данная ошибка больше не возникает после отключения этажной шины, ищите неисправность по шахте.

Код ошибки: 112

Сброс	Автоматический	
Краткое название	Короткое замыкание Cbus на +24V	
Полное название	Короткое замыкание Cbus на +24V	
Описание	Контроллер обнаруживает короткое замыкание между этажной шиной и 24V (+H).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	- Короткое замыкание на отрезке между этажной шиной и 24V	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Отсоедините шину кабины. Если ошибка осталась, тогда произошла ошибка в шкафу контроллера. - Снимите соединение шины кабины на плате KMPRO. Если ошибка осталась, свяжитесь с технической поддержкой производителя. - Если данная ошибка больше не возникает после отключения шины кабины, ищите неисправность в кабине / подвесном кабеле. - Если лифт имеет проходную кабину и выборочным управлением дверьми, также необходимо проверить шину кабины в шахте. 	

Код ошибки: 113

Сброс	Automatic (автоматический)	
Краткое название	Короткое замыкание Cbus на 0V	
Полное название	Короткое замыкание Cbus на 0V	
Описание	Контроллер зафиксировал короткое замыкание на отрезке между шиной кабины и заземлением (-H).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	- Короткое замыкание между шиной кабины и заземлением (GND)	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Отсоедините шину кабины. Если ошибка осталась, тогда произошла ошибка в шкафу контроллера. - Снимите соединение шины кабины на плате KMPRO. Если ошибка осталась, свяжитесь с технической поддержкой производителя. 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Если данная ошибка больше не возникает после отключения шины кабины, ищите неисправность в кабине / подвесном кабеле. - Если лифт имеет проходную кабину и выборочным управлением дверьми, также необходимо проверить шину кабины в шахте.
--	---

Код ошибки : 114		
Сброс	700 + Ok // Инструменты > Настройка > Стр 2 > удалить ошибку UCM	
Краткое название	Ход/готов вкл. При стоянке	
Полное название	Ошибка NGVA3: Ход/готов вкл. При стоянке	
Описание	В режиме ожидания лифта электронный блок клапанов выдает сигналы «RUN/READY» (ПОЕЗДКА/ГОТОВ).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность блока клапанов NGV (В режиме ожидания разрешен только сигнал "Ready" («Готов»)) - Неисправность проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход 	

Код ошибки : 115		
Сброс	700 + Ok // Инструменты > Настройка > Стр 2 > удалить ошибку UCM	
Краткое название	Ход/готов оба вкл. При движении	
Полное название	Ошибка NGVA3: Ход/готов вкл. При движении	
Описание	Во время поездки лифта электронный блок клапанов выдает сигналы «RUN/READY» (ПОЕЗДКА/ГОТОВ).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность блока клапанов NGV (в режиме ожидания разрешен только сигнал „run“ «поездка») - Неисправность проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход 	

Код ошибки : 116	
Сброс	700 + Ok // Инструменты > Настройка > Стр 2 > удалить ошибку UCM
Краткое название	Ход/готов выкл. При стоянке

Полное название	Ошибка NGVA3: Ход/готов выкл. При стоянке	
Описание	В режиме ожидания лифта электронный блок клапанов не выдает ни сигнал RUN (ПОЕЗДКА), ни сигнал READY (ГОТОВ).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность блока клапанов NGV (В режиме ожидания только сигнал "Ready" («Готов») должен быть активным) - Неисправность проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход/выход 	

Код ошибки : 117		
Сброс	700 + Ok // Инструменты > Настройка> Стр 2 > удалить ошибку UCM	
Краткое название	Ход/готов оба выкл. При движении	
Полное название	Ошибка NGVA3: Ход/готов выкл. При движении	
Описание	Во время поездки лифта электронный блок клапанов не выдает ни сигнал RUN (ПОЕЗДКА), ни сигнал READY (ГОТОВ).	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность блока клапанов NGV (Во время поездки сигнал "RUN" («Поездка») должен быть активным) - Неисправность проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход 	

Код ошибки : 118		
Сброс	800+ Ok / Ревизия	
Краткое название	Последовательность SM SZ	
Полное название	Последовательность SM SZ не правильная	
Описание	Неправильная очередность активации зонных выключателей. При входе в зону, сначала должен активироваться сигнал SZ, а затем - сигнал SM.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	

Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Зонные магниты установлены неправильно. - Неверные настройки высотности этажей (кабина не останавливается в правильном положении) - Неисправность входа (SZ)
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний

Код ошибки : 119		
Сброс	Автоматический после ввода номера телефона	
Краткое название	Номер не запрограммирован	
Полное название	Номер центра экстр.вызова не запрограммирован	
Описание	Если контроллер настроен для использования в качестве системы экстренного вызова, он требует ввода номера телефона экстренного вызова.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - номер телефона не указан 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - введите номер телефона в „Меню -> Параметр -> Аварийный“ 	

Код ошибки : 120		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Связь модема	
Полное название	Ошибка связи с модем	
Описание	Даная ошибка возникает, если контроллером инициирована работа модема (аварийная или удаленная диагностика) но модем системой не обнаружен.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Модем отключен - Кобель отсоединен - Кабель поврежден - Работа модема активирована, хотя модема нет в наличии при установке 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. 	

Код ошибки : 121	
Сброс	800+Ok / Ревизия / Сброс
Краткое название	Ошибка открытия двери 1
Полное название	Ошибка открытия двери 1

Описание	После 5 попыток открыть двери кабины, контроллеру так и не удалось получить сигнал о том, что двери открылись (контакты SK3/4 не разомкнуты)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность привода двери - Неисправность проводки (между платой КМСТВ и приводом двери) - Неисправность выхода модуля шины 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход в любое время 	

Код ошибки : 122		
Сброс	800+ Ok	
Краткое название	Движение кабины	
Полное название	Не правильное движение кабины	
Описание	Контроллер постоянно отслеживает движение кабины. Данная ошибка возникает, если до момента периода мониторинга движения кабины, такое движение зафиксировано не было (см. описание: Параметр > Специальные> Настройка неисправности > Движение кабины“)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	Контроллер выполняет аварийную остановку
	Гидравлическая	Контроллер выполняет аварийную остановку, после чего лифт опускается на самую нижнюю остановку
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неверные настройки параметров - Лифт не двигается, не смотря на команду поездки 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Чтобы отключить функцию мониторинга, необходимо вести в параметре значение "0". 	

Код ошибки : 123 (только с системой Bucher IValve)		
Сброс	700 + Ok // Инструменты > Настройка > Стр 2 > удалить ошибку UCM	
Краткое название	Ivalve A : нет OV	
Полное название	Ivalve A : не обнаружено OV detect на фазе A	
Описание	Контроллер ожидает сигналы «GND» от контакта SMA в течение промежутка времени «A» на входе «Control Ivalve»	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность платы IValve - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	

	<ul style="list-style-type: none"> - При запуске (устройство плавного пуска активируется), движение прерывается до открытия клапанов (короткое нажатие во время проверочного цикла) - при повторном выравнивании (повторное выравнивание запускается и снова прерывается из-за качания кабины)
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход в любое время - Прочитайте описание системы lvalve / SMA - Установите параметр "lValve deceleration" (Замедление lValve) на 3000 мс

Код ошибки : 124 (только с системой Bucher lValve)		
Сброс	700 + Ok // Инструменты > Настройка > Стр 2 > удалить ошибку UCM	
Краткое название	lvalve B : нет 24V	
Полное название	lvalve B : не обнаружено 24V detect на фазе B	
Описание	В режиме ожидания контроллер ожидает замыкания контакта SMA (24V) в течение промежутка времени «B» входа «Control lvalve».	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность платы lValve - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Смотрите возможные причины - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход в любое время - Ознакомьтесь с описанием lvalve/SMA 	
Код ошибки : 125		
Сброс	800+ Ok	
Краткое название	SZ постоянно включен	
Полное название	SZ постоянно включен	
Описание	Зонный выключатель SZ регистрируется контроллером, как активный. Находясь вне зоны, данный выключатель должен быть отключен.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Зонные магниты установлены неправильно, поэтому магнитный датчик не отключается (проверьте полярность) - Неисправность магнитного датчика - Неправильное подключение проводки - Короткое замыкание в подвесном кабеле (см. электрическую схему) - Неисправность входа 	
Способ устранения	Смотрите возможные причины	

Код ошибки : 126		
Сброс	800+ Ok	
Краткое название	SZ постоянно выключен	
Полное название	SZ постоянно выключен	
Описание	Контроллер никогда не сможет распознать переключатель зоны SZ. В зоне, однако это должно быть обнаружено.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Зонные магниты установлены неправильно, поэтому магнитный датчик не включается (проверьте полярность) - Неисправность магнитного датчика - Неправильное подключение проводки - Выключатель не подключен - Неисправность входа - 	
Способ устранения	- Смотрите возможные причины	

Код ошибки : 127		
Сброс	800+ Ok	
Краткое название	SZ не включен в зоне этажа	
Полное название	SZ не включен в зоне этажа	
Описание	Контроллер ожидает активированный сигнал «SZ» в зоне.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Зонные магниты установлены неправильно - Значения высот этажей, запрограммированные в контроллере, не отвечают действительным высотам 	
Способ устранения	- См. перечень возможных причин неисправности выше.	

Код ошибки : 128		
Сброс	800+ Ok	
Краткое название	Не обнаружено включение SZ	
Полное название	Не обнаружено включение SZ	
Описание	Контроллер ожидает изменения сигнала «SZ» во время движения. За пределами зоны сигнал должен быть неактивным и активным внутри зоны.	
	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"

Реакция системы	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Зонные магниты установлены неправильно, поэтому магнитный датчик не переключается (проверьте полярность) - Неисправность магнитного датчика - Неправильное подключение проводки - Датчик не подсоединен - Неисправность входа 	
Способ устранения	- См. перечень возможных причин неисправности выше.	

Код ошибки : 129		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Сброс команды движения	
Полное название	Пренудительный сброс команды движения	
Описание	Если по какой-либо причине контроллер вынужден выполнить аварийную остановку, это уведомление будет записано. Пожалуйста, просмотрите записи до и после этой ошибки в журнале ошибок, так как они могут содержать подсказки, касающиеся причины аварийной остановки.	
Возможные причины	- См. журнал ошибок	

Код ошибки : 130		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Ошибка центра экстр.вызова	
Полное название	Ошибка:центр экстр.вызова не доступен	
Описание	Эта ошибка сообщается, если контроллер служит аварийным устройством, и с диспетчерской невозможно связаться во время обычного вызова.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Повреждение телефонной линии - Отсутствие приема в случае использования устройства экстренной связи на базе GSM - Неверные настройки телефонной системы (набран номер внешней линии) 	
Способ устранения	- См. перечень возможных причин неисправности выше.	

Код ошибки : 131	
Сброс	800+ Ok / Ревизия
Краткое название	Движение при старте

Полное название	Ошибка: движение при старте	
Описание	Контроллер проверяет начала ли кабина движение в течение 3 секунд после поступления команды поездки. Данная ошибка возникает, если контроллер не зарегистрировал такого движения в течение предусмотренного параметрами времени (сравните: Параметр > Специальные > Настройка неисправностей > Старт движения кабины")	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Параметр установлен неправильно - Лифт не двигается, даже если была дана команда на поездку 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше - Ввод значения «0» отключает мониторинг 	

Код ошибки : 132

Сброс	Автоматический	
Краткое название	Аварийный звонок постоянно включен	
Полное название	Аварийный звонок постоянно включен	
Описание	Если контроллер обнаружит, что кнопка сигнала тревоги активирована более чем на 10 минут, об этом уведомлении будет сообщено.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Нажата кнопка сигнала тревоги - Короткое замыкание на "AL" или "EC" - Неисправность подвесного кабеля - Неисправность проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. 	

Код ошибки : 133

Сброс	Автоматический	
Краткое название	ABS не существует	
Полное название	ABS(WACHENDORF) не существует	
Описание	Если используется абсолютный энкодер от Co. Wachendorf, и контроллер не получает от него никаких данных, об этом уведомлении будет сообщено.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность абсолютного энкодера - Абсолютный энкодер не подсоединен - Неправильное подключение проводки - Неисправность подвесного кабеля - Неисправность входа 	

Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Для подсоединения абсолютного энкодера обязательно используйте экранированный кабель с витой парой.
-------------------	--

Код ошибки : 134		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	ABS не существует	
Полное название	ABS(ELGO) не существует	
Описание	Если используется абсолютный энкодер от Co. Elgo, и контроллер не получает от него никаких данных, об этом уведомлении будет сообщено.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность абсолютного энкодера - Абсолютный энкодер не подсоединен - Неправильное подключение проводки - Неисправность подвесного кабеля - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Для подсоединения абсолютного энкодера обязательно используйте экранированный кабель с витой парой. 	

Код ошибки: 135		
Сброс настроек	Автоматически	
Краткий текст	Абсолютной позиции не существует	
Длинный текст	LIMAX 33CP не существует	
Описание	Если используется абсолютный энкодер LIMAX33CP от Co. Elgo, и контроллер не получает от него никаких данных, будет отправлено это уведомление.	
Реакция	Общее	Контроллер переходит в "нерабочее" состояние.
	Трос	
	Гидравлика	
Причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправен LIMAX 33CP - LIMA X33CP не подключен - Неправильная проводка - Неисправен путевой трос. - Неисправный ввод 	
Средство устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Посмотреть причины - Абсолютно необходимо использовать экранированные кабели, скрученные попарно, для подключения LIMAX33CP. 	

Код ошибки : 136

Краткое название	АБС не существует
Полное название	АБС(ТИП3) не существует

Код ошибки : 137

Краткое название	АБС не существует
Полное название	АБС(ТИП4) не существует

Код ошибки : 138

Краткое название	АБС не существует
Полное название	АБС(ТИП5) не существует

Код ошибки : 139

Сброс	Автоматический	
Краткое название	Ревизия вкл. на двоих точек	
Полное название	Ревизия включена на двоих точек	
Описание	Вход «РЕС» (стр.45) на КМPRO, а также один дополнительно запрограммированный вход для ревизии (Параметр > Вход/Выход > Общие входы > I: Ревизия) одновременно активны.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Оба входа активны - Неисправность проводки - Неправильная настройка параметров - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход в любое время 	

Код ошибки : 140

Сброс	800+ Ok	
Краткое название	Вход экстренного вызова	
Полное название	Ошибка:вход экстренного вызова	
Описание	Если используется система аварийного вызова, должен быть подключен вход («Параметры> Входы / Выходы> Общие входы> Страница 5> I: Система экстренного вызова ошибки») аварийного контакта NS. Если вход активирован, эта ошибка сохраняется.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	

	Гидравлическая	Лифт заканчивает поездку и опускает кабину на крайнюю нижнюю остановку
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Аварийная система сообщила об ошибке - Отсутствует покрытие сети GSM - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - Проверьте состояние входа через параметр состояний - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход 	

Код ошибки : 141		
Сброс	800+ Ok	
Краткое название	сброс фартука включен	
Полное название	Вход сброса фартука постоянно включен	
Описание	Контроллер фиксирует, что вход сброса складывающегося фартука двери кабины постоянно активен. Если фартук должен быть сброшен, должен быть только «сбросить импульс».	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Выключатель сброса заклинило / постоянно включен. - Несиправная проводка - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход 	

Код ошибки : 142		
Сброс	Автоматический	
Краткое название	Магнитная лента АБС	
Полное название	Ошибка магнтиной ленты АБС	
Описание	Контроллер получает от считывающей головки абсолютного энкодера сообщение о том, что магнитная лента повреждена.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает” и совершает аварийную остановку.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Повреждение магнитной ленты - Магнитная лента неправильно установлена (см. инструкцию по установке абсолютного энкодера(ABS)) - Ошибка считывания абсолютным энкодером - Неправильное подключение проводки (для больших расстояний важно использовать экранированный кабель, который скручен попарно) - Отсутствие экранирования/ плохая разводка кабелей 	

Способ устранения	- См. перечень возможных причин неисправности выше.
-------------------	---

Код ошибки : 143	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Нет готовности ЧП
Полное название	Вход готовности ЧП не активен
Описание	Только для систем с функцией режима ожидания: контроллер ожидает от частотного регулятора сигнал ГОТОВности, который активируется после того, как преобразователь получает команду поездки. Если такой сигнал не будет получен, это уведомление будет записано.
Реакция системы	Общая Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая
	Гидравлическая
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Частотный преобразователь не готов - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход

Код ошибки : 144 (Только для системы Bucher IValve)	
Сброс	700+ Ok
Краткое название	Ivalve B2: no 0V->6sec!
Полное название	Ivalve B2: 0V не обнаружено после 6сек.
Описание	Контроллер ожидает получить сигнал «GND» от SMA в течение 6 секунд.
Реакция системы	Общая Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая -----
	Гидравлическая Лифт спускается на нижнюю остановку
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность платы IValve - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход - Ознакомьтесь с описанием Ivalve/SMA

Код ошибки : 145 (Только с системой Bucher IValve)	
Сброс	Автоматический
Краткое название	Ошибка модуля сигналов Ivalve
Полное название	Ошибка модуля сигналов Ivalve
Описание	Если входы для контроля Ivalve запрограммированы на шинном модуле, необходимо убедиться, что контроллер всегда «видит» этот модуль, то есть модуль активен. Если модуль выходит из строя, система управления распознает это и останавливает систему.

Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность шинного модуля - Шинный модуль неправильно подсоединен к шине (ослабленный контакт) 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Замените шинный модуль - Нажмите шинный модуль снова, чтобы восстановить надлежащую подгонку 	

Код ошибки : 146		
Сброс	800+Ok / Ревизия / Сброс	
Краткое название	Ошибка открытия двери 2	
Полное название	Ошибка открытия двери 2	
Описание	После 5 попыток открыть двери контроллер по-прежнему не может обнаружить открытие двери (SK4 / 6 не открывается)	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправный оператор дверей - Ошибка проводки (АРО -> оператор дверей) - Неисправный выход в модуле шины 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможные причины - Если этот вход окажется неисправным, то всегда можно перепрограммировать его на другой свободный вход/выход 	

Код ошибки : 147		
Сброс	Меню- инструменты-стр.2- сброс интервала обслуживания (только для пользователей с приоритетным уровнем доступа)	
Краткое название	интервал обслуживания	
Полное название	Достигли интервал обслуживания	
Описание	Значение , установленное в Меню-> Параметр -> Специальные -> интервал обслуживания достигнут. Интервал технического обслуживания может зависеть от количества поездок, часов работы и изменений направления. Лифт должен остановиться для технического обслуживания.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Интервал обслуживания достигнут 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Menu -> Tools -> Page 2 -> Reset service intervall (Меню- инструменты-стр.2- сброс интервала обслуживания) 	

Код ошибки : 148	
Сброс	Автоматический

Краткое название	КМСТВ не обнаружен	
Полное название	КМСТВ не обнаружен	
Описание	Плата КМСТВ постоянно контролируется таким образом, что ее неограниченная функция всегда гарантирована.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Плата КМСТВ не подключена к шине. - Дефектный КМСТВ Отсутствует связь между контроллером и кабиной лифта (повреждение шины) 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Подключите правильно КМСТВ - Смените плату КМСТВ . - Проверьте проводку шины кабины 	

Код ошибки : 149		
Сброс	800 +Ok	
Краткое название	Внеш. реле безопасности не включены	
Полное название	Внешний реле безопасности не включены	
Описание	В случае использования внешней цепи безопасности, контроллер предлагает опцию по контролю такой цепи. Контроллер ожидает изменение статуса на входе контроля, чтобы проверить исправность работы цепи безопасности. Если контроллер фиксирует постоянное отсутствие сигнала от такой цепи, то это оценивается как ошибка.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает” и совершает аварийную остановку.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Активировалась функция контроля - Неисправность реле безопасности - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа (Меню > Параметр > Вход/Выход > Общие входы > Стр. 5 - > I: Тест.внешн.реле безопасности) 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход в любое время 	

Код ошибки : 150		
Сброс	800 +Ok	
Краткое название	Внеш. реле безопасности включены	
Полное название	Внешний реле безопасности включены	
Описание	В случае использования внешней цепи безопасности, контроллер предлагает опцию по контролю такой цепи. Контроллер ожидает изменение статуса на входе контроля, чтобы	

	проверить исправность работы цепи безопасности. Если контроллер фиксирует постоянный сигнала от такой цепи, то это оценивается как ошибка.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает” и совершает аварийную остановку.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Активировалась функция контроля - Неисправность реле безопасности - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа (Меню > Параметр > Вход/Выход > Общие входы > I: Тест.внешн.реле безопасности) 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход в любое время 	

Код ошибки : 151

Сброс	Автоматический
Краткое название	Изменение режима 1
Полное название	Переход в инспекцию при движении
Описание	Во время поездки лифта был включен режим инспекции
Causes	См.описание

Код ошибки : 152

Сброс	Автоматический
Краткое название	Изменение режима 2
Полное название	Переход в ревизию при движении
Описание	Во время поездки лифта был включен режим ревизии
Causes	См.описание

Код ошибки : 153

Сброс	Автоматический
Краткое название	Изменение режима 3
Полное название	Переход в монтажный режим при движении
Описание	Монтажный режим был активирован во время движения
Возможные причины	См.описание

Код ошибки : 154

Сброс	800 +Ok / автоматический, если S6 замкнут
Краткое название	отводка временный перерыв
Полное название	Дополнительная отводка временный перерыв

Описание	Когда магнит замка активируется контроллером, цепь безопасности должна замкнуться (S6). Если этого не произошло, возникает данная ошибка Контроллер отключает блокировку, и повторная попытка выполняется через 50 секунд.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает” и совершает аварийную остановку.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность магнита замка - Неправильное подключение проводки - Неисправность выхода (реле) - Неверные настройки контакта замка 	
Способ устранения	- См. перечень возможных причин неисправности выше.	
Код ошибки : 155		
Сброс		
Краткое название	ОШИБКА_АППАРАТНЫХ_СРЕДСТВ	
Полное название	ОШИБКА_АППАРАТНЫХ_СРЕДСТВ	
Описание	Проблема с центральным процессором управления.	
Способ устранения	Свяжитесь с технической поддержкой производителя.	

Код ошибки : 156 (только для активированного контроля замедления)		
Сброс	Автоматический, после назначения входов/выходов	
Краткое название	Не определили Vx для конт.замед.	
Полное название	Не определили входы для контроля замедления	
Описание	Если система оснащена мониторингом контроля замедления (VZK) и контроллер является частью блока контроля, необходимо назначить определенные входы/выходы. Если этого не было сделано, появляется данное сообщение.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	- Контроль замедления активен, но входы / выходы не были запрограммированы	
Способ устранения	- Запрограммируйте входы/выходы: Меню> Параметр > Общие настройки > Контроль замедления“	

Код ошибки : 157 (только для активированного контроля замедления)		
Сброс	Автоматический, после ввода значения скорости	
Краткое название	Номинальная скорость не запрограммирована	
Полное название	Номинальная скорость не запрограммирована	
Описание	Если система оснащена мониторингом контроля замедления (VZK) и контроллер является частью блока контроля, необходимо установить номинальную скорость.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	

Возможные причины	- Контроль замедления активен, но номинальная скорость не установлена
Способ устранения	- Установите номинальную скорость: „Меню> Параметр > Общие настройки > Ход > Номинальная скорость“

Код ошибки : 158 (только для активированного контроля замедления)		
Сброс	800+Ok /Сброс	
Краткое название	Цепь безопасности конт.замед.	
Полное название	Цепь безопасности контроля замедления прервалась	
Описание	Если система оснащена мониторингом контроля замедления (VZK) и контроллер является частью блока контроля, то для этого используется внешняя цепь безопасности. Состояние такой цепи постоянно проверяется контроллером. Если контроллер обнаруживает ошибку, возникает данная ошибка.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает” и совершает аварийную остановку.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Ошибка цепи безопасности - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход 	

Код ошибки : 159 (только для активированного контроля замедления)		
Сброс	800+OK / Сброс	
Краткое название	Пускатель контроля замедления	
Полное название	Наблюдение пускателя контроля замедления	
Описание	Когда установка оснащена контролем контроля замедления (VZK), где контроллер представляет собой часть блока мониторинга, контакторы и реле, которые используются для этой цели, контролируются на предмет их включения и выключения.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает” и совершает аварийную остановку.
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность контактора / реле - Перегорел контакт - Неправильное подключение проводки - Неисправность входа 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См. перечень возможных причин неисправности выше. - В случае неисправности входа, его функцию можно перепрограммировать на другой вход или выход 	
Код ошибки : 160		
Сброс	Автоматический	

Краткое название	Модуль инспекции приямка	
Полное название	Модуль инспекции приямка не обнаружен	
Описание	Шинный модуль инспекции в приямке не был обнаружен контроллером.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Шинный модуль не подключен - Неисправность шинного модуля - Входы/выходы запрограммированы на несуществующий модуль 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Подсоедините модуль - Проверьте параметры 	

Код ошибки : 161

Сброс	Автоматический	
Краткое название	Аварийный стоп приямка	
Полное название	Аварийный стоп в ПРИЯМКЕ нажат	
Описание	Кнопка аварийной остановки в кабине контролируется контроллером. Данное сообщение появляется в случае активации аварийной остановки.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Была нажата кнопка аварийной остановки в приямке - Неисправность входа - Неправильное подключение проводки 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Сбросьте аварийную остановку - См.возможные причины 	

Код ошибки : 162

Сброс	800 +Ok	
Краткое название	ПОЗИЦИЯ_УПОРА	
Полное название	ПОЗИЦИЯ_УПОРА_УПОРНОЕ_УСТРОЙСТВО	
Описание	Ударный болт не выдвигаются / не задвигаются в правильное положение	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Механическое застревание штырей / неисправный привод - Концевой выключатель установлен неправильно - Неисправный вход 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможные причины 	

Код ошибки : 163	
Сброс	Автоматический
Краткое название	РЕЖИМ_ДЕМОНСТРАЦИИ_ВКЛЮЧЕН
Полное название	РЕЖИМ_ДЕМОНСТРАЦИИ_ВКЛЮЧЕН
Описание	Контроллер был переключен в демо режим
Способ устранения	См.описание

Код ошибки : 164	
Сброс	Автоматический
Краткое название	РЕЖИМ_ДЕМОНСТРАЦИИ_ВЫКЛЮЧЕН
Полное название	РЕЖИМ_ДЕМОНСТРАЦИИ_ВЫКЛЮЧЕН
Описание	Контроллер был переключен обратно из режима демо на нормальный.
Способ устранения	См.описание

Код ошибки : 165		
Сброс	800 +Ok	
Краткое название	Концевой открытия Д1	
Полное название	Концевой открытия Д1 не обнаружен	
Описание	Если режим работы требует концевого выключателя дверей в открытом положении (инспекция контактов дверей в открытом положении с лифтером, исключительная блокировка), то будет осуществлять мониторинг контроллером.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим "не работает"
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Выключатель сконфигурирован неправильно (закрывающий / открывающий [N.O. / N.C.]) - Двери открыты неполностью / неисправный выключатель - Неисправная проводка - Неисправный вход 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможная причина - Если этот вход окажется неисправным, то всегда можно перепрограммировать его на другой свободный I/O (вход/выход) 	

Код ошибки : 166	
Сброс	800 +Ok
Краткое название	Концевой открытия Д2
Полное название	Концевой открытия Д2 не обнаружен
Описание	Если режим работы требует концевого выключателя дверей в открытом положении (проверка контактов дверей в открытом положении с лифтером, исключительная блокировка), то будет осуществлять мониторинг контроллером.

Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Выключатель сконфигурирован неправильно (закрывающий / размыкающий [N.O. / N.C.] - Двери открыты неполностью / неисправный выключатель - Неисправная проводка - Неисправный вход 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможная причина Если этот вход окажется неисправным, то всегда можно перепрограммировать его на другой свободный I/O (вход/выход)	

Код ошибки : 167		
Сброс	800 +Ok	
Краткое название	Ошибка дверей не в зоне остановки	
Полное название	Ошибка дверей между остановок	
Описание	Эта ошибка может возникнуть для оператора двери, закрытого в конечном положении, когда реле закрывания двери выключено во время движения. Кабина стоит между остановками, и цепь безопасности двери открыта. После выдачи команды движения контроллер активирует реле закрытия двери на контрольное время закрытия двери.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключается в нерабочий режим “не работает”
	Канатоведущая	
	Гидравлическая	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - - Неисправный дверной контакт - - Неисправный контакт блокировки (interlock) - - Дверной привод не имеет достаточного контактного давления - - Механическая ошибка в механизме закрытия двери 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможные причины 	

Код ошибки : 168		
Сброс	800 +Ok	
Краткое название	Не зарег. Движение (DCP)	
Полное название	Не зарегистрировано движение от ЧП(DCP)	
Описание	Как только контроллер отправил команду привода на частотный преобразователь, частотник должен выдать ответ в течение 2 секунд, чтобы сообщить о начале движения. Это сообщение об ошибке выдается после 7 неудачных попыток.	
Реакция системы	Общая	Контроллер переключает в режим «лифт не работает»
	Канатоведущая	
	Гидравлические	
Возможные причины	<ul style="list-style-type: none"> - Ошибка соединения - Неправильные настройки частотного преобразователя Экран кабеля не подключен 	
Способ устранения	<ul style="list-style-type: none"> - См.возможные причины 	

Код ошибки : 176		
Сброс настроек	800 +Ok	
Краткий текст	LIMAX 33CP ошибка	
Длинный текст	LIMAX 33CP ошибка	
Описание	Limax 33CP обнаружил неисправную ситуацию и зарегистрировал ошибку.	
Реакция	Общее	Контроллер переходит в "нерабочее" состояние.
	Трос	
	Гидравлика	
Причины	<ul style="list-style-type: none"> - Верхний концевой выключатель - Нижний концевой выключатель - Скорость предварительного срабатывания регулятора скорости - Скорость финального срабатывания регулятора скорости - Контроль замедления регулятора скорости (ETSL) - Непреднамеренное движение лифта (UCM) 	
Средство устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Посмотреть причины 	

Код ошибки : 177		
Сброс настроек	800 +Ok	
Краткий текст	LIMAX 33CP - Ошибка параметра	
Длинный текст	LIMAX 33CP - Ошибка параметра	
Описание	Параметры Limax 33CP не совпадают с соответствующими параметрами контроллера.	
Реакция	Общее	Контроллер переходит в "нерабочее" состояние.
	Трос	
	Гидравлика	
Причины	<ul style="list-style-type: none"> - Есть разница между параметрами контроллера и соответствующими значениями в LIMAX 33CP 	
Средство устранения	<ul style="list-style-type: none"> - Посмотреть причины 	

Код ошибки : 178		
Сброс настроек	800 +Ok	
Краткий текст	LIMAX 33CP - Проблема с цепью безопасности	
Длинный текст	LIMAX 33CP - Проблема с цепью безопасности	
Описание	Тест ОС не прошёл успешно	
Реакция	Общее	Контроллер переходит в "нерабочее" состояние.
	Трос	
	Гидравлика	
Причины	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправная проводка - Реле ОС неисправно 	

	- Внутренняя ошибка в Limax 33CP не позволяет выполнить тест ОС
Средство устранения	- Посмотреть причины